



D Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



1ος ΑΓΩΝΑΣ Επάθλου D-CUP 2017

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ “ Καρτόδρομο Αφιδνών”

Κυριακή 28 Μαΐου 2017

Αριθμός Μητρώου

**Οργάνωση: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



D Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την Παρασκευή 26 Μαΐου 2017 στην οδό Κύπρου 76 Περιστερί 19:00-22.00, και στα τηλέφωνα 6944531231, 6973018485 και 6944731043.

Το Σάββατο και την Κυριακή 27 & 28 Μαΐου 2017 θα λειτουργεί στην πίστα στο χώρο της γραμματείας του αγώνα και με τηλέφωνο 6973018485.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ, η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής διοργανώνει τον 1ο αγώνα του Επάθλου D-CUP που θα διεξαχθεί την Κυριακή 28 Μαΐου 2017 στην πίστα "Καρτόδρομο Αφιδνών" στις Αφίδνες.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του.
- γ. Του Γενικού & Τεχνικού Κανονισμού D-CUP Karting.
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Karting και των παραρτημάτων του.
- ε. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Φωτεινή Ψαρράκου,

Μέλη: Παπαδόπουλος Νίκος, Πουλιάδης Παντελής, Χριστακίδης Χρήστος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών:	Δάφνη Κατερίνα
Αγωνοδίκης:	Σκιτζίης Δημήτρης
Αγωνοδίκης:	Αγγελόπουλος Άγγελος
Αλυτάρχης Α:	Καγιάφας Στέλιος
Αλυτάρχης Β:	Παπαδάς Τάσος
Γραμματεία του Αγώνα:	Παπαδοπούλου Όλγα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:	Σεβνταλής Γιώργος
Τεχνικός Έφορος:	
Ιατρός του Αγώνα:	Καρδάτος Αντώνης
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους:	Αμαξόπουλος Δημήτρης
Pit Marshal:	Τσεκούρας Παναγιώτης
Έφορος Χρονομέτρησης	sportstiming.gr
Αποτελεσμάτων:	
Υπεύθυνος Parc Fermé:	Μαμάκος Ηλίας

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστερί 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



D Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



Η ΟΜ.Α.Ε., ΕΠ.Α./ΟΜΑΕ, ΤΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΔΗΛΩΝΩ ΑΚΟΜΗ ΟΤΙ ΓΝΩΡΙΖΩ ΟΤΙ ΤΟ ΑΘΛΗΜΑ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΧΩ ΠΛΗΡΗ ΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΩΜΑΙ ΝΑ ΣΕΒΟΜΑΙ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ.

ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην πίστα “Καρτόδρομο Αφιδνών” στις Αφίδνες σε κλειστή διαδρομή μήκους 1.090 μέτρων, κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού (ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΗ) και η χωρητικότητα της καθορίζεται στα 30 καρτ.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ

Οι συμμετέχοντες για το D-CUP θα μπορούν να αγωνιστούν στις ακόλουθες κατηγορίες:

1. 60 MINI

ΚΛΑΣΗ MINI B (Εως 10 ετών)

ΚΛΑΣΗ MINI A (Από 10 ετών - 12 ετών)

2. SENIOR

ΚΛΑΣΗ MASTERS

3. SUPER

ΚΛΑΣΗ PRO

4. STROKE

EXTREME LIGHT

EXTREME HEAVY

OPEN LIGHT

OPEN HEAVY

Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα βάρη και τα ελαστικά περιγράφονται στον Γενικό και Τεχνικό Κανονισμό του επάθλου D-CUP 2017. Οι επιτρεπόμενες ηλικίες των αθλητών ανά κατηγορία περιγράφονται στην Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Karting 2017.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εκδώσει Δελτίο Αθλητού του 2017. Για να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει Δήλωση Συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή στην οποία να αναφέρεται απαραίτητα ο αριθμός συμμετοχής του, η κατηγορία καθώς

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57

Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)

Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231

Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com

Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



και ο τύπος του καρτ (μάρκα σασί και κινητήρα), ο διαγωνιζόμενος του ο οποίος πρέπει να έχει εκδώσει αγωνιστική άδεια και το αθλητικό του σωματείο. Η υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Δευτέρα 22 Μαΐου 2017 και ώρα 21:00 στα γραφεία του Οργανωτή με fax (210-5780157) ή με e-mail (ellada.racingclub@gmail.com) συνοδευόμενη από το προβλεπόμενο για κάθε κατηγορία παράβολο συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 100 ευρώ για την κατηγορία MINI. Για τις υπόλοιπες κατηγορίες σε 130 ευρώ.

Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από παράβολο συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Απαγορεύεται με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τη συνάντηση, η είσοδος στη πίστα χωρίς εντολή του Αλυτάρχη.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους για οδηγό και μηχανικό. Διακριτικό επίσης θα χορηγηθεί στους υπεύθυνους ομάδας KART εφόσον είναι υπεύθυνοι για περισσότερα από ένα καρτ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Ημερομηνίες και τυχόν αλλαγές θα ανακοινώνονται στον πίνακα ανακοινώσεων των καφέ και στα πιτ της κάθε πίστας, στο www.kartmania.gr,

2. Κόστος συμμετοχής 130 €

3. Οι δηλώσεις συμμετοχής «κλείνουν» την τελευταία Δευτέρα πριν τον αγώνα. Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δηλώσει εκπρόθεσμα, τότε αν γίνει δεκτή η συμμετοχή του, θα υπάρξει επιβάρυνση 50€. Για να γίνει δεκτή η συμμετοχή πρέπει μαζί με την δήλωση, να έχει τακτοποιηθεί και οικονομικά.

4. Ο διοργανωτής δικαιούται να απορρίψει οποιαδήποτε συμμετοχή για την συνοχή της κάθε κατηγορίας χωρίς περαιτέρω αιτιολόγηση μόνο: 1. κατά την 1η φορά (της σεζόν) που δηλώνει συμμετοχή ο αγωνιζόμενος 2. κατά την διάρκεια της σεζόν αν έχουν προκύψει θέματα συμπεριφοράς (π.χ. βωμολοχία, ήθος) του οδηγού ή άλλου ατόμου που συσχετίζεται με αυτόν (π.χ. Μηχανικός, βοηθός, γονέας, ομαδάρχης)

5. Απαγορεύεται ρητά ο διαπληκτισμός αγωνιζομένων ή ατόμων που συσχετίζονται με αυτούς, με ποινή έως και αποκλεισμό του αντιστοίχου αγωνιζομένου, με συνοπτικές διαδικασίες, από τους οργανωτές του κυπέλλου.

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



6. Καθ' όλη την διάρκεια της συνάντησης ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ σε οποιονδήποτε να έρθει σε επαφή με τον αλυτάρχη εκτός και αν κληθεί από αυτόν. Σε κάθε αγώνα θα ορίζεται υπεύθυνος αγωνιζομένων όπου θα αναλάβει την επικοινωνία
7. Σύστημα ψύξης ελεύθερο με υγρό μόνο νερό 5. Όποιος αγωνιζόμενος αποδειχθεί παράνομος σε μοτέρ , παρελκόμενο του ή αποβληθεί από το κύπελλο (Νο 4 – 5), αποκλείεται από τον θεσμό για τους 5 επόμενους αγώνες ανεξαρτήτου αγωνιστικής περιόδου και ακυρώνεται η υπάρχουσα βαθμολογία του.
8. Δεν είναι απαραίτητη η σφράγιση των μοτέρ ή το μαρκάρισμα αυτών. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επισκευής και μόνον , απαιτείται η έγγραφη αίτηση προς τον τεχνικό έφορο προ οποιασδήποτε παρέμβασης στο μοτέρ. Κατόπιν έγγραφης έγκρισης επιτρέπεται να προχωρήσει η επισκευή.
9. Ο τύπος της μπαταρίας είναι ελεύθερος ίδιων προδιαγραφών (τάσης – έντασης ,ΑΗ) με τις προβλεπόμενες ανά μάρκα και μοτέρ ή με ειδική έγκριση από την οργάνωση
10. Επιτρέπεται η επικόλληση ταινιών στα ψυγεία με την προϋπόθεση ότι κολληθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατόν να αφαιρεθούν από τον οδηγό κατά την διάρκεια του σκέλους . Εάν υπάρξει αποκόλληση αυτής έστω και ακούσια επισύρει Ποινή αποκλεισμού από το σκέλος
11. Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση δοχείων υπερχειλίσσης , όπου προβλέπονται (Π.χ Ψυγείο , βενζίνη κλπ)
12. Για όλους τους αγώνες καθορίζεται υποχρεωτικά ενιαίος τύπος καυσίμου, που είναι ο τύπος βενζίνης που διατίθεται στα πρατήρια βενζίνης της Ελληνικής Επικράτειας ως αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστο τα 100 οκτάνια.
13. Επιτρέπεται η χρήση ως λαδιών μίξης μόνο τα FACTORY RACING 2T KART ENGINE OIL και 100% SYNTHETIC 2T RACING ENGINE OIL (KART) της εταιρίας VROOAM POWERSPORT LUBRICANTS
14. Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να ζητήσει την βοήθεια μηχανικών – εισαγωγέων για τον τεχνικό έλεγχο.
15. Ο διοργανωτής έχει το δικαίωμα όποτε κρίνει να ζητήσει από τον συμμετέχοντα την αλλαγή μέρους ή και ολόκληρου του κινητήρα και τον παρελκόμενων του με άλλο που θα του δοθεί ίδιου τύπου ή αντίστοιχου.
16. Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να εφαρμόσει ,οποτεδήποτε ,οποιαδήποτε διαδικασία προκειμένου να εξασφαλίσει την νομιμότητα των υλικών .
17. Τιμή σετ ελαστικών αγώνα 150 €
18. Τα λάστιχα στεγνού ορίζονται σε κάθε κατηγορία
19. Τα λάστιχα βροχής ορίζονται τα HEIDENAU WH1
20. Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να διεκπεραιώσει την συνάντηση με τα ελαστικά που παρέδωσε για μαρκάρισμα στην έναρξη της συνάντησης .Υποχρεωτικά καινούρια ελαστικά.
21. Επιτρέπεται η αλλαγή έως δυο ελαστικών (1 εμπρός +1 πίσω)
22. Γίνονται δεκτά σασί παραγωγής (με ή χωρίς πιστοποίηση) χωρίς τροποποιήσεις. Περιφερικά πλαστικά προστασίας με έτος έναρξης πιστοποίησης 2003+.

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



23. Δεν επιτρέπεται η χρήση κεραμικών φρενών
24. Στο σύστημα φρένων των σασι επιτρέπεται η χρήση προϊόντων FRIXA Co Ltd
25. Σε όλα τα μοτέρ πέραν των εργοστασιακών πιστονιών, επιτρέπεται και η χρήση των πιστονιών της εταιρίας METEOR Piston Srl
26. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές και οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματα του. (ως ιδιοκατασκευή ορίζεται κατασκευάσμα που έχει φτιαχτεί από κάποιον ιδιώτη και δεν είναι βιομηχανικής παραγωγής ή «έτοιμο»)
27. Είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση πίσω πλαστικών προφυλακτών με δελτίο αναγνώρισης 03 + (πλαστικοί)
28. Οι εκκινήσεις θα είναι τύπου χαμηλής ταχύτητας εκτός της Super που θα είναι τύπου standing
29. Στην κατηγορία Senior επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας με εξωτερική μίζα μόνο στην σχάρα εκκίνησης του σκέλους ή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης
30. Η βαθμολογία των τερματίσαντων στα σκέλη 15β. ο 1ος -12β. ο 2ος - 10β. ο 3ος - 9β. ο 4ος - 8β. ο 5ος κλπ έως τον 12ο ανεξάρτητα από τον αριθμό συμμετόχων της κατηγορίας
31. Οι έξι (6) συμμετοχές είναι ο ελάχιστες προκειμένου να προσμετρήσει μια κατηγορία-κλάση ,
32. Εάν ένας οδηγός δεν καταφέρει να συμμετάσχει στα ελεύθερα δοκιμαστικά ή και να χρονομετρηθεί ακόμα ,κατόπιν αποδεκτής τεκμηρίωσης της αδυναμίας ,τότε θεωρείται εκκινήσαντας και μπορεί να συμμετάσχει στο επόμενο σκέλος είναι περισσότεροι από ένας τότε η μεταξύ τους σειρά εκκίνησής προκύπτει από τον αριθμό συμμετοχής τους .
33. Η τελική κατάταξη του έτους υπολογίζεται ως εξής: 1. Όσοι αγωνιζόμενοι δεν συμμετείχαν σε τουλάχιστον 4 συναντήσεις αφαιρείται η βαθμολογία τους ανά αγώνα (Σαν να μην είχαν λάβει μέρος) Τους βαθμούς τους , τους παίρνουν οι αμέσως επόμενοι αγωνιζόμενοι που έχουν λάβει μέρος σε τουλάχιστον 4 συναντήσεις .Κατόπιν αφαιρούνται τα απαιτούμενα σκέλη. Έτσι διαμορφώνεται μια νέα τελική κατάταξη .Κάτω από αυτήν τοποθετούνται όλοι οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με την όποια βαθμολογία είχαν. 2. Αφαιρούνται τα προβλεπόμενα χειρότερα ,από τα τελικά αποτελέσματα (μόνο από αυτούς που πληρούν το κριτήριο των 4 συναντησεων). Δεν αφαιρούνται περισσότερα από 1 αποτελέσματα από κάθε συνάντηση στην οποία συμμετείχε ο αγωνιζόμενος . 3. Για να ισχύσει η βαθμολογία κατηγορίας πρέπει να πραγματοποιηθούν τουλάχιστον 4 συναντήσεις. 4. Δεν μπορεί να αφαιρεθεί σκέλος στο οποίο ο οδηγός έχει τιμωρηθεί με επίδειξη μαύρης σημαίας ή αποκλείστηκε
34. Η βαθμολογία του τελευταίου αγώνα πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 2 και του προτελευταίου με 1,5
35. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ανά κατηγορία ορίζονται αυτές που προκύπτουν από την χωρητικότητα της εκάστοτε πίστας.
36. Τα κύπελλα της συνάντησης δίδονται στην πρώτη τριάδα της κατηγορίας - κλασης του τελευταίου σκέλους.
37. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΝΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΡΤ , ΕΝΤΟΣ ΤΕΝΤΑΣ
38. Όλα τα καρτ θα φέρουν , στις θέσεις που θα τους υποδειχθεί , τα λογότυπα των χορηγών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ο αγωνιζόμενος δεν μπορεί να εκκινήσει στο σκέλος.

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



39. Ο διοργανωτής τηρεί το δικαίωμα διαφοροποίησης των επάθλων με άλλα ,τουλάχιστον ίσης οικονομικής αξίας
40. Όποιος αγωνιζόμενος απουσιάζει αδικαιολόγητα από την τελετή απονομής του κυπέλλου < χάνει > το έπαθλο του και το τρόπαιο.
41. Οι αγωνιζόμενοι στην απονομή του αγώνα υποχρεούνται να φορούν την αγωνιστική φόρμα και παπούτσια .Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης δεν θα τους αποδίδεται το κύπελλο και η βαθμολογία του αγώνα.
42. Η σειρά προτεραιότητας για την αποδοχή μιας συμμετοχής ορίζεται από τον αριθμό των αγώνων που έχει πραγματοποιήσει ο αγωνιζόμενος, στον θεσμό του Οργανωτή , αρχικά κατά το 2016 και μετά κατά το 2017 -2014 κλπ
43. Δεν γίνεται δεκτή η ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον Αλυτάρχη, τους Εφόρους Εκκίνησης και Τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλον έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος
44. Οι αριθμοί θα είναι μαύροι με κίτρινο φόντο
45. Στα πλαϊνά πλαστικά προστασίας πρέπει εκτός του αριθμού συμμετοχής , ν' αναγράφεται και το ονοματεπώνυμο . Χωρίς αυτά ο αγωνιζόμενος δεν ξεκινά .

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

Η ενημέρωση αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων (concurrent) θα γίνει την Κυριακή 28 Μαΐου 2017 στην πίστα. Επιπλέον ενημερώσεις μπορεί να γίνουν αν θεωρηθεί αναγκαίο. Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων και των διαγωνιζομένων είναι υποχρεωτική, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό. Η παρουσία τους θα επιβεβαιώνεται ενυπόγραφα.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Ελεύθερες δοκιμές Οι ελεύθερες δοκιμές θα έχουν μέγιστη διάρκεια 10 λεπτών και είναι προαιρετικές. Η χρήση ηλεκτρονικής χρονομέτρησης (σένσορες) είναι υποχρεωτική.

Χρονομετρημένες δοκιμές

Η χρονομέτρηση θα γίνεται με σύστημα ηλεκτρονικής χρονομέτρησης (σένσορες). Η μέγιστη διάρκεια χρονομέτρησης θα είναι 10 λεπτά. Κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει να χρονομετρηθεί σε ΕΝΑ τουλάχιστον γύρο.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΓΩΝΕΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΚΕΛΟΣ 2 - ΤΕΛΙΚΟΣ	ΤΕΛΙΚΟΣ
60 MINI A&B	14	14	
SENIOR	20	20	20
SUPER	18	18	
STROKE	15	15	

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΚΕΛΩΝ ΚΑΙ Η ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SENIOR ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ

a. Διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων βάσει του οποίου καθορίζεται η εκκίνηση του Α σκέλους. b. Στο Α σκέλος ,η σειρά εκκίνησης καθορίζεται από την διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων. c. Στο Β σκέλος η θέση εκκίνησης ,καθορίζεται από την αντίστροφη παράταξη των οδηγών από την σειρά τερματισμού τους στο Α σκέλος ,(δηλαδή ο 1ος ξεκινά τελευταίος , ο 2ος προτελευταίος κ.ο.κ .Κατόπιν τοποθετούνται οι λοιποί οδηγοί (μη τερματίσαντες) σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που πραγματοποίησαν (δηλαδή αυτός που πραγματοποίησε τους περισσότερους γύρους ξεκινά πιο μπροστά κλπ). d. Στον τελικό (Γ σκέλος) η θέση εκκίνησης του αγωνιζόμενου καθορίζεται από το άθροισμα των βαθμών ποινής στα Α και Β σκέλη. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οδηγών λαμβάνεται υπ όψιν η κατάταξη τους στα χρονομετρημένα e. Οι βαθμοί ποινής στα Α , Β σκέλη υπολογίζονται ως εξής: i. Στην συνέχεια της κατάταξης που προκύπτει από τους τερματίσαντες οδηγούς του κάθε σκέλους, τοποθετούνται οι μη τερματίσαντες σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που πραγματοποίησαν (δηλαδή αυτός που πραγματοποίησε τους περισσότερους γύρους τοποθετείται πιο μπροστά κλπ). ii. Στην νέα αυτή κατάταξη βαθμολογείται με μηδέν βαθμούς ο πρώτος, 1 βαθμό ο δεύτερος κ.ο.κ. μέχρι και τον τελευταίο.

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΚΕΛΩΝ ΚΑΙ Η ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ –ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ SENIOR ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ

a. Διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων βάσει του οποίου καθορίζεται η εκκίνηση του Α σκέλους. b. Στο Α σκέλος ,η σειρά εκκίνησης καθορίζεται από την διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων. c. Στο Β σκέλος η θέση εκκίνησης ,καθορίζεται από την κατάταξη του Α σκέλους.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται τεχνικός έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

β. σε οποιοδήποτε καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

a. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δεκαπέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr



D Cup 2017

Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς



γ. Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε δέκα λεπτά (10') από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων των διάφορων προσπαθειών ή 15 λεπτών από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. Το ύψος του παραβόλου είναι ίσο με το παράβολο της συμμετοχής.

Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε. Α. Κ (άρθρο 181 κλπ) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο όπως προσδιορίζεται στην Εγκύκλιο 3 Καρτ 2017.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η τελετή της απονομής επάθλων θα πραγματοποιηθεί στην πίστα σε χρόνο που θα ανακοινωθεί. Τα κύπελλα θα απονεμηθούν σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό του D-CUP στις κατηγορίες και κλάσεις.

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΥ57
Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι 121 32, Αθήνα, Τηλ. 6944531231
Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: ellada.racingclub@gmail.com
Ιστοσελίδα : www.ellada-racingclub.gr