



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ROTAX MAX CHALLENGE



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

**Πίστα Καρτ "DRIVE PARK" Ν. Ρυσίου
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

Κυριακή 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: ΑΕΕ:040/28-3-2018

**Οργάνωση: Αθλητικός Σύλλογος
Πίστας - Ν. Ρυσίου**

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία της ΑΣ.Π.Ι.Σ. στην πίστα Καρτ "Drive Park" Θεσσαλονίκης
ΤΗΛ.: 2310 465 723, ΦΑΞ: 2310 489 685

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Δευτέρα 28 Μαΐου 2018

ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρασκευή 8 Ιουνίου 2018

ώρα 24:00

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

Τρίτη 12 Ιουνίου 2018

ώρα 20:00

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Σάββατο 16 Ιουνίου 2018

ώρα **14:30 - 17:00**

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Σάββατο 16 Ιουνίου 2018

ώρα **14:30 - 17:00**

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ

Σάββατο 16 Ιουνίου 2018

ώρα 19:00

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Κυριακή 16 Ιουνίου 2018

μετά τις ελεύθερες δοκιμές όλων των κατηγοριών.

Η παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο **Αθλητικός Σύλλογος Πίστας Καρτ (Α.Σ.ΠΙΣ.)**, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει τον 2^ο αγώνα του **ROTAX MAX CHALLENGE**, ο οποίος θα διεξαχθεί την **Κυριακή 17 Ιουνίου 2018** στην πίστα **καρτ Ν. Ρυσίου "DRIVE PARK"**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
 - Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
 - Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
 - Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ και των εγκυκλίων της
 - Του Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
 - Του Sporting and Technical Regulations Rotax Max Challenge 2018, του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού 2018 της Rotax Hellas, του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- Σημείωση : Ο ΔΑΚ Καρτ ισχύει όπου δεν αντίκειται στον γενικό κανονισμό.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Πολυανίδης Αλέξανδρος

Μέλη: Πολυανίδου Πολυξένη, Κόκαλη Μυρσίνη

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδίκων:

Ορίζεται από την ΕΠ.Α.

Αγωνοδίκης:

Μαζαράκης Ηλίας

Αγωνοδίκης:

Αγγουράς Γεώργιος

Αλυτάρχης:

Καγιάφας Στέλιος

Βοηθός Αλυτάρχη:

Κωνσταντινίδης Αναστάσιος

Γραμματέας του Αγώνα:

Πολυανίδου Πολυξένη

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:

Θα ανακοινωθεί

Βοηθό Τεχνικού εφόρου

Τσολακίδης Δημήτριος

Πολυανίδης Γεώργιος

Δημόπουλος Δημήτριος

Ιατρός του Αγώνα:

Αλεξάνδρου Ζαφείρης

Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους:

Θα ανακοινωθεί

Pit Marshal:

Σεμερτζίδης Παναγιώτης

Έφορος Χρονομέτρησης-Αποτελεσμάτων:

Σακαλίδης Ιωάννης

Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, οδηγοί και στελέχη του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην πίστα **καρτ Ν. Ρυσιού "DRIVE PARK"** σε κλειστή διαδρομή μήκους **1.262** μέτρων, κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού (ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΗ) και η χωρητικότητα της καθορίζεται στα 34 καρτ.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Τα καρτ που θα γίνουν δεκτά στον αγώνα είναι όσα χρησιμοποιούν κινητήρα ROTAX FR 125cc και χωρίζονται σε 5 κατηγορίες,

- MICRO MAX
- MINI MAX
- JUNIOR MAX
- SENIOR MAX / V.I.P. SENIOR MAX
- DD2 MAX / DD2 MASTERS / V.I.P. DD2 MAX

ΑΡΘΡΟ 4 ΚΙΛΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Για την **MICRO MAX** είναι **115** κιλά.

Για την **MINI MAX** είναι **135** κιλά.

Για την **JUNIOR MAX** είναι **145** κιλά.

Για την **SENIOR MAX** είναι **165** κιλά.

Για την **DD2 MAX – DD2 MASTERS** είναι **175** κιλά.

ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΥΣΙΜΟ

Το καύσιμο θα είναι βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτανίων με μίξη λάδι 2% για δίχρονους κινητήρες full συνθετικό (ROTAX XPS KART TEC) και θα διατίθεται από την οργάνωση. Τα ρεζερβουάρ θα τελούν από τα χρονομετρημένα μέχρι το τελευταίο σκέλος του αγώνα σε κατάσταση Park Ferme. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να παραδίδονται καθαρά και άδεια. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να έχουν σήμανση στο μέγιστο επίπεδο βενζίνης που θα τοποθετηθεί. Επιτρέπεται η αλλαγή σε σήμανση. Ρεζερβουάρ χωρίς σήμανση θα γεμίζουν μέχρι επάνω. Η αφαίρεση καυσίμου απαγορεύεται αυστηρά. Απαγορεύεται σε όλα τα καρτ και τους οδηγούς να εισέρχονται στο Park Ferme με οποιοδήποτε υγρό (εκτός από νερό σε πλαστικό διαφανές μπουκάλι για πόση).

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά που προβλέπονται είναι:

- **MOJO TYPE C2 (slick)** για την κατηγορία MICRO MAX
- **MOJO TYPE D2 (slick)** για τις κατηγορίες MINI MAX & JUNIOR MAX
- **MOJO TYPE D4 (slick)** για τις κατηγορίες SENIOR MAX/V.I.P. SENIOR MAX & DD2 MAX/DD2 MAX MASTERS/V.I.P. DD2 MAX
- **MOJO TYPE CW (wet)** για την κατηγορία MICRO MAX
- **MOJO TYPE W2 (wet)** για τις κατηγορίες MINI MAX & JUNIOR MAX
- **MOJO TYPE W3 (wet)** για τις κατηγορίες SENIOR MAX/V.I.P. SENIOR MAX & DD2 MAX/DD2 MAX MASTERS/V.I.P. DD2 MAX

• **Πρέπει να τηρείται για όλα τα ελαστικά η μαρκαρισμένη κατεύθυνση περιστροφής τους. (ROTATION)**

• **Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία.**

ΑΥΣΤΗΡΑ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ-ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρο Δελτίο Αθλητού (άδεια αγωνιζόμενου) για το έτος 2018.

Για να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του **ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ (ΣΔΔΑ)** www.e-omae-epa.gr

- Το **παράβολο ασφάλισης** το οποίο καταβάλει ο αθλητής κατά τη Δήλωση Συμμετοχής του στο ΣΔΔΑ καθορίζεται ανάλογα με τη κατηγορία:

MICRO & MINI: 40€

ΛΟΙΠΕΣ: 50€

V.I.P: 50€

Η δήλωση συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του συμπληρωματικού κανονισμού. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί μέχρι τη Παρασκευή 8 Ιουνίου 2018 και ώρα 24:00 ΑΥΣΤΗΡΑ μέσω του ΣΔΔΑ.

- Το **παράβολο συμμετοχής** το οποίο καταβάλει ο αθλητής στο Αθλητικό Σωματείο.

MICRO & MINI: 120€

ΛΟΙΠΕΣ: 130€

V.I.P: 50€

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να καταβληθεί στο Αθλητικό Σωματείο Α.Σ.ΠΙΣ. που οργανώνει τον αγώνα μέχρι τη Παρασκευή 8 Ιουνίου 2018.

ΣΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ (ΠΙΤΣ) ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΑΤΟΜΟΥ ΑΚΟΜΑ.

Τα ελαστικά θα πληρωθούν στον αντιπρόσωπο κατά την παραλαβή.

Οι κάτοικοι του Εξωτερικού που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους Ελληνικούς αγώνες, πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν εκτός από την αγωνιστική τους άδεια και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη κατά προσωπικών ατυχημάτων που να ισχύει στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Απαγορεύεται με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από την συνάντηση, η είσοδος στην πίστα χωρίς εντολή του αλυτάρχη.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους για οδηγό και μηχανικό.

Διακριτικό επίσης θα χορηγηθεί στους υπεύθυνους ομάδας ΚΑΡΤ, εφόσον είναι υπεύθυνοι για περισσότερα από ένα καρτ.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εκκίνηση θα γίνει με χαμηλή ταχύτητα (**rolling start**).

Η εκκίνηση του αγώνα δίνεται με το σβήσιμο των κόκκινων φώτων στην εκκίνηση.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του καρτ σε όλη την διάρκεια της συνάντησης. Οι αριθμοί θα είναι χρώματος μαύρου σε καθαρό κίτρινο φόντο. (σύμφωνα με το άρθρο 14.2 του ΓΚΚ)

Διαδικασία εκκίνησης

Διευκρινίζουμε ότι: Μετά την κόκκινη γραμμή επιβράδυνσης στην αρχή της Κ8 οι αγωνιζόμενοι επιβραδύνουν και εισέρχονται στους δύο διαδρόμους με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη των 50 χιλ./ώρα η οποία ελέγχεται από το radar. Το radar είναι τοποθετημένο σε εμφανές σημείο για τους αγωνιζόμενους και τον αλυτάρχη μαζί με τα φώτα εκκίνησης. Όσο η ταχύτητα που διατηρούν οι αγωνιζόμενοι είναι μικρότερη των 50 χιλ./ώρα (49.....48.....47 χιλ./ώρα) το radar είναι κίτρινο. Εάν η ταχύτητα γίνει 50 χιλ./ώρα και άνω το radar γίνεται κόκκινο. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να διατηρούν σταθερή ταχύτητα χωρίς αυξομειώσεις (μικρότερη των 50 χιλ./ώρα) και απαγορεύεται αυστηρά κάθε κίτρινη γραμμή επιτάχυνσης παραμένοντας μέσα στους δύο διαδρόμους περιμένοντας να σβήσουν τα κόκκινα φώτα της εκκίνησης και να αρχίσει ο αγώνας.

Οι αγωνιζόμενοι μόνο για την διαδικασία της εκκίνησης μετά την γραμμή επιβράδυνσης και την Κ8 συνεχίζουν ευθεία προς την Κ1. Η διαδρομή για την Κ9 είναι κλειστή και ανοίγει την στιγμή που δίνεται εκκίνηση.

Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Α' τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Τα αποτελέσματα των Α' τελικών αγώνων ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Β' τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Τα αποτελέσματα των Β' τελικών αγώνων ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Γ' τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Γ' Τελικό Αγώνα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ

Κυριακή 17/6/2018

ΔΟΚΙΜΕΣ

MICRO MAX	08:30 – 08:40
MINI MAX	08:45 – 08:55
SENIOR MAX	09:00 – 09:10
JUNIOR MAX	09:15 – 09:25
DD2 MAX	09:30 – 09:40

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ

Κυριακή 17/6/2018

ΔΟΚΙΜΕΣ

MICRO MAX	10:20 – 10:30
MINI MAX	10:35 – 10:45
SENIOR MAX	10:50 – 11:00
JUNIOR MAX	11:05 – 11:15
DD2 MAX	11:20 – 11:30

Α ΤΕΛΙΚΟΙ

Κυριακή 17/6/2018

MICRO MAX	11:40 – 11:55
MINI MAX	12:00 – 12:15
SENIOR MAX	12:20 – 12:35
JUNIOR MAX	12:40 – 12:55
DD2 MAX	13:00 – 13:15

Β ΤΕΛΙΚΟΙ

Κυριακή 17/6/2018

MICRO MAX	14:00 – 14:15
MINI MAX	14:20 – 14:35
SENIOR MAX	14:40 – 14:55
JUNIOR MAX	15:00 – 15:15
DD2 MAX	15:20 – 15:35

Γ ΤΕΛΙΚΟΙ

Κυριακή 17/6/2018

MICRO MAX	15:45 – 16:00
MINI MAX	16:05 – 16:20
SENIOR MAX	16:25 – 16:40
JUNIOR MAX	16:45 – 17:00
DD2 MAX	17:05 – 17:20

ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ Οποιαδήποτε στιγμή κριθεί απαραίτητο.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 20 λεπτά μετά την λήξη κάθε αγώνα

ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ Στο χώρο της πίστας μετά την λήξη των αγώνων.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 10 ΣΗΜΑΙΕΣ

- **Πράσινη με κίτρινες διαγώνιες γραμμές** : Λανθασμένη εκκίνηση.
- **Μπλε** : Παρουσιάζεται στους οδηγούς που θα ντουμπλαριστούν και που θα βρίσκονται τουλάχιστον ένα γύρω πίσω. Η σημασία της είναι η εξής :
- **Ακίνητη** : Σας προσπερνούν , κρατήστε τη γραμμή σας.
- **Κινούμενη** : Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν , ελευθερώστε το πέρασμα.
- **Κίτρινη** : Κίνδυνος , ελαττώστε ταχύτητα , απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- **Μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και αριθμός** : Σταμάτημα λόγω μηχανικής βλάβης. Ο οδηγός μπορεί να επανεκκίνηση μετά την επιδιόρθωση της.
- **Λευκή** : Παρουσία ενός αργού οχήματος στην πίστα.
- **Κίτρινη με κόκκινες γραμμές** : Μειωμένη πρόσφυση (π.χ. λάδι, λίμνη νερού, aquaplaning λόγω βροχής ,πέρασμα από στεγνή σε γλιστερή επιφάνεια .Σε αυτή την τελευταία περίπτωση η παρουσία της σημαίας συνοδεύεται από χέρι που δείχνει προς τον ουρανό. Η σημαία εμφανίζεται για 4 τουλάχιστον γύρους η έως ότου η επιφάνεια ξαναγίνει φυσιολογική)
- **Πράσινη** : Τέλος συναγερμού. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί επίσης να σημαιοδοτήσει την εκκίνηση για τους γύρους προθέρμανσης η την έναρξη δοκιμών κατά εντολή του Αλυτάρχη.
- **Σημαία αποτελούμενη από ένα μαύρο και ένα άσπρο τρίγωνο και αριθμός** : Τελευταία προειδοποίηση στον οδηγό , ότι θα τεθεί εκτός αγώνα για αντιαθλητική οδήγηση.
- **Μαύρη και αριθμός** : **Ο οδηγός αποκλείεται από το σκέλος και οφείλει ΑΜΕΣΑ να βγει από την πίστα.**
- **Κόκκινη** : Σταμάτημα άμεσο και απόλυτο.
- **Καρό άσπρη και μαύρη** : Τέλος του αγώνα.
- **Αριθμός ΚΑΡΤ μαζί με πινακίδα ποινή** : Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή χρόνου για εσφαλμένη εκκίνηση.
- **Πινακίδα SLOW**: άρθρο 21.5 του ΓΚΚ

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

α. για τα καρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας

β. σε οποιοδήποτε άλλο καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

γ. κατά τη διαδικασία αυτεπάγγελων ελέγχων ή τεχνικών ενστάσεων και εφόσον κριθεί ότι ο χώρος, τα εργαλεία ή το προσωπικό δεν επαρκούν ώστε οι μετρήσεις και οι έλεγχοι να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την ΟΜΑΕ, τα προς εξέταση μοτέρ ή εξαρτήματά τους δύνανται να κρατηθούν ώστε να ελεγχθούν σε τόπο και χρόνο που θα ορισθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών. Η Οργάνωση έχει τη δυνατότητα να διεξάγει Τεχνικό Έλεγχο και πριν την εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής :

Α) σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα μετά την λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.

Β) σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο **15 λεπτά** μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.

Γ) σχετικά με αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε **10 λεπτά** από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων των διαφόρων προσπαθειών ή **15 λεπτών** από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους Αγωνοδικές τα οποία πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο το οποίο ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και ισούται με το παράβολο συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα (εγκύκλιος καρτ 03/2018). Το παράβολο εφέσεων ορίζεται στο ποσό των 600€ (εγκύκλιος καρτ 03/2018). Σε περίπτωση που γίνει δεκτή η έφεση θα επιστρέφεται το 80% του ποσού του παραβόλου της έφεσης, το δε 20% θα παρακρατείται για τη κάλυψη των διαδικαστικών εξόδων της ΟΜΑΕ.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)

β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)

γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα .

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε.Α.Κ. (Άρθρο 15.2)

Δεν γίνεται δεκτή η ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον Αλυτάρχη, τους Εφόρους Εκκίνησης και Τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλον έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

ΑΡΘΡΟ 13 ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ – ΑΠΟΝΟΜΗ

Α΄ Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον Α΄ τελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς ανά 1 μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

Β΄ Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον Β΄ τελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς ανά 1 μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

Γ΄ Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον Β΄ τελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς ανά 1 μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

Στον 1^ο, 2^ο και 3^ο κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα. Σε όλους τους Αθλητές των κατηγοριών θα απονεμηθούν μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 14 ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιες κατηγορίες δεν συμπληρώνουν ικανό αριθμό συμμετοχών, υπάρχει περίπτωση να συμπτυχθούν σε κοινό σκέλος με διαφορετική βαθμολογία μετά από απόφαση αγωνοδικών.

Για την Οργανωτική Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Αλέξανδρος Πολυανίδης