

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΝΙΑΙΟΥ CITROEN SAXO – PEUGEOT 106 S16 2015

### 1 ΓΕΝΙΚΑ

Επιτρέπεται η συμμετοχή στη συγκεκριμένη ομάδα ενιαίου των ακόλουθων αυτοκινήτων:

- Citroen Saxo VTS 1.6 με αριθμό δελτίου αναγνώρισης A / N – 5564
- Peugeot 106 S16 1.6 (16V) με αριθμό δελτίου αναγνώρισης A / N – 5565

Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, περιλαμβανομένου του οδηγού και του εξοπλισμού του, είναι 940 κιλά. Επιτρέπεται η χρήση έρματος σύμφωνα με το τρέχον Παράρτημα J άρθρο 252 2.2.

Ό,τι δεν επιτρέπεται σαφώς από αυτό τον κανονισμό, απαγορεύεται

### 2 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα J άρθρο 253 για την ομάδα N με την εξαίρεση της δεξαμενής καυσίμου ασφαλείας και των αντίστοιχων σωληνώσεων (βλ. παρακάτω)

### 3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Μέγιστη σχέση συμπίεσης 11.3:1
2. Η ελαστική βάση του κινητήρα είναι ελεύθερη ως προς το υλικό αλλά όχι ως προς το σχήμα. Δεν επιτρέπεται επιπλέον βάση.
3. Οι εγχυτήρες (injectors – μπεκ) του συστήματος ψεκασμού πρέπει να είναι τα αρχικά
4. Η μπεκιέρα (injector rail) του συστήματος ψεκασμού πρέπει να είναι η αρχική (πλαστική με δύο απολήξεις για τροφοδοσία βενζίνης και μία οπή για το ρυθμιστή πίεσης)
5. Όλοι οι αισθητήρες (πλην αυτών του ABS) πρέπει να είναι όπως στο δελτίο αναγνώρισης και να είναι οι αρχικοί
6. Η κεντρική μονάδα (ECU) πρέπει να είναι η αρχική εκτός από το αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer), το οποίο πρέπει να απενεργοποιηθεί.
7. Η πλεξούδα πρέπει να είναι η αρχική
8. Οι εκκεντροφόροι πρέπει να είναι οι αρχικοί
9. Επιτρέπεται η αφαίρεση του αρχικού κουτιού φίλτρου αέρα και όλων των σχετικών σωληνώσεων, πριν και μετά, και η τοποθέτηση “σκούπας” στη μετώπη του αυτοκινήτου με ελεύθερη σωλήνωση μέχρι την πεταλούδα αέρα. Η πεταλούδα αέρα πρέπει να παραμείνει η αρχική. Επιτρέπεται και η αντικατάσταση του ελαστικού γωνιακού σωλήνα εισαγωγής αέρα με άλλο υλικό (πχ. σιλικόνης)
10. Η εξάτμιση μετά το “δίχαλο” πρέπει να είναι εξωτερικής διαμέτρου 48 mm  $\pm$  5% και να περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον λειτουργικό σιγαστήρα. Το “δίχαλο” πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Ο καταλύτης μπορεί να αφαιρεθεί.
11. Το σύστημα ψύξης πρέπει να είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς της ομάδας N. Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν και οι δύο ανεμιστήρες, στις προβλεπόμενες θέσεις του κατασκευαστή, όμως πρέπει να είναι οι αρχικοί.
12. Το σύστημα κλιματισμού μπορεί να αφαιρεθεί
13. Η αντλία βενζίνης πρέπει να είναι η αρχική (μέγιστη παροχή 1.5 lt / min)
14. Οι σωληνώσεις βενζίνης πρέπει να είναι οι εργοστασιακές
15. Η δεξαμενή βενζίνης πρέπει να είναι η αρχική, τοποθετημένη στην αρχική θέση. Δεν επιτρέπονται δεξαμενές ασφαλείας

### 4 ΜΕΤΑΔΟΣΗ

1. Επιτρέπεται μόνο το κιβώτιο ταχυτήτων με κωδικό “MA”
2. Οι δύο ελαστικές βάσεις του κιβωτίου είναι ελεύθερες ως προς το υλικό αλλά όχι ως προς το σχήμα. Δεν επιτρέπονται επιπλέον βάσεις.
3. Ο επιλογές (λεβιές) ταχυτήτων πρέπει να είναι ο αρχικός, με πλαστική άρθρωση και μεταλλική ράβδο). Επιτρέπεται η ενίσχυση της κεντρικής μπίλιας με έλασμα, ώστε να μην ξεκουμπώνει. Το πόμολο του επιλογέα είναι ελεύθερο.
4. Τα τρία ντιζάκια επιλογής ταχυτήτων είναι ελεύθερα
5. Επιτρέπεται η ενίσχυση της κορώνας του διαφορικού με συγκόλληση
6. Απαγορεύεται οποιουδήποτε είδους ελεγχόμενο (μπλοκέ) διαφορικό
7. Ο δίσκος είναι ελεύθερος στο υλικό και το σχήμα, όχι όμως στη διάμετρο. Το πλατό πρέπει να είναι το αρχικό, όπου αρχικό νοείται το γνήσιο.
8. Η διάταξη των σχέσεων πρέπει να παραμείνει η αρχική (“H”)

**5 ΦΡΕΝΑ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ**

1. Τα φρένα (δίσκοι και δαγκάνες) πρέπει να είναι τα αρχικά και σύμφωνα με το βασικό δελτίο αναγνώρισης της ομάδας N
2. Η αντλία φρένων πρέπει να είναι η αρχική (20.6 mm). Τα υγρά φρένων είναι ελεύθερα.
3. Το ABS απαγορεύεται και πρέπει να αφαιρεθεί, μαζί με τους αισθητήρες του
4. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των σωληνώσεων φρένων, με άλλες αεροπορικού τύπου
5. Τα τακάκια των φρένων εμπρός και πίσω είναι ελεύθερα ως προς το υλικό τριβής αλλά πρέπει να διατηρούν το αρχικό σχήμα
6. Επιτρέπεται η μετατροπή του χειρόφρενου σε ελεύθερο (fly-off). Απαγορεύεται το υδραυλικό χειρόφρενο.
7. Ο καταναεμητής πίεσης πρέπει να είναι ο αρχικός και να παραμείνει στην αρχική θέση (αριστερό μέρος του πίσω άξονα). Δεν επιτρέπεται η παράκαμψή του από το κύκλωμα των φρένων
8. Η κρεμαγιέρα πρέπει να είναι η αρχική. Δεν επιτρέπεται καμία επέμβαση, ούτε η αφαίρεση ή απενεργοποίηση της αρχικής υποβοήθησης
9. Οι τροχοί έχουν διάμετρο 15” και μέγιστο πλάτος 7”
10. Τα ελαστικά είναι κοινού τύπου, προμηθευτή και χαρακτηριστικών (γόμα, διάσταση)
11. Επιβάλλεται η αφαίρεση της ρεζέρβας και των εργαλείων αλλαγής

**6 ΑΝΑΡΤΗΣΗ**

1. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών μπροστά
2. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του πίσω άξονα
3. Μόνο οι αρχικοί αντιθρομβικοί σύνδεσμοι (από ελαστικό υλικό) επιτρέπονται. Απαγορεύονται η αντικατάστασή τους από οποιοδήποτε άλλο υλικό (τεφλόν, αλουμίνιο κτλ.) ή μορφή (uniball κτλ.)
4. Τα αμορτισέρ εμπρός – πίσω είναι κοινού τύπου, προμηθευτή και χαρακτηριστικών (ρυθμίσεις κτλ.). Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο εσωτερικό τους
5. Τα εμπρός ελατήρια είναι κοινού τύπου, προμηθευτή και χαρακτηριστικών (ελεύθερο μήκος, σκληρότητα). Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίησή τους
6. Ελάχιστο ύψος ανάρτησης: 320 mm εμπρός / 315 mm πίσω
7. Μέγιστο μετατρόχιο 1407 mm εμπρός / 1356 mm πίσω
8. Οι πίσω ράβδοι στρέψης είναι σειράς παραγωγής 19 mm (κόκκινες, με δύο και μία ρίγες αντίστοιχα για τη δεξιά και την αριστερή ράβδο)
9. Η εμπρός αντιστρεπτική είναι η αρχική 22 mm
10. Η πίσω αντιστρεπτική είναι είτε η αρχική 22 mm είτε 24 mm
11. Τα ελαστικά tor mount εμπρός πρέπει να είναι τα αρχικά. Απαγορεύεται οποιοδήποτε άλλο υλικό ή κατασκευή, εκτός της προσθήκης υλικού ανάμεσα στο tor mount και την “καμπάνα” στήριξης του ελατηρίου, με σκοπό την ενίσχυση της ανάρτησης

**7 ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

1. Επιβάλλεται η αφαίρεση των εμπρόσθιων φανών ομίχλης, αν υπάρχουν. Οι οπές που προκύπτουν ή αν υπήρχαν αρχικά, μπορούν είτε να ταπωθούν είτε να χρησιμοποιηθούν ως αεραγωγοί για την ψύξη των φρένων με χρήση εύκαμπτης σωλήνας διαμέτρου έως 10 cm
2. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή στη μορφή του αμαξώματος
3. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση στην μπροστινή μετώπη ή σε άλλα μέρη του πλαισίου
4. Επιτρέπεται η αφαίρεση των μονωτικών υλικών και των επενδύσεων. Οι εσωτερικές επενδύσεις στις θύρες πρέπει είτε να διατηρηθούν οι αρχικές είτε να αντικατασταθούν από άλλες σύμφωνα με το Παράρτημα J άρθρο 254 6.7.2.3
5. Τα πλαστικά ηχομονωτικά υλικά (“θόλοι”) μπορούν να αφαιρεθούν από τα ανοίγματα των τροχών και μπορούν να αντικατασταθούν από αλουμινένια ή πλαστικά μέρη με το ίδιο σχήμα
6. Τα όργανα ελέγχου είναι ελεύθερα αρκεί να μην παραμορφώνουν το ταμπλό, το οποίο, όπως και η κονσόλα, πρέπει να είναι όπως στη φωτογραφία του δελτίου αναγνώρισης
7. Επιτρέπεται η πρόσθετη στήριξη όλων των διακοσμητικών και των προφυλακτών, με βίδες ή πριτσίνια ή αντίστοιχη μέθοδο
8. Επιτρέπεται η αφαίρεση του πίσω υαλοκαθαριστήρα
9. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των καθισμάτων που δεν χρησιμοποιούνται, μαζί με τις βάσεις τους, και όλων των ζωνών ασφάλειας που δεν χρησιμοποιούνται
10. Επιτρέπεται το shift light