



1^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΛΑΣΤΗΣ

10 & 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ Β. ΕΛΛΑΔΟΣ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ

Αρ. Έγκρισης ΕΠΑ: 093/01.08.2016

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 16.08.16	10:00 πμ	Γραφεία Α.Λ.Πτολεμαΐδας Πλατεία Εργατικών Κατοικιών Στρατοπέδου
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 02.09.16	22:00 μμ	Γραφεία Α.Λ.Πτολεμαΐδας Πλατεία Εργατικών Κατοικιών Στρατοπέδου
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 10.09 .16	08:30 – 10:30	Γραμματεία πριν τα pits
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 10.09 .16	08:30 – 10:30	Γραμματεία πριν τα pits
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 10.09 .16	11.00 πμ	Γραμματεία πριν τα pits
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 10.09 .16	10.45 πμ	Γραμματεία πριν τα pits
Κλείσιμο δρόμου	Σάββατο 10.09 .16	10:30 πμ	Διασταύρωση Αναρράχης Βλάστης
	Κυριακή 11.09.16	10:00 πμ	Διασταύρωση Αναρράχης Βλάστης
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 10.09 .16	10:45 πμ	Γραμματεία πριν τα pits
Χρονομετρημένες δοκιμές	Σάββατο 10.09 .16	11:30 πμ	Αφετηρία Ανάβασης
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 11.09.16	11:00 μμ	Αφετηρία Ανάβασης
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 11.09.16	Μετά το πέρας του αγώνα	Στο Parc Ferme
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 11.09.16	30΄ μετά πέρας του αγώνα	Γραμματεία του αγώνα.
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 11.09.16	1΄ μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων	Κεντρική Πλατεία Βλάστης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το Γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν:

Μέχρι την **Παρασκευή 09.09.16** στα γραφεία της **Αυτοκινητιστικής Λέσχης Πτολεμαΐδας**, Πλατεία Εργατικών Κατοικιών Στρατοπέδου τηλ - fax. 2463502087 – 6973 438 365 e-mail: alptolemaidas@hotmail.com

Το **Σάββατο 10 .09.16** & την **Κυριακή 11 .09 .16** στο χώρο πριν τα pits.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Τηλέφωνα επικοινωνίας - fax 2463502087 – 6973 438 365.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

1) **Σάββατο 10 – 09 - 16** στο χώρο της γραμματείας.

2) **Κυριακή 11 – 09 - 16** στο χώρο της γραμματείας.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου θα λειτουργεί καθημερινά από τις **1 – 7 – 2016** από τις **19:00** έως τις **22:00** στα γραφεία της **Αυτοκινητιστικής Λέσχης Πτολεμαΐδας**. Τα επίσημα δελτία τύπου του αγώνα θα δημοσιεύονται στην επίσημη ιστοσελίδα του συλλόγου : www.alp.com.gr

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η **Α.Λ.ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ** μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει την **4^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΣΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟ Β.ΕΛΛΑΔΟΣ** η όποια θα είναι στην **ΒΛΑΣΤΗ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ** στις **10 & 11 Σεπτεμβρίου 2016**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Οργανωτικής

Χατζηαποστόλου Παναγιώτης

Μέλη

Πολυχρονίδης Νικόλαος
Νίκκου Ευάγγελος

1.1 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής/ Πρόεδρος Αγωνοδικών: Μωρίς Ραφαήλ

Αγωνοδίκες: Λιακός Ιωάννης – Γεωργακάς Βασίλης

Αλυτάρχης : Καρκάνης Αναστάσιος

Βοηθός Αλυτάρχη: Χατζηαποστόλου Παναγιώτης

Γραμματεία του Αγώνα : Χατζηαναστασίου Ιωάννης - Νίκκου Ευάγγελος

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος: Τσικίνας Ιωάννης

Τεχνικοί Έφοροι : Πολυχρονίδης Νικόλαος – Αποστολίδης Δημήτριος

Υπεύθυνος χώρου PITS : Αποστολίδης Ανέστης

Υπεύθυνος Γιατρός : Τριανταφυλλίδου Κυριακή

Υπεύθυνος Parc Fermé: Πράππας Χαρίλαος

Έφορος Αποτελεσμάτων: INFOMEGA

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου : Παπαδόπουλος Γεώργιος

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο **Κύπελλο Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος 2016** και είναι ο 4ος αγώνας του προκηρυχθέντος **Κυπέλλου Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος 2016**.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 9 χλμ. περίπου.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 4.5 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη **το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.**

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON

4.5 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις

4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **N** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
N1 – N2 – N3 – N4

4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **A** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
A5 – A6 – A7 – A8

4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **E** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
E9 – E10 – E11 – E12Δ

4.6.4 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:
Κλάση FSA
Κλάση FSA 1.6 L
Κλάση FSA 2 L
Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)
Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και GR5 και σε 5 κλάσεις

Για την ανάδειξη των νικητών τα παραπάνω χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

A. Οχήματα που ανήκουν στα N-A-E τα οποία χωρίζονται σε τέσσερεις κλάσεις

σύμφωνα με τον κυβισμό τους:

- έως 1400κ.ε.
- 1400 – 1600κ.ε.
- 1600 – 2000κ.ε.
- Πάνω από 2000κ.ε.

B. Οχήματα κατηγορίας SALOON τα οποία χωρίζονται σε δύο κλάσεις:

- Ατμοσφαιρικά (FSA, FSA1.6L & FSA2L)
- Turbo (FST & FST2)

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ** ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 02.09.15 και ώρα 22.00, στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Πτολεμαΐδας Πλατεία Εργατικών Κατοικιών Στρατοπέδου.** Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ. Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη. Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.
- 6.2** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2016 της ΕΠΑ. καθορίζονται στο ποσό των 160€
- 7.2** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:
- το παράβολο συμμετοχής,
 - τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
 - τον αριθμό διπλώματος
 - τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
 - τον αριθμό ΔΤΤ
 - τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ
 - τον κυβισμό

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

- 7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.
Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται σύμφωνα με την προκήρυξη του κυπέλλου Αναβάσεων Πολυνίκους Οδηγού (N-A-E) Βορείου Ελλάδος, ως εξής:
Κλάση έως 1400cc (N – A – E)
Κλάση 1400 - 1600cc (N – A – E)
Κλάση 1601 - 2000cc (N – A – E)
Κλάση πάνω από 2000cc (N – A – E)
Κλάση FORMULA SALOON (FSA – FSA1.6L - FSA2L),
Κλάση FORMULA SALOON (FST - FST2)

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2016

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

- 10.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 10.09.2016 στον χώρο των pits.
- 10.2** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.
Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.
Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα.
Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.
Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.
- 10.3** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη **10.09.2016 και ώρα 11:30πμ**. Θα γίνουνται τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.
Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.
Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.
- 10.4** **Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**
Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2^η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.

- 10.5** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.
- 10.6** Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την 11.09.2016 και ώρα 11:00μμ.
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.
- 11.3** Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφეთρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο. Η χρονομέτρηση των αγώνων Πρωταθλήματος γίνεται με σένσορες. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).
- 11.5** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)
- 11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφეთρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφეთρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.8** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:

- 11.8.1** **Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.8.2** **Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφეთρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.8.3** **Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

11.9 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη**.

11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

11.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα.

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί **στο Συνεργείο Αυτοκινήτων Πολυχροιάδης Νικόλαος στο 2^ο χλμ Πτολεμαΐδας Ανατολικού.**

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2016 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούμενοι παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

14.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

14.3 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: Κυριακή 11.09.2016 30’ μετά το πέρας του αγώνα στην γραμματεία.

14.4 Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30’ λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

14.5 Στις αναβάσεις **ΔΕΝ** επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από την προκήρυξη του Κυπέλλου Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος για τις κλάσεις που προσμετρούν στο κύπελλο Πολυνίκους.

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης έως 1400κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης 1400 – 1600κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης 1600 – 2000κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης Πάνω από 2000κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης SALOON Ατμοσφαιρικά (FSA - FSA1.6L & FSA2L)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης SALOON Turbo (FST & FST2)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} τοπικής συμμετοχής.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 11 – 09 - 2016 1΄ ώρα μετά τα οριστικά αποτελέσματα στην κεντρική πλατειά Βλάστης.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

1^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΛΑΣΤΗΣ

ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: Αρ. συμ.:

Η πρόθεση ένστασης αφορά :

.....

.....

.....

.....

Ημερομηνία Ώρα

Υπογραφή

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπροσώπου :

..... Αρ συμ.

Η πρόθεση ένστασης αφορά :

.....

.....

.....

Ημερομηνία Ώρα

Υπογραφή

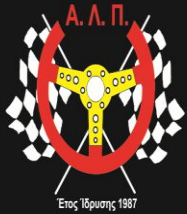
Όνοματεπώνυμο

Κύπελλο Αναβάσεων Β. Ελλάδος

ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΛΑΣΤΗΣ

10 & 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016

4.5 Km



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Pits
- Προθέρμανση
- Διαδρομή Ανάβασης
- Parc Ferme
- Οχήματα Ασφάλειας
- Χώρος Πάρκινγκ

alp.com.gr

ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
SPRINDER
ΧΡΗΣΙΜΟΣ ΟΥΖΟΥΝΙΔΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΕΣΣΑΛΙΑ
ΑΥΓΗΜΕΡΟΝ ΠΡΩΙ - ΑΠΟΓΕΥΜΑ
ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ: 24630 55740 & 6936 666181
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 2310 515114 - 34 & 6936 666181
ΛΑΡΙΣΑ: 2410 621010 - 11 & 6936 666181



ΟΥΖΟΥΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

