



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Rally Αλμυρού

09-10 Ιουλίου 2016

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 065/26.05.2016

ΟΜΙΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Ε.Π.Α.)



Πρόγραμμα Αγώνα

Διαδικασία	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	20 Ιουνίου 2016		Βόλος
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	01 Ιουλίου 2016	21:00	Βόλος
Διανομή Βιβλίου Διαδρομής(road Book)	02 Ιουλίου 2016	09:00	Γραμματεία
Δημοσίευση Πίνακα εκκινούντων	05 Ιουλίου 2016	12:00	Γραμματεία/ www.rallyalmyros.org
Λήξη Αναγνωρίσεων	09 Ιουλίου 2016	17:00	Αλμυρός
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	09 Ιουλίου 2016		Στον διοικητικό έλεγχο
Διοικητικός έλεγχος	09 Ιουλίου 2016	10:00-13:00	Γραμματεία
Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	09 Ιουλίου 2016	10:00-13:00	Κεντρική πλατεία Αλμυρού
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	09 Ιουλίου 2016	13:15	Γραμματεία Αγώνα
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	09 Ιουλίου 2016	13:45	Πίνακας Ανακοινώσεων
Εκκίνηση αγώνα	09 Ιουλίου 2016	18:45	ΣΕΧ 0:Σούρπη Σέρβις Εκκίνηση
Τερματισμός	10 Ιουλίου 2016	13:40	ΣΕΧ 5Δ: Αλμυρός
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	10 Ιουλίου 2016	Αμέσως μετά τον τερματισμό	Στο χώρο του Parc Fermé
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	10 Ιουλίου 2016		15' Μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου
Απονομή Επάθλων	10 Ιουλίου 2016	15:30	Κεντρική πλατεία Αλμυρού

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

α)Στα γραφεία του Ο.Μ.Α.Θ. Μ.Παπαρήγα 7 στον Βόλο τηλ.2421091261/6972810696 και 6936838518 μέχρι την Παρασκευή 08 Ιουλίου 2016 22:00

β)Στο Δημαρχείο του Δήμου Αλμυρού (κεντρική πλατεία) από το Σάββατο 09 Ιουλίου 2016 09:00 μέχρι και τον τερματισμό του αγώνα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ : Στη Γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ :Στο γυμνάσιο Σούρπη

SERVICE PARK : Στο χωριό Σούρπη μεταξύ γυμνασίου και γηπέδου ποδοσφαίρου

PARC FERME: Το Parc Fermé το Σάββατο 09 Ιουλίου 2016 θα βρίσκεται στο δημοτικό parking Αμαλιάπολης και την Κυριακή 10 Ιουλίου 2016 στην κεντρική πλατεία Αλμυρού.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: **1ο Rally Αλμυρού 2016**

Οργανωτής: **Όμιλος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Θεσσαλίας (Ο.Μ.Α.Θ.)**

Ημερομηνία διεξαγωγής: **9-10/7/2016**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος :**Εσερίδης Δημήτριος Δήμαρχος Αλμυρού**

Επίτιμα Μέλη :**Ρούσσας Αργύρης Αντιδήμαρχος Αλμυρού**

Βαλωμένος Ιωάννης Πρόεδρος τοπικής κοινότητας Αγίων Θεοδώρων

Γουρναρόπουλος Σπυρίδων Πρόεδρος τοπικής κοινότητας Σούρπης

Παπαδογιάννης Κωνσταντίνος Πρόεδρος τοπικής κοινότητας Πτελεού

Μαρκάκης Γεώργιος Πρόεδρος τοπικής κοινότητας Πτελεού

Τηγανοπούλου Ζωή Πρόεδρος τοπικής κοινότητας Αμαλιάπολης

Πρόεδρος **Μόσιος Σπυρίδων**

Μέλη **Μόσχος Ιωάννης**

Μπερτζέμης Δημήτριος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών : **Αθανασίου Αναστάσιος**

1ος Αγωνοδίκης : **Χατζηαποστόλου Γιώτης**

2ος Αγωνοδίκης : **Παπαθανασίου Κυριάκος**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ : **Αθανασίου Αναστάσιος**

Αλυτάρχης : **Μανώλης Νικόλαος**

Γραμματέας του αγώνα : **Στεφανη Γεωργία – Γρηγορία**

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος : **Κούγιας Ηλίας**

Τεχνικοί Έφοροι : **Αναγνωστόπουλος Νίκος , Ξηντάρας Αχιλλέας**

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους : **Μόσχος Ιωάννης**

Επικεφαλής ασφαλείας : **Ζηρόπουλος Σπυρίδων**

Επικεφαλής ασφαλείας 1^{ης} Ειδικής (Άγιοι Θεόδωροι) : **Βάλις Κωνσταντίνος**

Επικεφαλής ασφαλείας 2^{ης} Ειδικής (Νηες): **Κυροδήμος Φώτης**

Υπεύθυνος Τύπου : **Παλαιοδημοπούλου Δήμητρα**

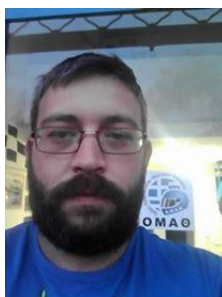
Επικεφαλής γιατρός : **Νταβούρα Αναστασία**

Υπεύθυνος Service Park : **Κορμαζόπουλος Αναστάσιος**

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων : **Infomega– Ανδριτσάκης Νικόλαος**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Μόσχος Ιωάννης



Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις των Αγωνοδικών στην Εκκίνηση, στο Service Park, στην Ανασυγκρότηση, στον Τερματισμό της 1^{ης} ημέρας στον Τερματισμό του αγώνα και στον χώρο του Parc Ferme.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας : **Περιφερειακό Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Κεντρικής Ελλάδος**

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Συνολικό μήκος του αγώνα : **170.31 χιλιόμετρα**

3.2 Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ. : **50.11 χιλιόμετρα**

3.3 Τύπος οδοστρώματος των Ε.Δ. : **Άσφαλτος**

3.4 Αριθμός τμημάτων διαδρομής : **4 (τέσσερα)**

3.5 Αριθμός σκελών : **2 (δυο)**

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας : C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7

4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, T8 και Z1)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: Ο.Μ.Α.Θ. Μ.Παπαρήγα 7 τηλ. 2421091261/6972810696(Μόσιος Σπυρίδων),6936838518(Μόσχος Ιωάννης) και 6944296543(Τσιτσιγιάννης Αθανάσιος) ή ηλεκτρονικά στο e-mail: omathessalias@gmail.com

5.2 Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : Παρασκευή 01 Ιουλίου 2016 και ώρα 21:00. Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου 10/7/2016 και ώρα 13:00.

5.3 Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

5.4 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα

	Έως 1600 κ.εκ.	Από 1601 κ.εκ. και άνω
Ιδιώτες	260€	290€
Νέοι Αγωνιζόμενοι	155€	175€
Οδηγός Σ.Β.Ο.Α.	195€	215€

Οι ως άνω τιμές αφορούν τους συμμετέχοντες που θα κάνουν χρήση προαιρετικής διαφήμισης.

Σε περίπτωση μη χρήσης προαιρετικής διαφήμισης τότε το παράβολο αυξάνεται κατά 100 € κατά περίπτωση.

Νέοι αγωνιζόμενοι θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν δελτίο για πρώτη φορά το 2016 και στο δελτίο αθλητή τους υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αγωνιζομένου.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

Στους αγώνες Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ νέοι αγωνιζόμενοι θεωρούνται μόνο οι οδηγοί.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.5 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.6 Τα αυτοκίνητα των Service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών : Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση του Ο.Μ.Α.Θ.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο Ο.Μ.Α.Θ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο Ο.Μ.Α.Θ. δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Ο.Μ.Α.Θ. θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχους του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2 Ονόματα Πληρώματος Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα του αριθμού συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή , “HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια :Οι αναγνωρίσεις είναι ελεύθερες και λήγουν το Σάββατο 09 Ιουλίου 2016 και ώρα 17:00.Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναγνώριση πέραν της ώρας αυτής με τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο της Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Ο.Μ.Α.Θ. θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών)

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK" . Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.

10.7.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιαμέσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα. Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών. Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΙΤΡΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κίτρινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κίτρινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κίτρινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κίτρινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κίτρινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κίτρινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιαμέσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ. Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα. Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές. Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.7 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Δελτία Αθλητού (Αγωνιστικές άδειες) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού

- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)

- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.

- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.

- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)

- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών. Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Επίσημη ώρα Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ “14844”.

12.2 Σειρά εκκίνησης Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

12.3 Χρονομέτρηση της Ε.Δ. Η χρονομέτρηση της Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

12.4 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ 1 (αφετηρία ΕΔ Νο 1) 15 τουλάχιστον λεπτά πριν το ωράριο άφιξης του καθενός το Σάββατο 09/7/2016 (πχ. Νο 1 - 19:00 / Νο 2 - 19:02 / Νο 3 - 19:04 κοκ)

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

12.5.1. Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών το Σάββατο 09/7/2016 και ώρα 18:45 κατευθείαν στον ΣΕΧ 0 Σέρβις Εκκίνηση . Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.5.2. Τελετή εκκίνησης στη ράμπα ΣΕΧ 1Γ Πανηγυρική εκκίνηση Parc Ferme Είσοδος όπως φαίνεται στην τουλίπα 4 της σελίδας 11 του roadbook.

12.5.3. Η εκκίνηση του δεύτερου σκέλους του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 10 Ιουλίου 2016 και ώρα 09:00 από την έξοδο του Parc Ferme και θα γίνει βάσει της κατάταξης του πρώτου σκέλους.

12.5.4. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο δεν καταφέρει να τερματίσει το 1^ο σκέλος δύναται να εκκινήσει το δεύτερο σκέλος υπό καθεστώς Rally2 σύμφωνα με το άρθρο 2.19 του Γενικού Κανονισμού Αγώνων Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ 2016

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

12.7 Λανθασμένη εκκίνηση Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές: 1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα 2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα 3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.8 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρας των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση.

12.9 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.10 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.11 Στον ΣΕΧ 1ΒΑ ,1Γ και 5Δ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ.

12.12 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό) Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.13 Τελικός τεχνικός έλεγχος Την Κυριακή 10/7/2016 μετά τη λήξη του αγώνα στο χώρο του Parc Fermé. Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο συνεργείο αυτοκινήτων του κ.Πετρούλια Τριαντάφυλλου Δερβενακίων 15-Ναυπλίου στον Βόλο

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες θα δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο. Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.5 Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής και μέχρι του ποσού των 1000 €.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα στη Γραμματεία του αγώνα

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: **Κύπελλα**

Στους δεύτερους: **Κύπελλα**

Στους τρίτους: **Κύπελλα**

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: **Κύπελλα**

Στους δεύτερους: **Κύπελλα**

Στους τρίτους: **Κύπελλα**

Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: **Κύπελλα**

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: **Κύπελλα**

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: **Κύπελλα**

Στην F2 και στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους

Κατάταξη κλάσεων

Ο Ο.Μ.Α.Θ. επιπροσθέτως θα απονείμει στους νικητές των κλάσεων :

Στους Νικητές: **Κύπελλα**

Στους δεύτερους: **Κύπελλα**

Στους τρίτους: **Κύπελλα**

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κάποια κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 10/7/2016 και ώρα 15:30 στην κεντρική πλατεία Αλμυρού. Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, μπορεί να παρευρίσκεται τουλάχιστον ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.