



1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ 2016 HELLENIC TIME TRIAL CHALLENGE



**ΚΥΡΙΑΚΗ 20 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2016
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 135-31/10/2016

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ
Hellenic Time Trial Challenge**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

| | | | |
|------------------------------------|--|---|---|
| Έναρξη Εγγραφών | <i>Τετάρτη 19/10/2016</i> | <i>18:00</i> | <i>Περιστέρι</i> |
| Λήξη Εγγραφών | <i>Παρασκευή 11/11/2016.....</i> | <i>20: 00</i> | <i>Περιστέρι</i> |
| Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος | <i>Κυριακή 20/11/2016</i> | <i>08:00</i> | <i>Τρίπολη Στρατιωτικό Αεροδρόμιο</i> |
| Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων | <i>Κυριακή μετά τη λήξη του διοικητικού και τεχνικού ελέγχου</i> | <i>10:00</i> | <i>Τρίπολη Στρατιωτικό Αεροδρόμιο</i> |
| Έναρξη Χρονομετρημένων | <i>Κυριακή 20/11/2016</i> | <i>Θα ανακοινωθεί μετά τη λήξη των συμμετοχών</i> | <i>Τρίπολη Στρατιωτικό Αεροδρόμιο</i> |
| Τελικός Τεχνικός Έλεγχος | <i>Κυριακή 20/11/2016</i> | <i>Μετά το τέλος κάθε αγώνα</i> | <i>Τρίπολη Στρατιωτικό Αεροδρόμιο</i> |
| Δημοσίευση Αποτελεσμάτων | <i>Κυριακή 20/11/2016</i> | <i>30΄μετά το τέλος κάθε αγώνα</i> | <i>Τρίπολη Στρατιωτικό Αεροδρόμιο</i> |
| Απονομή | <i>Κυριακή 20/11/2016</i> | <i>Θα ανακοινωθεί με Δ.Π.</i> | <i>Θα ανακοινωθεί με Δ.Π.</i> |

Μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 14:00 με προσαύξηση παραβόλου συμμετοχής 20% του αρχικού παραβόλου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Α) μέχρι την Πέμπτη 17/11/2016 στα γραφεία του σωματείου μας Κύπρου 76 Περιστέρι κάθε απόγευμα από τις 18:00 έως τις 21:00 και από την Παρασκευή 18/11/2016 έως την Κυριακή 20/11/2016 στο Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης όπου θα διεξαχθεί ο αγώνας. Τηλέφωνο επικοινωνίας 6944531231 & 6973018485

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του σωματείου μας Κύπρου 76 Περιστερί, από τις 19/10/2016 έως και 17/11/2016 και από την Παρασκευή 18/11/2016 έως και την 20/11/2016 στο Στρατιωτικό Αεροδρόμιο της Τρίπολης που θα διεξαχθεί ο αγώνας. Επίσης στην ιστοσελίδα του σωματείου μας www.ellada-racingclub.gr.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου και του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής (ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.) μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ οργανώνει τον **αγώνα Ατομικής Χρονομέτρησης – HELLENIC TIME TRIAL CHALLENGE 2016** που θα διεξαχθεί την Κυριακή **20/11/2016 στο Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης**.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Γενικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης
- γ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

| | |
|----------|---|
| Πρόεδρος | Ψαρράκου Φωτεινή |
| Μέλη | Παπαδόπουλος Νίκος Γιαννόπουλος Νίκος Χρηστακίδης Χρήστος |

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Αγωνοδίκης & Παρατηρητής ΕΠΑ | Δάφνη Κατερίνα |
| Αλυτάρχης | Καγιάφας Στέλιος |
| Γραμματέας του Αγώνα | Παπαδοπούλου Όλγα |
| Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος | Μαραντζίδης Αλέξης |
| Υπεύθυνος χώρου PITS | Μαμάκος Ηλίας |
| Υπεύθυνος Γιατρός | Θα ανακοινωθεί με Δ.Π. |
| Έφορος Χρονομέτρησης | Κυπριανού Γιώργος. |
| Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου | Δουζίνιας Νώντας |

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας είναι ο 1^{ος} αγώνας του επάθλου Hellenic Time Trial Challenge

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης θα διεξαχθεί την Κυριακή 20/11/2016 με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν θα είναι χωρισμένα σε κατηγορίες και κλάσεις. Οι συμμετέχοντες θα διαγωνίζονται στην κατηγορία που ανήκουν ανά τριάδες ή τετράδες ανάλογα με την παιδιά.

Η παιδιά θα αποτελείται από δύο (2) ξεχωριστά σκέλη, τα οποία θα έχουν ανεξάρτητη βαθμολογία το καθένα.

Κάθε αυτοκίνητο θα εκτελεί σε κάθε σκέλος, ένα (1) ελεύθερο και πέντε (5) χρονομετρημένους γύρους.

Για την βαθμολογία του κάθε σκέλους θα προσμετρά ο συνολικός χρόνος των χρονομετρημένων γύρων και θα λαμβάνεται υπ' όψιν για την κλάση στην οποία διαγωνίζεται.

Για την τελική κατάταξη της ημέρας θα προστίθεται η βαθμολογία των δύο σκελών. Η εκκίνηση θα γίνεται εν κινήσει (FLYING) με τη συμπλήρωση του αναγνωριστικού γύρου στην αφετηρία.

Για λόγους ασφαλείας τα αυτοκίνητα θα εκκινούν με χρονική διαφορά μεταξύ τους, κατά την κρίση του αλυτάρχη, σε σχέση με το μήκος της διαδρομής.

Δεν επιτρέπεται η προσπέραση σε όλες τις κατηγορίες εκτός από την Saloon.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας “STOCK”
- 4.2 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας “SPORT”
- 4.3 Αυτοκίνητα της Ομάδας “EXTREME”
- 4.4 Αυτοκίνητα της κατηγορίας “SALOON”

STOCK

Στην κατηγορία Stock συμμετέχουν τα αυτοκίνητα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Φέρουν πολιτικά ελαστικά χρήσης δρόμου – όχι semi slick

Ειδικά ο δείκτης φθοράς πέλματος (treadwear) θα πρέπει να είναι άνω του 220, ο οποίος αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού. Σε περίπτωση μη αναγραφής δείκτη φθοράς το ελαστικό δεν θα γίνεται δεκτό.

Εξαιρείται το PROXES R1R της TOYO TIRES.

Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή του στο σασί του αυτοκινήτου, αλλαγή άκρων που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα τύπου kit car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.

- Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.
- Το εξωτερικό είναι πλήρες και δεν λείπει κανένα μέρος του.
- Το εσωτερικό είναι πλήρες. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας 4 σημείων.
- Ο κινητήρας είναι παραγωγής του μοντέλου.
- Δεν επιτρέπεται τροποποίηση – αλλαγή των σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων με αγωνιστικών, Aftermarket, αλλαγή στη διάταξη του (τύπου “DOG”/σειριακό), ή η τοποθέτηση μπλοκέ διαφορικού, εκτός των περιπτώσεων που το αυτοκίνητο παράγεται με μπλοκέ.

Κλάσεις

St. Δ: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα

St. Γ: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα

St. Β: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1401cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα

St. Α: Από 2000cc και πάνω ατμοσφαιρικά / από 1601cc και πάνω υπερτροφοδοτούμενα

SPORT

Στην κατηγορία Sport επιτρέπεται μόνο η χρήση των ελαστικών TOYO TIRES PROXES R888 η R8R.

- Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου, αλλαγή άκρων (που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα, τύπου kit car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.
- Δεν επιτρέπεται η αλλαγή στη διάταξη του κιβωτίου των ταχυτήτων (τύπου “DOG” / Σειριακό).
- Το εξωτερικό είναι πλήρες και δεν λείπει κανένα μέρος του.
- Το εσωτερικό είναι πλήρες. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας 4 σημείων. Επιτρέπεται η τοποθέτηση Roll Bar / Roll Cage και η αφαίρεση των οπισθίων καθισμάτων και της μοκέτας εφ’ όσον έχει τοποθετηθεί Roll Bar – Roll Cage.
- Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση των υαλοπινάκων με άλλους, άλλου υλικού, παρά μόνον αντίστοιχου του εργοστασιακού.

Κλάσεις

Sp. Δ: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα

Sp. Γ: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα

Sp. Β: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1401cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα

Sp. Α: Από 2000cc και πάνω ατμοσφαιρικά / από 1601cc και πάνω υπερτροφοδοτούμενα

EXTREME

Στην κατηγορία EXTREME

- συμμετέχουν όλα τα οχήματα ανεξαρτήτως μάρκας ελαστικών, Open Wheelers ή οχήματα με κινητήρα μοτοσικλέτας.
- Όσα οχήματα φέρουν ελαστικά τύπου Slick πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά Roll Bar ή ROLL Cage.

Στην κατηγορία EXTREME δεν υπάρχουν κλάσεις παρά μόνο Γενική Κατάταξη.

SALOON

Στην κατηγορία SALOON αγωνίζονται τα οχήματα που τηρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας – βάσει κανονισμών J. Πιστοποιούνται σε κάθε αγώνα από τον Τεχνικό Έφορο του και αγωνίζονται σε όλη την πίστα χωρίς να υπάρχει καμία παρέμβαση επιβράδυνσης σε αυτήν.

Η κατηγορία χωρίζεται σε:

Ατμοσφαιρικά & Turbo

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ες αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.
- 5.4 Ειδικά για την κατηγορία SALOON μπορούν να συμμετάσχουν οδηγοί που είτε έχουν διαγωνιστεί Ξανά στην συγκεκριμένη κατηγορία ή έχουν συμμετάσχει σε επίσημο αγώνα της Ο.Μ.Α.Ε.-ΕΠ.Α., ή Έχουν συμμετάσχει σε τέσσερις (4) τουλάχιστον αγώνες παιδιών.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του

οδηγού, συγκεκριμένου αριθμού μελών που θα ορίζει ο **συμπληρωματικός κανονισμός του κάθε αγώνα**. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

ΑΡΘΡΟ 8 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση του Αγωνοδίκη, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση του, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος).

Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.

- 8.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 8.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα μέτρα προστασίας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν εγκεκριμένα ή όχι (ανάλογα την ομάδα) φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας. Σε κάθε περίπτωση ο ελάχιστος εξοπλισμός (φόρμα, κράνος, παπούτσια) είναι υποχρεωτικός και όχι εγκεκριμένος.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ & ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός Ατομικής Χρονομέτρησης

ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

- 10.1 Για λόγους ασφαλείας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η προσπέραση κατά την διάρκεια του αγώνα. ΕΞΑΙΡΕΤΑΙ η κατηγορία SALOON όπου επιτρέπεται η προσπέραση και με την ΜΠΛΕ σημαία ειδοποιείται ο προπορευόμενος οδηγός για να παραχωρήσει χώρο για προσπέραση.
- 10.2 Σε περίπτωση που ένα διαγωνιζόμενος πλησιάσει προπορευόμενο όχημα και κινείται πιο γρήγορα από αυτό, τότε και μόνο μετά από ένδειξη ΜΠΛΕ σημαίας από τον κριτή, ο διαγωνιζόμενος που θα εμποδίζεται θα βγαίνει στο χώρο των pits.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ

Σε καμία περίπτωση αυτοκίνητο που έχει εκκινήσει από την έξοδο των pits, δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια της προσπάθειάς του, συμπεριλαμβανομένου και του αναγνωριστικού γύρου) να επιστρέψει στα pits παρά μόνο μετά από ένδειξη του Αλυτάρχη.

Αν ο Διαγωνιζόμενος αντιληφθεί πρόβλημα και πρέπει να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο του, αυτό γίνεται ανάβοντας τα φώτα προειδοποίησης κινδύνου (alarm), ώστε να ενημερώσει για το πρόβλημα και φροντίζοντας να μην εμποδίζει την ασφαλή διέλευση των αυτοκινήτων που ακολουθούν. Αν κάποιος διαγωνιζόμενος επιστρέψει στα pits από λάθος ή τεχνικό πρόβλημα, αποκλείεται από την παιδιά.

Κατά περίπτωση, ύστερα από απόφαση των Αγωνοδικών θα μπορεί να επαναλάβει την προσπάθειά του, με πρόσθετο χρόνο 30'' (δευτερολέπτων) στον συνολικό χρόνο του.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΠΟΙΝΕΣ

- 12.1 Σε περίπτωση που διακοπεί ο αγώνας (ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ) για λόγους ασφαλείας, εξαιτίας κάποιου διαγωνιζόμενου (οδηγικό λάθος κ.λ.π.), τότε ο διαγωνιζόμενος που ευθύνεται μπορεί να ξεκινήσει ξανά την προσπάθειά του από την αρχή, αλλά με ποινή 30'' (δευτερολέπτων) στον συνολικό του χρόνο.

- 12.2 Επίσης, ποινή 5'' (δευτερολέπτων) επιφέρει κάθε επιβεβαιωμένη επαφή από αρμόδιο κριτή των πρόσθετων εμποδίων, (κορύνες, τζέρσεϊς κ.λ.π.) που οριοθετούν τα όρια και τις επιβραδύνσεις της πίστας και έχουν τοποθετηθεί από τον διοργανωτή. Αγωνιζόμενος που επαναλαμβάνει την προσπάθεια του, για οποιαδήποτε λόγο, μεταφέρει αθροιστικά όσες ποινές έχει λάβει, στο συνολικό χρόνο.
- 12.3 Οι οδηγοί υποχρεούνται να είναι παρόντες στην ενημέρωση (BRIEFING), πριν τον αγώνα. Η αδικαιολόγητη απουσία τους επιφέρει τον αποκλεισμό τους, από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης 30 λεπτά μετά του τέλους του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
- Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε 30 λεπτά από την ανάρτησή τους.
- Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.

14.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

14.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

14.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

14.5 Για την βαθμολογία, υπολογίζονται τα αποτελέσματα των δύο αγώνων (σκελών) ξεχωριστά.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

15.1 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί να καταταγεί σε έναν αγώνα, εφόσον ολοκληρώσει επιτυχημένα το ένα από τα δύο σκέλη.

Θα πάρει την επόμενη θέση του τελευταίου της κλάσης που συμπλήρωσε και τα δύο σκέλη.

15.2 Σε κάθε αγώνα, συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας - κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν.

Η κάθε κατηγορία - κλάση προσμετράται αν έχουν περάσει Τεχνικό Έλεγχο τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί σε κάθε σκέλος:

- Ο πρώτος 20 βαθμούς
- Ο δεύτερος 17 βαθμούς
- Ο τρίτος 15 βαθμούς
- Ο τέταρτος 13 βαθμούς
- Ο πέμπτος 11 βαθμούς
- Ο έκτος 9 βαθμούς
- Ο έβδομος 7 βαθμούς
- Ο όγδοος 5 βαθμούς
- Ο ένατος 3 βαθμούς
- Ο δέκατος 1 βαθμό

15.3 Για την επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των Τίτλων όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων του έτους) εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμώντας που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις.

Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει, πόσες δεύτερες κτλ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης, ο δε επόμενος παίρνει την μεθεπόμενη.

15.4 Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί κατά την διάρκεια του έτους να αλλάξει κατηγορία, ή κλάση, οπότε Το όνομα του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες της βαθμολογίας στην οποία συμμετείχε κατά την διάρκεια του έτους και τις αντίστοιχες παιδιές. Οι βαθμοί του όμως δεν μεταφέρονται στην νέα κατηγορία ή κλάση.

15.5 Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της περιόδου των παιδιών είναι αυτός που συγκεντρώνει το Μεγαλύτερο σύνολο των βαθμών έχοντας αφήσει εκτός συνόλου έναν αγώνα από όσους πραγματοποιηθούν.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

16.1 Απονέμονται έπαθλα για το σύνολο των δύο σκελών της ημέρας στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον περάσουν τεχνικό έλεγχο τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα ανά κλάση.

Σε αντίθετη περίπτωση στα 4 αυτοκίνητα παίρνουν έπαθλο οι 2 πρώτοι και τέλος, στα 3 Αυτοκίνητα μόνον ο πρώτος.

Ο τόπος και ο χρόνος θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.