



1^ο DIRT GAMES

4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΓΩΝΑ 4Χ4 ΑΝΤΟΧΗΣ

ΤΥΠΟΥ ENDURO

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:143 /10.11.2016

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



Έναρξη Εγγραφών	<i>Δευτέρα</i> 21/11/2016		
Λήξη Εγγραφών	<i>Παρασκευή</i> 25/11/2016	<i>Ωρα</i> 20.00	ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΣΜΑ
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	<i>Κυριακή</i> 4/12/2016	<i>Ωρα</i> 08:30 έως 10.00	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	<i>Κυριακή</i> 4/12/2016	<i>Ωρα</i> 10.00	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Έναρξη Δοκιμασιών	<i>Κυριακή</i> 4/12/2016	<i>Ωρα</i> 10.30	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	<i>Κυριακή</i> 4/12/2016	<i>Μετά το</i> τέλος <i>του</i> αγώνα	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	<i>Κυριακή</i> 4/12/2016	<i>Ωρα</i> 15.00	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Απονομή	<i>Κυριακή</i> 4/12/2016	<i>Ωρα</i> 16.00	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

A) μέχρι 2 Δεκεμβρίου 2016 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α , Αχαρνών 70 Κηφισιά, τηλ. 210 8087267, fax 210 8087269
Από τις 17.00 μέχρι τις 20.00.

B) Στις 4 Δεκεμβρίου 2016 στο χώρο του αγώνα ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ τηλ. 6931845991.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης καλεί τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα, την Κυριακή 4/12/2016 . Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στη γραμματεία του αγώνα.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το **Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού** μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει το **1^ο DIRT GAMES Α.Σ.Μ.Α.** που θα διεξαχθεί την Κυριακή **4 Δεκεμβρίου 2016** στην **ΠΕΙ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ, του Τεχνικού και Γενικού Κανονισμού Αγώνων Αντοχής 4Χ4 της ΟΜΑΕ και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων τους.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα **1^ο DIRT GAMES Α.Σ.Μ.Α.**

Οργανωτής **Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού**

Ημερομηνία διεξαγωγής **4 Δεκεμβρίου 2016**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Κόγιας Νίκος
Μέλη	Γκουρτσούλης Θωμάς Μακρινός Μανώλης Σταύρου Κων/νος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγνοδικών	Τσέτσος Κώστας
Αγνοδικής	Γκουρτσούλης Θωμάς
Παρατηρητής ΟΜΑΕ-ΕΠΑ	Τσέτσος Κώστας
Αλυτάρχης	Δάσιος Στέλιος
Γραμματέας του αγώνα	Βυτινάρου Τζένη
Τεχνικός Έφορος	Μίλτος Σπηλιωτόπουλος
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Κοτσωνόπουλος Νίκος
Υπεύθυνος χώρου PITS	Μακρής Νίκος
Υπεύθυνος Γιατρός	Παππάς Νίκος
Έφορος Χρονομέτρησης	Καραλής Νίκος -Βασίλης Τσιγαρίδης
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Τόλης Παλάτος

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας.

Φιλικός αγώνας που δεν προσμετρά σε τίτλους της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ημερήσιος φιλικός Αγώνας Αντοχής, τύπου ENDURO, με ή χωρίς συνοδηγό, που περιλαμβάνει μόνο Ειδικές Δοκιμασίες, οι οποίες είναι σε οριοθετημένη και ελεγχόμενη περιοχή.

3.1	Συνολική χιλιομετρική διαδρομή του αγώνα	1,5χλμ.
3.2	Αριθμός Ειδικών Δοκιμασιών	2
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ειδικών Δοκιμασιών	1,5χλμ.
3.4	Αριθμός Τμημάτων Διαδρομής	2
3.5	Αριθμός Σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Χώμα

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

α. Τα αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν χωρίς συνοδηγό.

4.2 Αυτοκίνητα Κατηγορίας Z1.

4.3 Αυτοκίνητα Κατηγορίας Z2.

4.4 Αυτοκίνητα Κατηγορίας Z3.

4.5 Αυτοκίνητα Κατηγορίας SSV.

4.6 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με επίσημες κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας ή με Αγωνιστικές Πινακίδες της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο 1^ο dirt games ΑΣΜΑ πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 25.11 και 20:00 στην γραμματεία του αγώνα Αχαρνών 70, 145 61 Κηφισιά, Αθήνα

Τηλ: 210 8087267

Fax: 210 8087269

e-mail: agonistiko.auto@gmail.com Website: www.agonistiko.gr

5.2 Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δελτίο Αθλητού – License της ΟΜΑΕ και τα οποία δεν εκτίουν ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να έχει επιβληθεί από τα αρμόδια Πειθαρχικά Όργανα.

5.3 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 20

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 80 ευρώ

6.2 Η Δήλωση Συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το Παράβολο Συμμετοχής.

6.3 Το Παράβολο Συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.2 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

Το Παράβολο Συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Έλεγχο Εξακρίβωσης.

6.4 Στο Παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παμπριζ και μέχρι 8 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

Οι διαφημίσεις του Οργανωτή που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών) είναι αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1 Πινακίδες - Αριθμοί Συμμετοχής

Κάθε οχήμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Τεχνικού και Γενικού Κανονισμού Αντοχής της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

8.3 Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει κατά την διάρκεια του αγώνα να φορούν εγκεκριμένα μέτρα προστασίας – φόρμες, παπούτσια ,κράνος ,μακριά εσώρουχα ,κάλτσες, μπυρακάλαβα, γάντια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας

8.4 Κυκλοφορία

Ο αγώνας θα γίνει σε κλειστή οριοθετημένη και ελεγχόμενη περιοχή.

8.5 Δορυφορικός Έλεγχος

Δεν θα υπάρχει.

8.6 Χρονομετρημένες Διαδρομές

Οι Χρονομετρημένες Διαδρομές θα είναι μόνο Ειδικές Δοκιμασίες.

ΑΡΘΡΟ 9 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΑΓΩΝΑ

9.1 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου “14844”.

9.2 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης.

Παρουσία αυτοκινήτων και πληρωμάτων στο χώρο εκκίνησης 15 λεπτά πριν την έναρξη των δοκιμασιών.

9.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης θα προκύψει από κλήρωση και θα γίνεται ανά χρονικά διαστήματα τριών λεπτών.

9.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Επιτρέπεται η προάφιξη στους τερματισμούς των σκελών και του αγώνα.

9.5 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους Τεχνικούς Εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.

9.6 Αναφορά Ατυχήματος

Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε ατύχημα, πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο Ενδιάμεσο ή Κριτή. Εάν παραλείψει να το αναφέρει οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν στο υπεύθυνο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

Σε οποιοδήποτε ατύχημα όλοι οι αγωνιζόμενοι, εμπλεκόμενοι και διερχόμενοι, εφαρμόζουν άμεσα τα σχετικά άρθρα του Γενικού Κανονισμού και των Εγκυκλίων της ΕΠΑ.

9.7 Μέθοδος Χρονομέτρησης

Η χρονομέτρηση των Ειδικών Δοκιμασιών θα γίνει με φωτοκύτταρα & χρονόμετρα χειρός στο ακέραιο δευτερόλεπτο.

Στην αφητηρία θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας που θα δείχνει την ώρα του αγώνα.

9.8 Ποινές

1. Η καθορισμένη ποινή για τα ΣΕΔ ορίζεται στα 30' λεπτά για κάθε παράβαση.

2. Η ποινή για μη εκκίνηση Απλής Διαδρομής ορίζεται στα 60' λεπτά για κάθε παράβαση.

3. Η ποινή για μη εκκίνηση Ειδικής Δοκιμασίας ορίζεται στα 60' λεπτά για κάθε παράβαση.

4. Η Καθορισμένη Ποινή (ΚΠ) ορίζεται στα 60' λεπτά.

9.9 Χρόνοι Θέσης Εκτός Αγώνα.

1. Ο Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης για κάθε Διαδρομή (ΣΕΧ-ΣΕΧ): 20 λεπτά.

2. Ο Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης για κάθε Σκέλος (Ημέρα): 30 λεπτά.

3. Ο Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης για το σύνολο του αγώνα: 40 λεπτά.

Οι παραπάνω ποινές και χρόνοι μπορούν να αλλάξουν μετά από πρόταση του Αλυτάρχη και απόφαση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ

Αν για οποιοδήποτε λόγο σταματήσει οριστικά η διεξαγωγή μιας διαδρομής πριν από τη διέλευση του τελευταίου πληρώματος είναι δυνατόν να διαμορφωθεί κατάταξη της διαδρομής δίνοντας σε όλα τα πληρώματα που δεν συμπλήρωσαν τη διαδρομή λόγο της διακοπής το χειρότερο χρόνο που έχει επιτευχθεί πριν από τη διακοπή του αγώνα . Αυτή η κατάταξη μπορεί να διαμορφωθεί ακόμα και αν ένα πλήρωμα πέρασε τη διαδρομή σε φυσιολογικές συνθήκες. Η εφαρμογή αυτών των διατάξεων ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Αγωνοδικών. Σε περίπτωση που οι Αγωνοδίκες θεωρήσουν σαν μη φυσιολογικό το χειρότερο χρόνο που έχει επιτευχθεί μπορούν να διαλέξουν μεταξύ των άλλων τεσσάρων χειρότερων χρόνων, αυτόν που θα είναι κατά τη γνώμη τους, ο πιο αντιπροσωπευτικός. Τέλος κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή του αγώνα δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον χρόνο που επέτυχε, ασχέτως αν ο χρόνος αυτός είναι χειρότερος από τον υποθετικό χρόνο που δόθηκε στα άλλα πληρώματα.

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

11.1 Παράβολο Ένστασης : 80 ευρώ

11.2 Παράβολο Τεχνικών Εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

11.3 Παράβολο Έφεσης : 150 ευρώ

ΑΡΘΡΟ 12 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

12.1 Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για τη χρονομέτρηση του αγώνα. Ο συνολικός χρόνος ενός πληρώματος το οποίο θα καλύψει σωστά ολόκληρη τη διαδρομή και θα φτάσει στον τερματισμό είναι ο χρόνος που θα καταχωρηθεί. Η τελική κατάταξη θα καθοριστεί από το σύνολο των χρόνων και των άλλων ποινών που θα έχουν επιβληθεί στα διαγωνιζόμενα πληρώματα. Πρώτο θα καταταγεί το πλήρωμα με το μικρότερο χρόνο, δεύτερο το πλήρωμα με τον αμέσως μεγαλύτερο χρόνο κ.ο.κ.

12.2 Σε περίπτωση ισοπαλίας νικητής ανακηρύσσεται όποιος έχει την καλύτερη επίδοση στην 1η Ειδική Δοκιμασία ή Διαδρομή. Αν αυτό δεν αρκεί για να δώσει λύση στην ισοπαλία, λαμβάνονται υπόψη οι χρόνοι της 2ης, 3ης, 4ης, 5ης Ειδικής κλπ. Αν και πάλι δεν υπάρχει λύση τότε θα εφαρμόζεται ότι ορίζει η Προκήρυξη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Ο κανονισμός αυτός μπορεί να εφαρμοσθεί σε κάθε στιγμή του αγώνα.

12.3 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στις 4/12 ΠΕΙ ΔΟΚΟΥ, ώρα 15:00 και οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΠΑΘΛΑ

ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΑΓΩΝΑ

Για κάθε κατηγορία θα απονεμηθούν:

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

Για να μετρήσει μία κατηγορία θα πρέπει να εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα.

ΑΡΘΡΟ 14 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την : 4/12 ΠΕΙ ΔΟΚΟΥ , ώρα. 16.00

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).