



ΑΝΑΒΑΣΗ ΤΟΞΟΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2016

15-16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016

**ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2016**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΠ.Α. ΑΔΕ: 111 / 16.09.2016



**ΑΘΛΗΤΙΚΟ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ**
ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΥ 01
ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΓΓΑ
ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. Γ/7891/20.3.2000 - Α.Φ.Μ. 099490010
ΚΟΡΑΗ 46 - 67100 ΞΑΝΘΗ - ΤΗΛ. & FAX : 74798

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



Αγώνα: ΑΝΑΒΑΣΗ ΤΟΞΟΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2016

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στο τμήμα του επαρχιακού δρόμου Γαλάνης - Ίμερα στους Τοξότες, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΔΕΥΤΕΡΑ	3-10-2016	Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	7-10-2016	21:00 - Λήξη εγγραφών Συμμετοχής
ΔΕΥΤΕΡΑ	10-10-2016	21:00 - Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών Συμμετοχής
ΣΑΒΒΑΤΟ	15-10-2016	11:00 - 13:00 Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος, θα διεξαχθεί στην πλατεία των Τοξοτών 13:15 - Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων 13:15 - 13:30 Ενημέρωση Αγωνιζομένων 14:00 - 1 ^ο Σκέλος Επίσημων Χρονομετρημένων Δοκιμών 15:00 - 2 ^ο Σκέλος Επίσημων Χρονομετρημένων Δοκιμών 16:00 - 3 ^ο Σκέλος Επίσημων Χρονομετρημένων Δοκιμών
ΚΥΡΙΑΚΗ	16-10-2016	11:00 - Εκκίνηση Αγώνα Μετά την λήξη του 2 ^{ου} σκέλους - Τελικός Τεχνικός Έλεγχος 13:45 - Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων 14:15 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων 14:30 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σε κάθε προγραμματισμένη ενημέρωση η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Κάθε απουσία μπορεί να τιμωρείται με υψηλό χρηματικό πρόστιμο και να φθάνει μέχρι και πιθανό αποκλεισμό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης από Δευτέρα έως Παρασκευή από 7.00 έως 8.00 μ.μ.
- Το Σάββατο και την Κυριακή του αγώνα στο χώρο διεξαγωγής από 9.00 π.μ.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλεύρως του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία και στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλεύρως του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία.



**ΑΘΛΗΤΙΚΟ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ**
ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΥ 01
ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΓΓΑ
ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. Γ/7891/20.3.2000 - Α.Φ.Μ. 099490010
ΚΟΡΑΗ 46 - 67100 ΞΑΝΘΗ - ΤΗΛ. & FAX : 74798

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

“ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΤΟΞΟΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2016”

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η **Αυτοκινητιστική Λέσχη Ξάνθης** διοργανώνει τον αγώνα “**Ανάβαση Τοξοτών Ξάνθης 2016**”, μετά από την υπ’ αριθμόν **ΑΕΕ: 111 / 16.09.2016** έγκριση του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού από την Επιτροπή Αγώνων (ΕΠΑ) της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), στις **15 - 16 Οκτωβρίου 2016, στο τμήμα του επαρχιακού δρόμου Γαλάνης - Ίμερα στους Τοξότες Ξάνθης** και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α.** Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των Εγκυκλίων της.
- γ.** Του Γενικού Κανονισμού των αγώνων Αναβάσεων και των παραρτημάτων του.
- δ.** Του Παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Ιωάννης Ζερζελίδης

Μέλη: Χρηστίδης Χρήστος, Ιωάννης Καραμανώλης.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ:

Παρατηρητής/Πρόεδρος Αγωνοδικών: (Θα ορισθεί από την ΕΠΑ)
Αγωνοδίκες: Στέργιος Κωνσταντίνου, Ιωάννης Βραχνίδης
Αλυτάρχης: Λεωνίδας Σπυριδόπουλος
Βοηθ. Αλυτάρχη, Έφ. αποτελεσμάτων: Ιωάννης Σταμούλης
Γραμματέας: Φωτεινή Νιχωρίτου
Τεχνικός Εφορος Α': Ιωάννης Τσικίνας
Τεχνικός Εφορος Β': Στέργιος Κεφαλάς
Βοηθός Τεχνικού Εφόρου: Σταύρος Ρόμππος
Υπεύθ. Ασφαλείας: Ιωάννης Καραμανώλης
Υπεύθυνος χώρου PITS: Απόστολος Μαλουσάρης
Υπεύθυνος Parc Fermé: Σταύρος Ρόμππος
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου: Ιωάννης Καραμανώλης
Έφορος Χρονομέτρησης: Αναστάσιος Καρκάνης
Έφορος Κριτών: Φωτεινή Βαλαβανίδου

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται και μετρά στο:

ΚΥΠΕΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2016.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή περίπου 3.800 μέτρων, όπως αυτή φαίνεται στο τέλος του παρόντος Κανονισμού, την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2** Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).
- 4.4** Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON
- 4.5** Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K
- 4.6** Για την ανάδειξη των νικητών τα παραπάνω χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:
- 4.6.1** Οχήματα που ανήκουν στα N-A-E τα οποία χωρίζονται σε τέσσερις κλάσεις σύμφωνα με τον κυβισμό τους:
- έως 1400κ.ε.
 - 1400 – 1600κ.ε.
 - 1600 – 2000κ.ε.
 - Πάνω από 2000κ.ε.
- 4.6.2** Οχήματα κατηγορίας SALOON τα οποία χωρίζονται σε δύο κλάσεις:
- Ατμοσφαιρικά (FSA, FSA1.6L & FSA2L)
 - Turbo (FST & FST2)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκυρηχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.
- Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή, την οποία μπορείτε να πάρετε από το site του σωματείου www.alexanthis.gr.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 7-10-2016 και ώρα 21:00 για τις εμπρόθεσμες συμμετοχές και την ΔΕΥΤΕΡΑ, 10-10-2016 και ώρα 21:00 για τις εκπρόθεσμες συμμετοχές στην γραμματεία του αγώνα ή στο info@alexanthis.gr. Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κλάση που θα ξεκινά πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινά πρώτη. Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζεται **στο ποσό των 160€** για όλους τους αγωνιζόμενους. Η αίτηση συμμετοχής για να γίνει δεκτή θα πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής που θα πρέπει να κατατεθεί στον Τραπεζικό Λογαριασμό **777/293001-35** της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης στην Εθνική Τράπεζα (IBAN: GR6701107770000077729300135) μέχρι τις παραπάνω καταληκτικές ημερομηνία.

Σε κάθε κατάθεση είναι απαραίτητο το ονοματεπώνυμο του καταθέτη .

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:

- το παράβολο συμμετοχής,
- τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
- τον αριθμό διπλώματος
- τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
- τον αριθμό ΔΤΤ
- τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ
- τον κυβισμό του οχήματος

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α.** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β.** Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται σύμφωνα με την προκήρυξη του κυπέλλου Αναβάσεων Πολυνίκους Οδηγού (N-A-E) Βορείου Ελλάδος, ως εξής:

Κλάση έως 1400cc (N – A – E)

Κλάση 1400 - 1600cc (N – A – E)

Κλάση 1601 - 2000cc (N – A – E)

Κλάση πάνω από 2000cc (N – A – E)

Κλάση FORMULA SALOON (FSA – FSA1.6L - FSA2L),

ΑΡΘΡΟ 9 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2016

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

10.1 Ο Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει ΣΑΒΒΑΤΟ, 15-10-2016 από 11:00 έως 13:00 στην πλατεία των Τοξοτών Ξάνθης.

10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα, Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

10.3 Δοκιμές θα γίνουν στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα την προηγούμενη του αγώνα στις **15-10-2016 και ώρα 14:00**

Θα γίνονται τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

10.4 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.

10.5 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

10.6 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την 16-10-2016 και ώρα 11:00.

Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.

11.3 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

11.4 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

11.5 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)

11.6 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

11.7 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

11.8 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme.

11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.

11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.

Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.

11.8.3 Στον χώρο του Parc Ferme, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

11.9 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη**.

11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

11.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου.

Επίσης θα γίνει ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί με νέο Δελτίο πληροφοριών

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2016 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος

έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

14.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

14.3 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: **Στους πίνακες ανακοινώσεων στο service area & στο Park Ferme, μετά τον τερματισμό κάθε αυτοκινήτου**

14.4 Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

14.5 Στις αναβάσεις ΔΕΝ εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ15 ΕΠΑΘΛΑ Όπως ορίζεται από την προκήρυξη του Κυπέλλου Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος για τις κλάσεις που προσμετρούν στο κύπελλο Πολυνίκους.

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης έως 1400κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης 1400 – 1600κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης 1600 – 2000κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης Πάνω από 2000κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης SALOON Ατμοσφαιρικά (FSA - FSA1.6L & FSA2L)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης SALOON Turbo (FST & FST2)

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την **ΚΥΡΙΑΚΗ, 16-10-2016 και ώρα 14:30**, σε σημείο που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

