



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

**SEAJETS - 11<sup>ης</sup> ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΑΙΓΕΙΡΑΣ**  
**25-26 / 06 / 2016**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 064/24.05.2016

**SEAJETS**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πιο κάτω πληροφορίες:

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	30 ΜΑΙΟΥ 2016	09:00	ΦΙΛΜΠΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	21:00	ΦΙΛΜΠΑ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	08:00 – 09:30	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	08:00 – 09:30	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	10:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	10:15	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Κλείσιμο δρόμου	25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	09:30 09:00	ΑΙΓΕΣ (ΛΑΜΠΙΝΟΥ)
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	09:30	ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)
Χρονομετρημένες δοκιμές	25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	10:45	ΑΙΓΕΣ (ΛΑΜΠΙΝΟΥ)
Εκκίνηση αγώνα	26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	10:00	ΑΙΓΕΣ (ΛΑΜΠΙΝΟΥ)
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	15 ΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	ΧΩΡΟΣ PARC FERME ή ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	30 λεπτά μετά τον τερματισμό του Β Σκέλους	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
Απονομή Επάθλων	26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016	60 λεπτά μετά την Δημοσίευση των Αποτελεσμάτων	ΣΧΟΛΕΙΟ ΔΔ ΑΙΓΩΝ

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το Γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργεί

A) μέχρι την Πέμπτη 23.06.2016 στα γραφεία της ΦΙΛ.Μ.Π.Α, ΕΥΒΟΙΑΣ 130 τηλ.2610 – 333077 & κιν. 6906-611682 (Μάρκος Καπετανάκης)

B) Παρασκευή - Σάββατο – Κυριακή 24 & 25 & 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016 στα γραφεία του Δημοτικού Σχολείου (ΔΔ Λαμπινού) στον χώρο των pits.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**Τηλέφωνα επικοινωνίας: 2610 – 333077 & κιν. 6906-611682 (Μάρκος Καπετανάκης) και με τον Πρόεδρο της Οργανωτικής Επιτροπής κον Κυριάκο Καπετανάκη (τηλ. 6934-003030)**

## **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον τερματισμό της Ανάβασης και στην Γραμματεία του Αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

#### **1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

**Η ΦΙΛ.Μ.Π.Α** μετά από έγκριση της **ΟΜΑΕ-ΕΠΑ**, οργανώνει τον 3<sup>ο</sup> Αγώνα Κυπέλλου Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος 2016 που θα διεξαχθεί **στις 25 & 26 Ιουνίου 2016 στην ΑΙΓΕΙΡΑ**

Όνομασία : **SEAJETS - 11<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΑΡΧΑΙΑΣ ΑΙΓΕΙΡΑΣ**

Οργανωτής : **ΦΙΛ.Μ.Π.Α**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

#### **1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Επίτιμος Πρόεδρος

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Πρόεδρος Οργανωτικής

ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

Μέλη

ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΚΡΙΤΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ ( πρόεδρος ΔΔ Αιγών)

#### **ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής/ Πρόεδρος Αγωνοδικών  
Αγωνοδίκες

ΑΘΑΝΑΣΕΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  
ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΦΟΥΤΡΗΣ ΝΙΚΟΣ

Αλυτάρχης

ΧΙΩΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Βοηθός Αλυτάρχη

ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ

Γραμματεία του Αγώνα

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΙΩΡΓΙΑ

ΒΔΟΥΚΑΚΗ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΗ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

ΚΟΥΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Τεχνικός Έφορος

ΚΟΥΦΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Υπεύθυνος χώρου PITS

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Υπεύθυνος Parc Fermé

ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ

Υπεύθυνος Γιατρός

ΚΑΝΔΗΛΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ- ΣΥΡΙΜΠΕΗΣ ΒΑΣ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΓΕΝΙΑ

Έφορος Αποτελεσμάτων

ΤΣΙΓΑΡΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Έφορος Χρονομέτρησης

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

Έφορος Κριτών

ΛΕΓΟΥΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Στη διάθεση της Οργάνωσης

ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΒΑΣΙΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΣ

ΤΣΙΝΤΩΝΗΣ ΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

## **ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2016 και είναι ο 3ος Αγώνας του προκηρυχθέντος Κυπέλου.

## **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή περίπου 3.120 μέτρων την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές (Σύνολο 6.240μ). Η κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

## **ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON

4.5 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

### **4.6 Κλάσεις**

4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις: N1 – N2 – N3 – N4

4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις: A5 – A6 – A7 – A8

4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας E υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις: E9 – E10 – E11 – E12Δ

4.6.4 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:

Κλάση FSA

Κλάση FSA 1.6 L

Κλάση FSA 2 L

Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

## **ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**5.3 Στους αγώνες Αναβάσεων ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.**

5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 17 Ιουνίου 2016 και ώρα 21:00 στα γραφεία της ΦΙΛΜΠΑ.

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 130 συμμετοχές.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής βάσει της εγκυκλίου της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ. Καθορίζονται σε: για αυτοκίνητα μέχρι 1.600 cc στα 230 € και για αυτοκίνητα άνω των 1.600 cc στα 260 € και ισχύουν τα άρθρα Γενικού Κανονισμού Αγώνων Αναβάσεων 2016 (1.4.23 και 1.4.23.α-β-γ)

7.2 Η Προαιρετική Διαφήμιση της 11<sup>ης</sup> Ανάβασης Αρχαίας Αιγείρας είναι : SEAJETS σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων 2016 (Αρθ 12 παρ 12.5) και της εγκυκλίου ΟΜΑΕ 3/2016 (παρ 1.4.23.β). Σε διαφορετική περίπτωση η προσαύξηση ανέρχεται στο 50% του παράβολου συμμετοχής.

7.3 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:

- το παράβολο συμμετοχής,
- τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
- τον αριθμό διπλώματος
- τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
- τον αριθμό ΔΤΤ
- τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ
- τον κυβισμό

**Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)

Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)

Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Κατηγορία Ιστορικών

Αυτοκίνητα Drift

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνες και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα. Τα αυτοκίνητα επιστρέφουν ΜΟΝΟ με την ΕΝΤΟΛΗ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΤΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ ή του ΒΟΗΘΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ.**

Επίσης κατά την κάθοδό τους οφείλουν χρησιμοποιούν μόνο την δεξιά λωρίδα του Δρόμου, αφήνοντας την άλλη ελεύθερη για τις Ανάγκες της Οργάνωσης και την Κάθοδο των Θεατών.

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 25 Ιουνίου 2016 και ώρα 08:00 έως 09:30 στον χώρο των PITS.

10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο Κύπελλο Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση. Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα απαγορεύονται. Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

10.3 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα και οι Δοκιμές βάση του προγράμματος. Θα γίνονται τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

**Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.** Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

**10.4 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.

Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

10.5 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΓΩΝΑΣ**

**11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.**

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή. **Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 26 Ιουνίου 2016 και ώρα 10:00 στο Δ.Δ. Αιγών του Δήμου Αιγιάλειας. Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.

11.3 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

11.4 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

11.5 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)

11.6 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

11.7 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός 3λέπτου από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

**11.8 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:**

**11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.**

**11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας. Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.**

**11.8.3 Στον χώρο του Parc Ferme, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.**

11.9 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**

11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα. Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

11.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα. Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.



## **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα. Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στην «LATSIS – Executive», Λ. Γλαύκου 19 (Κάθοδος Ποταμού Λεύκας) Πάτρα, ΤΚ 26332

## **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2016 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

## **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

14.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

14.3 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων την Κυριακή 26 Ιουνίου 2016, 30 λεπτά μετά την λήξη του Δεύτερου Σκέλους στην Γραμματεία του Αγώνα.

14.4 Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

**14.5 Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.**

## **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2016

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

Επιπροσθέτως η Οργανωτική Επιτροπή αθλοθετεί το Έπαθλο «Κώστας Γεωργιόπουλος» για τους Αχαιούς Οδηγούς. Στο έπαθλο υπάρχουν δύο κλάσεις. Έως 1600cc και από 1600cc.

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 26-06-2016, 1 ώρα μετά την δημοσίευση των Αποτελεσμάτων, στον προαύλιο χώρο του Δημοτικού Σχολείου του ΔΔ Αιγών.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

# **ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

## **ΟΔΗΓΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

## **ΖΩΝΗ ΚΑΙ ΚΡΑΝΟΣ....ΜΑΓΚΙΑ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΤΑ ΦΟΡΑΣ**

