



**7<sup>th</sup> PATRAS INTERNATIONAL CIRCUIT for KART  
ΠΑΤΡΑ, 03-04 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΠΑ  
ΑΕΕ: 075 / 26.08.2015**

---

<b>Αριθμός κινητήρων:</b>	<b>Δύο (2) για όλες τις κατηγορίες.</b>
<b>Αριθμός σασί:</b>	<b>Ένα για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση βλάβης αγωνιζόμενος θα αιτείται στους αγωνοδίκες την αλλαγή σασί και μόνον με την έγκρισή τους μπορεί να αλλάξει αυτό.</b>
<b>Σετ ελαστικών σλίκ:</b>	<b>1 (ένα)</b>
<b>Σετ ελαστικών βροχής:</b>	<b>1 (ένα)</b>

**Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η: Η μάρκα και ο τύπος των ελαστικών για την κάθε κατηγορία (είτε σλικ, είτε βρόχινα) συμπίπτει με την αντίστοιχη κατηγορία του Πρωταθλήματος ή των Επάθλων.**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **MINI 60cc - CSAI**

1. Οδηγοί με LICENSE C - MINI.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό του Πρωταθλήματος 2015 για την κατηγορία MINI CSAI 60cc
3. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Πρωταθλήματος Ελλάδος.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **ROTAX MICRO MAX**

1. Οδηγοί με License -Mini
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό του Rotax Max Challenge 2015 Rotax Micro Max.
3. Είναι υποχρεωτικό το σφράγισμα του κινητήρα.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Rotax Max Challenge.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **D CUP**

1. Οδηγοί με LICENSE C – B SENIOR
2. Για την συμμετοχή στην συγκεκριμένη κατηγορία για τις διαθέσιμες θέσεις που προκύπτουν μετά των προσκεκλημένων, ισχύει σειρά προτεραιότητας και λαμβάνονται υπ' όψιν οι συμμετοχές που έχει πραγματοποιήσει ο αγωνιζόμενος στον θεσμό D CUP αρχικά κατά το 2015 και κατά τα έτη 2014 - 2013 κ.λ.π., καθώς και η ημερομηνία υποβολής της συμμετοχής. Θα προσμετρηθεί με ιδιαίτερη βαρύτητα, πέραν των άλλων προϋποθέσεων, ο αριθμός συμμετοχών τους σε προηγούμενες διοργανώσεις του PICK στην κατηγορία.
3. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό της κατηγορίας D CUP του επάθλου D CUP 2015.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του Επάθλου D CUP.
5. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί, πέραν των κοινών ισχύουν σύμφωνα με το ΓΚΚ 2015.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **ROTAX SENIOR MAX**

1. Οδηγοί με License C – B – SENIOR
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό που ακολουθείται από το έπαθλο ROTAX MAX CHALLENGE 2015.
3. Είναι υποχρεωτικό το σφράγισμα του κινητήρα.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του Επάθλου ROTAX Max Challenge.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **ROTAX DD2 MAX**

1. Οδηγοί με License C – B – SENIOR
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό που ακολουθείται από το έπαθλο ROTAX MAX CHALLENGE 2015.
3. Είναι υποχρεωτικό το σφράγισμα του κινητήρα.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του Επάθλου ROTAX Max Challenge.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **SUPER**

1. Οδηγοί με LICENSE C SENIOR .
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό της κατηγορίας SUPER του επάθλου D CUP 2015.
3. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του επάθλου D CUP 2015.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΚΟΙΝΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

1. Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να διεκπεραιώσει την συνάντηση με το σετ ελαστικών που παρέδωσε για μαρκάρισμα στην έναρξη της συνάντησης.
2. Τα ελαστικά θα δοθούν προς φύλαξη, μόνο το Σάββατο, μετά το πέρας και του τελευταίου σκέλους, κάθε κατηγορίας, εκτός των αγωνιζομένων που αποκλείστηκαν από την συνέχεια της συνάντησης.
3. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές ή οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματά του.
4. Δεν είναι υποχρεωτική η σφράγιση των κινητήρων, εκτός των κατηγοριών Rotax Micro Max, Rotax Senior Max και Rotax DD2 Max.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**