



2^{ΟΣ} ΑΓΩΝΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

27/06/2021– ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤΜΑΝΙΑ

(ΒΡΑΧΝΑΙΙΚΑ ΠΑΤΡΩΝ)

Αριθμός Μητρώου Έγκρισης : 036/27.05.2021

Οργάνωση: ΦΙΛΜΠΑ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	7 Ιουνίου 2021	09:00	
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	18 Ιουνίου 2021	24:00	
Δημοσίευση Συμμετεχόντων	23 Ιουνίου 2021	12:00	
Διοικητικός Έλεγχος	26 Ιουνίου 2021	18:00 – 20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	26 Ιουνίου 2021	18:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Ενημέρωση Αγωνιζόμενων	27 Ιουνίου 2021	09.00 - 09:30	KARTMANIA

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία και το Γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν:

- Μέχρι την Παρασκευή 25 Ιουνίου 2021 στα γραφεία του σωματείου της ΦΙΛΜΠΑ (Ι. Σταυροπούλου 81, Μονοδένδρι Πατρών) και στο τηλέφωνο 6906611682.
- Το Σάββατο 26 Ιουνίου και την Κυριακή 27 Ιουνίου 2021 στην πίστα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην Γραμματεία του Αγώνα.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ, το Α.Σ. ΦΙΛΜΠΑ, διοργανώνει τον 2ο αγώνα του IAME Series Greece 2021 που θα διεξαχθεί την Κυριακή 27 Ιουνίου 2021 στην πίστα KARMANIA στα Βραχναίικα Πατρών.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ)
- β. Των εγκυκλίων της ΟΜΑΕ
- γ. Του Αθλητικού και Τεχνικού Κανονισμού IAME Series Greece 2021
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Karting και των παραρτημάτων του
- ε. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των δελτίων πληροφοριών

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος:

ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ

Μέλη:

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ, ΦΟΥΤΡΗΣ ΝΙΚΟΣ

1.3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών – Παρατηρητής :

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ

Αγωνοδίκης:

ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΛΕΓΟΥΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Αλυτάρχης:

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

Βοηθ Αλυτάρχη :

ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ

Αγωνιστικός Διευθυντής :

ΚΑΓΙΑΦΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

Γραμματέας του Αγώνα:

ΚΑΓΚΕΛΑΡΗ ΦΩΤΕΙΝΗ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:

ΜΠΕΡΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

Β. Τεχνικού Εφόρου:

ΚΟΥΦΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Υπεύθυνος χώρου Pits:

ΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Υπεύθυνος Parc Fermé:

ΦΟΥΤΡΗΣ ΝΙΚΟΣ

Υπεύθυνος Γιατρός:

ΣΥΡΙΜΠΕΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Έφορος Χρονομέτρησης / Αποτελεσμάτων: sportstiming.gr

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΣ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

ΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ



Η ΟΜ.Α.Ε., Η ΕΠ.Α., ΤΑ ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΔΗΛΩΝΩ ΑΚΟΜΗ ΟΤΙ ΓΝΩΡΙΖΩ ΟΤΙ ΤΟ ΑΘΛΗΜΑ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΧΩ ΠΛΗΡΗ ΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΩΜΑΙ ΝΑ ΣΕΒΟΜΑΙ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ.

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο 2^{ος} αγώνας του Επάθλου IAME Series Greece 2021 θα διεξαχθεί στην πίστα Kartmania στα Βραχναίικα Πατρών. Η διαδρομή της πίστας είναι 1.040 μέτρα, κατά την αντίθετη φορά του ρολογιού (αριστερόστροφη), και η μέγιστη χωρητικότητά της ορίζεται στα 30 καρτ.

2. ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ

Οι συμμετέχοντες για το **IAME Series Greece** θα αγωνιστούν στις ακόλουθες κατηγορίες:

- X30 MINI
- X30 JUNIOR
- X30 SENIOR / X30 MASTER
- KZ-I

Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα βάρη και τα ελαστικά περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό IAME Series Greece 2021. Οι επιτρεπόμενες ηλικίες των αθλητών ανά κατηγορία περιγράφονται στον Αθλητικό Κανονισμό IAME Series Greece 2021.

3. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εκδώσει Δελτίο Αθλητού του 2021. Για να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του **ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΙΚΤΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ (ΣΔΔΑ)**.

Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία. Από το προβλεπόμενο ποσό συμμετοχής, το ποσό που αναλογεί στην ασφάλιση, σύμφωνα με την εγκύκλιο 3, θα καταβληθεί κατά τη δήλωση συμμετοχής μέσω του ΣΔΔΑ, το δε υπόλοιπο του ποσού κατά τον διοικητικό έλεγχο. Η Δήλωση Συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 18 Ιουνίου 2021 και ώρα 24:00 μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων). Τα ελαστικά θα πληρωθούν στην πίστα κατά την παραλαβή.

4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται για τον αγώνα ως εξής:

- | | |
|---------------------------|------|
| • X30 MINI | 160€ |
| • X30 JUNIOR | 180€ |
| • X30 SENIOR / X30 MASTER | 180€ |
| • KZ-I | 180€ |

5. ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Απαγορεύεται με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τη συνάντηση, η είσοδος στη πίστα χωρίς εντολή του Αλυτάρχη. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους για οδηγό και μηχανικό. Διακριτικό επίσης θα χορηγηθεί στους υπεύθυνους ομάδας αν είναι υπεύθυνοι για περισσότερα από ένα καρτ.

6. ΚΑΥΣΙΜΟ

Για όλες τις κατηγορίες από τις Ελεύθερες Δοκιμές και για όλη τη διάρκεια του αγώνα το καύσιμο θα δοθεί από την οργάνωση και θα είναι σε καθεστώς PARC FERME.

Κατά την διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου οι αγωνιζόμενοι θα προμηθευτούν το καύσιμο τους σε δοχεία που αυτοί θα φέρουν έναντι πόσου 25 ευρώ (κατηγορία X30 MINI), 35 ευρώ (X30 JUNIOR και X30 SENIOR / X30 MASTER) και 45 ευρώ (KZ-I). Το αντίτιμο αντιστοιχεί σε 8 λίτρα βενζίνης (κατηγορία X30 MINI), 12 λίτρα (X30 JUNIOR και X30 SENIOR / X30 MASTER) και 15 λίτρα (KZ-I) με αναλόγια λαδιού Wladoil 4,5%.

Οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν σε κάθε στιγμή του αγώνα το συγκεκριμένο καύσιμο και όχι άλλο από οποιαδήποτε πηγή ακόμη και αν είναι παρόμοιων προδιαγραφών. Ο οργανωτής θα διατηρήσει δείγμα του καυσίμου που παρείχε για να διεξάγει όποτε οι αγωνοδίκες κρίνουν σκόπιμο έλεγχο στα καύσιμα οποιουδήποτε αγωνιζόμενου.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Μετά την ολοκλήρωση των ελεύθερων δοκιμών και πριν την έξοδο των αγωνιζομένων από το Parc Ferme θα μαρκαριστούν τα ελαστικά και με αυτά ο κάθε αγωνιζόμενος θα συμμετέχει στις χρονομετρημένες δοκιμές, στα προκριματικά σκέλη και στον τελικό. Σε όλες τις κατηγορίες εκτός της X30 MINI οι αθλητές υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν 1 σετ ελαστικών σλικ συν 1 ελαστικό σλικ εμπρός ή 1 ελαστικό σλικ πίσω (προαιρετικά) μετά από αίτηση του στους Τεχνικούς Εφόρους και παράδοση του επιπλέον ελαστικού για αλλαγή σε αυτούς. Στην κατηγορία X30 MINI οι αθλητές υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν 1 σετ ελαστικών σλικ. Με τον όρο σετ ελαστικών εννοούμε δύο εμπρός και δύο πίσω ελαστικά. Όλα τα ελαστικά σλικ είναι υποχρεωτικό να είναι καινούργια.

8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του κάρτ σε όλη τη διάρκεια της συνάντησης. Για τον καλύτερο διαχωρισμό των κατηγοριών οι αθλητές θα πρέπει να χρησιμοποιούν υποχρεωτικά τους ακόλουθους αριθμούς συμμετοχής:

- | | |
|--------------|-----------|
| • X30 MINI | 1 - 49 |
| • X30 MINI B | 51 - 99 |
| • X30 JUNIOR | 101 - 199 |
| • X30 SENIOR | 201 - 299 |
| • X30 MASTER | 301 - 399 |
| • KZ-I | 401 - 499 |

9. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

Η ενημέρωση αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων (concurrent) θα γίνει την Κυριακή 27 Ιουνίου στις 09:00 σε χώρο που θα είναι κατάλληλος, με βάση το Υγειονομικό Πρωτόκολλο. Επιπλέον ενημερώσεις μπορεί να γίνουν αν θεωρηθεί αναγκαίο. Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων και των διαγωνιζομένων είναι υποχρεωτική, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό. Η παρουσία τους θα επιβεβαιώνεται ενυπόγραφα.

10. ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Οι ελεύθερες και οι χρονομετρημένες δοκιμές θα έχουν διάρκεια 10 λεπτών. Οι ελεύθερες δοκιμές είναι προαιρετικές. Η χρήση ηλεκτρονικής χρονομέτρησης (σένσορες) και στις δυο είναι υποχρεωτική. Κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει να χρονομετρηθεί στις χρονομετρημένες δοκιμές σε ΕΝΑ τουλάχιστον γύρο.

11. ΑΓΩΝΕΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΤΕΛΙΚΟΣ
X30 MINI	10	10	14
X30 JUNIOR	12	12	16
X30 SENIOR / X30 MASTER	14	14	18
KZ-I	14	14	18

Οι χρονομετρημένες δοκιμές καθορίζουν την σειρά εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους 1. Η κατάταξη του Προκριματικού Σκέλους 1 καθορίζει την σειρά εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους 2. Η ενδιάμεση βαθμολογία των δυο Προκριματικών Σκελών καθορίζει την σειρά εκκίνησης του Τελικού. Νικητής ανακηρύσσεται ο πρώτος του Τελικού και παίρνει την σημαία τερματισμού, ενώ οι τρεις πρώτοι της κατηγορίας και της κλάσης (αν υπάρχει) του Τελικού παίρνουν τα κύπελλα του αγώνα.

12. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

- για τα καρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας,
- σε οποιοδήποτε άλλο καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δεκαπέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.
- Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε δέκα λεπτά (10') από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων των διάφορων προσπαθειών ή 15 λεπτών από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους

αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. Το ύψος του παραβόλου είναι ίσο με το παράβολο της συμμετοχής.

Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε. Α. Κ (άρθρο 181 κλπ) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο όπως προσδιορίζεται στην Εγκύκλιο 3 Καρτ.

14. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η τελετή της απονομής επάθλων θα πραγματοποιηθεί στην πίστα σε χρόνο που θα ανακοινωθεί. Στους 3 πρώτους των κατηγοριών X30 MINI, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, X30 MASTER και KZ-I καθώς και στους 3 πρώτους της κλάσης X30 MINI B θα απονεμηθούν κύπελλα.

15. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ X30 MINI

16.1. ΓΡΑΝΑΖΙ

Γρανάζι κινητήρα επιτρέπεται μόνο αυτό που παραδίδεται μαζί με το κινητήρα, 11 δόντια. Για το γρανάζι κίνησης πίσω άξονα επιτρέπεται η επιλογή ανάμεσα σε 79 – 80 – 81 δόντια.

16. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ X30 JUNIOR, X30 SENIOR – ΚΑΜΠΑΝΑ

Είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση της καμπάνας με κωδικό X30125550A Clutch Drum X 30 κλειστού τύπου (χωρίς τρύπες), του ρουλεμάν καμπάνας με κωδικό B 55598 Clutch Roller Cage Jun – CIK και του O-RING με κωδικό A 60565 Clutch Drum OR.