



**8th PATRAS INTERNATIONAL CIRCUIT for KART
ΠΑΤΡΑ, 24-25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016**

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΠΑ
ΑΕΕ: 085 / 14.07.2016**



Αριθμός κινητήρων:	Δύο (2) για όλες τις κατηγορίες.
Αριθμός σασί:	Ένα για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση βλάβης αγωνιζόμενος θα αιτείται στους αγωνοδίκες την αλλαγή σασί και μόνον με την έγκρισή τους μπορεί να αλλάξει αυτό.
Σετ ελαστικών σλίκ:	1 (ένα)
Σετ ελαστικών βροχής:	1 (ένα)

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η: Η μάρκα και ο τύπος των ελαστικών για την κάθε κατηγορία (είτε σλικ, είτε βρόχινα) συμπίπτει με την αντίστοιχη κατηγορία του Πρωταθλήματος ή των Επάθλων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **60 MINI**

1. Στην κατηγορία 60 MINI μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου C - MINI ή αθλητικού δελτίου C - JUNIOR. Στην πρώτη περίπτωση (αθλητικό δελτίο C - MINI) ο αθλητής πρέπει κατά ελάχιστο να συμπληρώνει το 8ο έτος της ηλικίας του μέσα στο ημερολογιακό έτος 2016. Στη δεύτερη περίπτωση (αθλητικό δελτίο C - JUNIOR) οφείλονται να τηρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 1/2016.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με την παράγραφο «3 1.2 - Κατηγορία Mini» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2016
3. Δε θα υπάρχει διαχωρισμός σε Κλάση 60 Mini A και 60 Mini B, η κατηγορία είναι ενιαία ανεξάρτητα από τις προδιαγραφές του κινητήρα
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Karting 2016

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **ROTAX MICRO MAX**

1. Στην κατηγορία 60 MINI μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου C - MINI ή αθλητικού δελτίου C - JUNIOR. Στην πρώτη περίπτωση (αθλητικό δελτίο C - MINI) ο αθλητής πρέπει κατά ελάχιστο να συμπληρώνει το 8ο έτος της ηλικίας του μέσα στο ημερολογιακό έτος 2016. Στη δεύτερη περίπτωση (αθλητικό δελτίο C - JUNIOR) οφείλονται να τηρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 1/2016.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό του Rotax Max Challenge 2016 Rotax Micro Max.
3. Είναι υποχρεωτικό το σφράγισμα του κινητήρα.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Rotax Max Challenge.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **ΛΟΥΞ**

1. Οδηγοί με Licence C Senior σύμφωνα με τον «Τεχνικό Κανονισμό Κατηγορίας Λουξ», παράγραφος 1. ***ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΔΩ ΚΑΙ ΔΕΙΤΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ***
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό 2016 της «Κατηγορίας ΛΟΥΞ».
3. Ελαστικά:
4. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί, πέραν των κοινών ισχύουν σύμφωνα με τον ΓΚΚ 2016.



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **SENIOR**

1. Οδηγοί με Licence σύμφωνα με παράγραφο «31.5 - Κατηγορία Senior» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2016
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με την παράγραφο «31.5 - Κατηγορία Senior» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2016
3. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Karting 2016.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **ROTAX DD2 MAX**

1. Οδηγοί με License C – B – SENIOR.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό που ακολουθείται από το έπαθλο ROTAX MAX CHALLENGE 2016.
3. Είναι υποχρεωτικό το σφράγισμα του κινητήρα.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του Επάθλου ROTAX Max Challenge.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **KZ2**

1. Οδηγοί με Licence σύμφωνα με παράγραφο «31.6 - Κατηγορία KZ2» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2016
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με την παράγραφο «31.6 - Κατηγορία KZ2» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2016
3. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Karting 2016.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΚΟΙΝΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να διεκπεραιώσει την συνάντηση με το σετ ελαστικών που παρέδωσε για μαρκάρισμα στην έναρξη της συνάντησης.
2. Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία.
3. Ελαστικά: Στις κατηγορίες που προβλέπεται ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα μαρκαρισμένα λάστιχα, στο Parc Ferme μετά από τον έλεγχο εξακρίβωσης, τις χρονομετρημένες δοκιμές, τα προκριματικά και τον τελικό σύμφωνα με το πρόγραμμα. Απο την παραλαβή των ελαστικών και μέχρι το τέλος των ελεύθερων δοκιμών οι αγωνιζόμενοι μπορούν να αντικαταστήσουν ελαστικά τα οποία έχουν κατασκευαστικό πρόβλημα, πέραν του ενός που ήδη προβλέπεται από τον κανονισμό, αλλά πάντα με την σύμφωνη γνώμη των τεχνικών εφόρων του αγώνα. Περαιτέρω όμως καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στα μαρκαρισμένα ελαστικά. Κάθε παράβαση επιφέρει υποχρεωτικά τη θέση εκτός αγώνα του αγωνιζόμενου για όλη την συνάντηση. Οι υπεύθυνοι του Parc Ferme θεωρούνται κριτές γεγονότων.
4. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές ή οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματά του.
5. Δεν είναι υποχρεωτική η σφράγιση των κινητήρων, εκτός των κατηγοριών Rotax Micro Max, Senior και Rotax DD2 Max.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ