



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε.)

# ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ DRAGSTER ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 2015

## Περιεχόμενα

|   |    |
|---|----|
| 1. Κατηγορίες, Ομάδες, Κλάσεις και Υποκλάσεις Αυτοκινήτων ..... | 4  |
| 1.1 Κατηγορίες .....  | 4  |
| 1.2 Ομάδες .....  | 4  |
| 1.3 Κλάσεις .....   | 5  |
| 1.4 Υποκλάσεις .....  | 6  |
| 1.4.1 Ομάδα ΒΑ .....  | 6  |
| 1.4.2 Ομάδα ΑΑ .....  | 7  |
| 1.4.2.1 Διευκρινήσεις για τις υποκλάσεις της Ομάδας ΑΑ: .....   | 7  |
| 1.4.3 Ομάδα ΒΤ .....  | 7  |
| 1.4.4 Ομάδα ΑΤ .....  | 8  |
| 1.4.4.1 Διευκρινήσεις για τις υποκλάσεις της Ομάδας ΑΤ:.....    | 8  |
| 1.5 Βοηθητικές Ηλεκτρονικές Διατάξεις.....                      | 8  |
| 1.6 Τύπος Κινητήρα - Καύσιμο .....                              | 8  |
| 2. Συστήματα Ασφαλείας .....                                    | 10 |
| 2.1 Καθολικές Προδιαγραφές Ασφαλείας.....                       | 10 |
| 2.2 Προδιαγραφές Ασφαλείας Κατηγορίας Β.....                    | 12 |
| 2.3 Προδιαγραφές Ασφαλείας Κατηγορίας Α.....                    | 13 |
| 2.4 Προδιαγραφές Ασφαλείας Κατηγορίας OPEN.....                 | 13 |
| 3. Ειδικές Διατάξεις .....                                      | 15 |
| 3.1 Ειδικές Διατάξεις της Κατηγορίας Α .....                    | 15 |
| 3.1.1 Γενικά .....  | 15 |
| 3.1.2 Αμάξωμα .....   | 15 |
| 3.1.3 Τροποποιήσεις αμαξώματος .....                            | 17 |
| 3.1.4 Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης.....                      | 17 |
| 3.1.5 Φρένα - Τροχοί .....                                      | 18 |
| 3.1.6 Ανάρτηση.....   | 18 |
| 3.1.7 Σύστημα Διεύθυνσης.....                                   | 18 |
| 3.1.8 Ηλεκτρικό Σύστημα .....                                   | 18 |
| 3.1.9 Εξατμίσεις.....   | 18 |
| 3.2 Ειδικές Διατάξεις της Κατηγορίας Β .....                    | 19 |
| 3.2.1 Γενικά .....  | 19 |
| 3.2.2 Αμάξωμα .....   | 19 |
| 3.2.3 Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης.....                      | 19 |
| 3.2.4 Φρένα - Τροχοί .....                                      | 20 |
| 3.2.5 Ανάρτηση.....   | 20 |

|   |    |
|---|----|
| 3.2.6 Σύστημα Διεύθυνσης.....                                     | 20 |
| 3.2.7 Ηλεκτρικό Σύστημα .....                                     | 21 |
| 3.3 Ειδικές Διατάξεις της Κατηγορίας OPEN.....                    | 21 |
| 3.3.1 Γενικά .....  | 21 |
| 3.3.2 Συστήματα Ασφαλείας .....                                   | 21 |
| 3.4 Ειδικές διατάξεις της Κατηγορίας INDEX.....                   | 21 |
| 4. Ειδικές Διατάξεις για τους Αγώνες Ατομικής Χροномέτρησης ..... | 22 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1-Εξοπλισμός Ασφαλείας Οδηγών .....                     | 22 |

## 1. Κατηγορίες, Ομάδες, Κλάσεις και Υποκλάσεις Αυτοκινήτων

### 1.1 Κατηγορίες

Οι κατηγορίες στις οποίες υποδιαιρούνται τα οχήματα DRAGSTER, είναι οι ακόλουθες:

| Κατηγορία | Περιγραφή   |
|-----------|---|
| A         | Βελτιωμένα αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής και κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, κινητήρα του ιδίου κατασκευαστή και δυνατότητα τοποθέτησης 4-link ή μπροστινού υπο-πλαίσιου ή και των δυο (βάση των διατάξεων και περιορισμών της κατηγορίας). |
| INDEX     | Αυτοκίνητα που ανήκουν στις κατηγορίες A, B και OPEN, με ελάχιστο όριο χρόνου.  |
| B         | Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή στο αρχικό αμάξωμα και πλαίσιο του κατασκευαστή.  |
| OPEN      | Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα Dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.  |
| JUNIOR    | Οχήματα μικρής κλίμακας (καρτ, ηλεκτρικά κ.λπ.).  |

### 1.2 Ομάδες

Οι ομάδες στις οποίες υποδιαιρούνται τα οχήματα DRAGSTER, είναι οι ακόλουθες:

| Κατηγορία | Ομάδα | Περιγραφή  |
|-----------|-------|--|
| A         | AA    | Αγωνιστικά αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής, κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και με κινητήρα φυσικής αναπνοής (ατμοσφαιρικό).  |
| A         | AT    | Αγωνιστικά αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής, κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα είτε (α) υπερτροφοδοτούμενο (Turbo ή Compressor) είτε (β) ατμοσφαιρικό με διάταξη nitro. |
| INDEX     | INDEX | Αυτοκίνητα που ανήκουν στις ομάδες AA, AT, BA, BT και OPEN, με ελάχιστο όριο χρόνου.   |
| B         | BA    | Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας και φυσική αναπνοή (ατμοσφαιρικά).  |
| B         | BT    | Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, τον κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας και ύπαρξη είτε (α) υπερτροφοδότησης (Turbo ή                           |

|        |        |  |
|--------|--------|--|
|        |        | Compressor) είτε (β) διάταξης nitro σε ατμοσφαιρικό κινητήρα.  |
| OPEN   | OPEN   | Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα Dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης. |
| JUNIOR | JUNIOR | Οχήματα μικρής κλίμακας (καρτ, ηλεκτρικά κ.λπ.).   |

#### Σημειώσεις:

- Σε κάθε περίπτωση, ο συνδυασμός υπερτροφοδότησης και Nitro μετατάσσει αυτόματα το όχημα στην κατηγορία OPEN.
- Οχήματα ανοιχτού ή κλειστού τύπου, διπλοκάμπινα, τύπου Τζιπ, Βαν και SUV μεικτού βάρους έως 3,5 τόνους, με επαγγελματική ή ιδιωτικής χρήσης άδεια κυκλοφορίας, συμμετέχουν στην κατηγορία που ανήκουν ανάλογα με τη διάταξη κινητήρα και κίνησης.
- Τα διρότορα wankel μοτέρ υπολογίζονται ως τετρακύλινδρα 2600cc.
- Τα τριρότορα wankel μοτέρ υπολογίζονται ως εξακύλινδρα 3900cc.

#### 1.3 Κλάσεις

Οι κλάσεις στις οποίες χωρίζονται τα οχήματα DRAGSTER, είναι:

| Κατηγορία | Ομάδα | Κλάση        | Περιγραφή  |
|-----------|-------|--------------|--|
| A         | AA    | AA 1         | Αυτοκίνητα Ομάδας AA, εμπροσθιοκίνητα ατμοσφαιρικά.  |
| A         | AA    | AA 2         | Αυτοκίνητα ομάδας AA, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, ατμοσφαιρικά.  |
| A         | AT    | AT 1         | Αυτοκίνητα ομάδας AT, εμπροσθιοκίνητα, με Turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.   |
| A         | AT    | AT 2         | Αυτοκίνητα ομάδας AT, με κίνηση στους οπίσθιους τροχούς ή τετρακίνητα, Turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.            |
| INDEX     | INDEX | INDEX 8 – 15 | Αυτοκίνητα των ομάδων AA, AT, BA, BT και OPEN με ελάχιστο όριο χρόνου τα 8,0 έως 15 δευτερόλεπτα, με κλάσεις ανά 1 δευτερόλεπτο. |
| B         | BA    | BA 1         | Αυτοκίνητα ομάδας BA, εμπροσθιοκίνητα, ατμοσφαιρικά.   |
| B         | BA    | BA 2         | Αυτοκίνητα ομάδας BA, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, ατμοσφαιρικά.  |

|        |        |          |  |
|--------|--------|----------|--|
| B      | BT     | BT 1     | Αυτοκίνητα ομάδας BT, εμπροσθοκίνητα, με Turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.                                |
| B      | BT     | BT 2     | Αυτοκίνητα ομάδας BT, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, Turbo ή με κομπρέσορα, ή ατμοσφαιρικά με nitro.                        |
| OPEN   | OPEN   | OPEN     | Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα Dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.           |
| JUNIOR | JUNIOR | JUNIOR 1 | Οχήματα μικρής κλίμακας (καρτ, ηλεκτρικά κ.λπ.), με οδηγούς από 8 έως 14 ετών και περιορισμό ταχύτητας στα 50 χλμ./ώ   |
| JUNIOR | JUNIOR | JUNIOR 2 | Οχήματα μικρής κλίμακας (καρτ, ηλεκτρικά κ.λπ.), με οδηγούς από 14 έως 17 ετών και περιορισμό ταχύτητας στα 100 χλμ./ώ |

#### 1.4 Υποκλάσεις

Για την περιγραφή των υποκλάσεων, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες συντομογραφίες και σύμβολα:

- ∞ = Χωρίς Άνω Όριο (Άπειρο)
- Χ.Π. = Χωρίς Περιορισμό
- (2016) = Θα ανακοινωθούν μελλοντικά για να ισχύσουν το 2016
- Δ.Ε. = Δεν Εφαρμόζεται

Όπου υπάρχει αναφορά σε Ελάχιστο Βάρος Οχήματος, αυτό συμπεριλαμβάνει το όχημα μαζί με το καύσιμό του, χωρίς τον οδηγό. Ακολουθούν οι υποκλάσεις στις οποίες χωρίζονται τα οχήματα Dragster.

##### 1.4.1 Ομάδα BA

| ΟΜΑΔΑ BA |             |         |           |                 |                                     |                                |                     |
|----------|-------------|---------|-----------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Κλάση    | Υποκλάση    | Κίνηση  | Κύλινδροι | Κυβισμός (κ.ε.) | Μέγιστη Διάσταση Ελαστικών (ίντσες) | Ελάχιστο Βάρος Οχήματος (κιλά) | 4-Link ή Ladder Bar |
| BA1      | 1600 Light  | FWD     | έως 4     | έως 1632        | 26x9                                | 780                            | Δ.Ε.                |
| BA1      | 1600 Heavy  | FWD     | έως 4     | έως 1632        | 26x9                                | 1030                           | Δ.Ε.                |
| BA1      | 2000 Light  | FWD     | έως 4     | 1633 - 2040     | 26x9                                | 830                            | Δ.Ε.                |
| BA1      | 2000 Heavy  | FWD     | έως 4     | 1633 - 2040     | 26x9                                | 1080                           | Δ.Ε.                |
| BA1      | MAX Light   | FWD     | Χ.Π.      | 2041 - ∞        | 26x9                                | 880                            | Δ.Ε.                |
| BA1      | MAX Heavy   | FWD     | Χ.Π.      | 2041 - ∞        | 26x9                                | 1130                           | Δ.Ε.                |
| BA2      | 4 CYL Light | RWD/4WD | έως 4     | Χ.Π.            | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD)         | 1050                           | Δ.Ε.                |
| BA2      | 4 CYL Heavy | RWD/4WD | έως 4     | Χ.Π.            | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD)         | 1300                           | Δ.Ε.                |

|     |               |         |       |      |                             |      |      |
|-----|---------------|---------|-------|------|-----------------------------|------|------|
| BA2 | 5-6 CYL Light | RWD/4WD | 5 - 6 | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1150 | Δ.Ε. |
| BA2 | 5-6 CYL Heavy | RWD/4WD | 5 - 6 | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1400 | Δ.Ε. |
| BA2 | MAX Light     | RWD/4WD | > 6   | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1250 | Δ.Ε. |
| BA2 | MAX Heavy     | RWD/4WD | > 6   | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1500 | Δ.Ε. |

### 1.4.2 Ομάδα ΑΑ

| ΟΜΑΔΑ ΑΑ |          |         |           |                 |                                     |                                |                     |
|----------|----------|---------|-----------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Κλάση    | Υποκλάση | Κίνηση  | Κύλινδροι | Κυβισμός (κ.ε.) | Μέγιστη Διάσταση Ελαστικών (ίντσες) | Ελάχιστο Βάρος Οχήματος (κιλά) | 4-Link ή Ladder Bar |
| AA1      | 1600     | FWD     | έως 4     | έως 1632        | Χ.Π.                                | (2016)                         | Δ.Ε.                |
| AA1      | 2000     | FWD     | έως 4     | 1633 - 2040     | Χ.Π.                                | (2016)                         | Δ.Ε.                |
| AA1      | MAX      | FWD     | Χ.Π.      | 2041 - ∞        | Χ.Π.                                | (2016)                         | Δ.Ε.                |
| AA2      | 4 CYL    | RWD/4WD | έως 4     | Χ.Π.            | Χ.Π.                                | (2016)                         | Όχι                 |
| AA2      | 5-6 CYL  | RWD/4WD | 5 - 6     | Χ.Π.            | Χ.Π.                                | (2016)                         | Όχι                 |
| AA2      | MAX      | RWD/4WD | > 6       | Χ.Π.            | Χ.Π.                                | (2016)                         | Ναι                 |

#### 1.4.2.1 Διευκρινήσεις για τις υποκλάσεις της Ομάδας ΑΑ:

- Στην ΑΑ1-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:
  - έχουν 2041 κ.ε. ή περισσότερα, ή
  - έχουν περισσότερους των 4 κυλίνδρους, ή
  - έχουν συνδυασμό των παραπάνω
- Στην ΑΑ2-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:
  - έχουν περισσότερους από 6 κυλίνδρους ή
  - ανεξάρτητα από τον κυλινδρισμό τους, φέρουν 4-Link ή Ladder Bar ή
  - έχουν αλλάξει διάταξη στην θέση του κινητήρα
  - έχουν συνδυασμό των παραπάνω

### 1.4.3 Ομάδα ΒΤ

| ΟΜΑΔΑ ΒΤ |            |        |           |                 |                                     |                                |                     |
|----------|------------|--------|-----------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Κλάση    | Υποκλάση   | Κίνηση | Κύλινδροι | Κυβισμός (κ.ε.) | Μέγιστη Διάσταση Ελαστικών (ίντσες) | Ελάχιστο Βάρος Οχήματος (κιλά) | 4-Link ή Ladder Bar |
| BT1      | 1600 Light | FWD    | έως 4     | έως 1632        | 26x9                                | 880                            | Δ.Ε.                |
| BT1      | 1600 Heavy | FWD    | έως 4     | έως 1632        | 26x9                                | 1130                           | Δ.Ε.                |
| BT1      | 2000 Light | FWD    | έως 4     | 1633 - 2040     | 26x9                                | 930                            | Δ.Ε.                |
| BT1      | 2000 Heavy | FWD    | έως 4     | 1633 - 2040     | 26x9                                | 1180                           | Δ.Ε.                |
| BT1      | MAX Light  | FWD    | Χ.Π.      | 2041 - ∞        | 26x9                                | 980                            | Δ.Ε.                |
| BT1      | MAX Heavy  | FWD    | Χ.Π.      | 2041 - ∞        | 26x9                                | 1230                           | Δ.Ε.                |

|     |               |         |       |      |                             |      |      |
|-----|---------------|---------|-------|------|-----------------------------|------|------|
| BT2 | 4 CYL Light   | RWD/4WD | έως 4 | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1150 | Δ.Ε. |
| BT2 | 4 CYL Heavy   | RWD/4WD | έως 4 | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1400 | Δ.Ε. |
| BT2 | 5-6 CYL Light | RWD/4WD | 5 - 6 | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1250 | Δ.Ε. |
| BT2 | 5-6 CYL Heavy | RWD/4WD | 5 - 6 | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1500 | Δ.Ε. |
| BT2 | MAX Light     | RWD/4WD | > 6   | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1350 | Δ.Ε. |
| BT2 | MAX Heavy     | RWD/4WD | > 6   | Χ.Π. | 26x9 (4WD)<br>26x10,5 (RWD) | 1600 | Δ.Ε. |

#### 1.4.4 Ομάδα AT

| Κλάση | Υποκλάση | Κίνηση  | Κυλίνδροι | Κυβισμός (κ.ε.) | Μέγιστη Διάσταση Ελαστικών (ίντσες) | Ελάχιστο Βάρος Οχήματος (κιλά) | 4-Link ή Ladder Bar |
|-------|----------|---------|-----------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| AT1   | 1600     | FWD     | έως 4     | έως 1632        | Χ.Π.                                | (2016)                         | Δ.Ε.                |
| AT1   | 2000     | FWD     | έως 4     | 1633 - 2040     | Χ.Π.                                | (2016)                         | Δ.Ε.                |
| AT1   | MAX      | FWD     | Χ.Π.      | 2041 - ∞        | Χ.Π.                                | (2016)                         | Δ.Ε.                |
| AT2   | 4 CYL    | 4WD/RWD | έως 4     | Χ.Π.            | Χ.Π.                                | (2016)                         | Όχι                 |
| AT2   | 5-6 CYL  | 4WD/RWD | 5 - 6     | Χ.Π.            | Χ.Π.                                | (2016)                         | Όχι                 |
| AT2   | MAX      | 4WD/RWD | > 6       | Χ.Π.            | Χ.Π.                                | (2016)                         | Ναι                 |

##### 1.4.4.1 Διευκρινήσεις για τις υποκλάσεις της Ομάδας AT:

3. Στην AT1-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:
  - έχουν 2041 κ.ε. ή περισσότερα, ή
  - έχουν περισσότερους των 4 κυλίνδρους, ή
  - έχουν συνδυασμό των παραπάνω
4. Στην AT2-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:
  - έχουν περισσότερους από 6 κυλίνδρους ή
  - ανεξάρτητα από τον κυβισμό τους, φέρουν 4-Link ή Ladder Bar ή
  - έχουν αλλάξει διάταξη στην θέση του κινητήρα
  - έχουν συνδυασμό των παραπάνω

#### 1.5 Βοηθητικές Ηλεκτρονικές Διατάξεις

Στα οχήματα που συμμετέχουν σε κλάσεις Index απαγορεύεται η εγκατάσταση ή/και χρήση ηλεκτρονικών διατάξεων οι οποίες βοηθούν τον οδηγό να επιτύχει συγκεκριμένο χρόνο. Η απαγόρευση αυτή ισχύει, είτε αυτή η βοήθεια είναι μια απλή ηλεκτρονική ένδειξη χρόνου είτε είναι επεμβατική (σε γκάζι ή φρένο του οχήματος) είτε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο. Παραβίαση του κανονισμού αυτού συνεπάγεται αποβολή από τον αγώνα.

#### 1.6 Τύπος Κινητήρα - Καύσιμο

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης (παλινδρομικό – Otto ή περιστροφικό – Wankel), που χρησιμοποιεί ως καύσιμο βενζίνη, αγωνιστική βενζίνη ή πετρέλαιο Diesel.



Ο ακόλουθος πίνακας δείχνει τα επιτρεπόμενα καύσιμα και σχετικές διατάξεις που επιτρέπονται στις διάφορες κατηγορίες.

|                                       | <b>B</b> | <b>A</b> | <b>Open</b> | <b>Junior</b> |
|---------------------------------------|----------|----------|-------------|---------------|
| <b>Βενζίνη</b>                        | NAI      | NAI      | NAI         | NAI           |
| <b>Αγωνιστική Βενζίνη</b>             | NAI      | NAI      | NAI         | NAI           |
| <b>Diesel</b>                         | NAI      | NAI      | NAI         | NAI           |
| <b>Αλκοόλη</b>                        | -        | NAI      | NAI         | -             |
| <b>Μεθανόλη Grade A, AA</b>           | -        | NAI      | NAI         | -             |
| <b>Βιομηχανική Μεθανόλη</b>           | -        | -        | -           | -             |
| <b>Νιτρομεθανόλη</b>                  | -        | -        | NAI         | -             |
| <b>Φυσικό Αέριο</b>                   | -        | -        | NAI         | -             |
| <b>Υγραέριο</b>                       | -        | -        | NAI         | -             |
| <b>Χρήση Water/Methanol Injection</b> | -        | NAI      | NAI         | -             |
| <b>Ηλεκτρικό Μοτέρ</b>                | -        | -        | -           | NAI           |

**Σημείωση:** Στις κατηγορίες A και OPEN επιτρέπεται η χρήση μεθανόλης τύπων GRADE A και GRADE AA εγκεκριμένου κατασκευαστή όπως Sunoco , Torco, VP Racing κ.α. Οι προδιαγραφές της μεθανόλης είναι οι κάτωθι:

| <b>Ιδιότητα</b>  | <b>Grade A</b>  | <b>Grade AA</b> |
|--|---|-----------------|
| Περιεκτικότητα σε μεθανόλη<br>(min, % κ.β.)                            | 99,85   | 99,85           |
| Ακετόνη και αλδεΐδες<br>(max, ppm)                                     | 30  | 30              |
| Ακετόνη<br>(max, ppm)  | 20  | 20              |
| Οξύ (σαν οξικό οξύ)<br>(max, ppm)                                      | 30  | 30              |
| Υγρασία<br>(max, ppm)  | 1500  | 1000            |
| Ειδική πυκνότητα<br>(20 ° C)   | 7928  | 7928            |
| Χρόνος τεστ υπερμαγνητικού καλίου όσον αφορά την καθαρότητα (σε λεπτά) | 30  | 30              |
| Οσμή   | Χαρακτηριστική  | Χαρακτηριστική  |
| Απόσταση σε 1010 hPa<br>(760 mm Hg)                                    | Όχι περισσότερο από 1 ° C, συμπ. 64,4 ± 0,1 ° C<br>σε 760 mm Hg |                 |

|  |                      |       |
|--|----------------------|-------|
| Χρώμα στην κλίμακα λευκόχρυσου-κοβαλτίου (μίγμα)                                     | 5                    | 5     |
| Εμφάνιση   | Διαυγές, άχρωμο υγρό |       |
| Υπόλειμμα σε εξάτμιση (g/100 ml)   | 0,001                | 0,001 |
| Προσμίξεις (ικανές για ενώσεις άνθρακα), κλίμακα χρώματος λευκόχρυσου-κοβαλτίου, max | 30                   | 30    |

## 2. Συστήματα Ασφαλείας

*Υπενθυμίζεται, πως μετά από πρόταση των Τεχνικών Εφόρων, οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποκλείσουν από την διοργάνωση κάθε αυτοκίνητο που κρίνεται επικίνδυνο (άρθρο 127 του ΕΑΚ). Για όλες τις κατηγορίες, εκτός της κατηγορίας OPEN, οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη ή ελευθερία δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.*

### 2.1 Καθολικές Προδιαγραφές Ασφαλείας

Γενικά για όλες τις κατηγορίες είναι υποχρεωτικά τα ακόλουθα:

1. Οι οδηγοί των κατηγοριών OPEN, A, B και Index 8-9-10 και 11, πρέπει απαραίτητα να φορούν αναγνωρισμένο κράνος, φόρμα, παπούτσια, γάντια, σύμφωνα με το Παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού (σελίδα 23).
2. Οι οδηγοί των κατηγοριών Index 12-13-14 και 15 πρέπει απαραίτητα να φορούν άφλεκτο φόρμα και κράνος.
3. Απαγορεύεται οι οδηγοί σε όλες τις κατηγορίες να φορούν ρούχα με εκτεθειμένα μέρη του σώματος τους.
4. Σε όλες τις κατηγορίες αφαιρούνται υποχρεωτικά η ρεζέρβα, ο σταυρός και ο γρύλλος.
5. Οι σωληνώσεις που διέρχονται μέσα από το θάλαμο των επιβατών θα πρέπει να είναι καλυμμένες με άφλεκτο υλικό και δεν επιτρέπεται να διαιρούνται στο εσωτερικό του θαλάμου των επιβατών.
6. Τόσο η μπαταρία όσο και οι αντλίες (τρόμπες) καυσίμου θα πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένες και να βρίσκονται είτε στον χώρο τού κινητήρα είτε στον χώρο των αποσκευών. Στη δεύτερη περίπτωση πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένες, με άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό. Απαγορεύεται μπαταρίες και αντλίες (τρόμπες) καυσίμου να βρίσκονται στο χώρο του θαλάμου των επιβατών / οδηγού.
7. Τα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με διάταξη nitro, θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένη τη φιάλη του nitro στο χώρο των αποσκευών, καλά και μόνιμα στερεωμένη με μεταλλικές στηρίξεις. Πρέπει να υπάρχει άφλεκτο διάφραγμα μεταξύ του θαλάμου των επιβατών και του χώρου των αποσκευών. Το σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ρυθμιστική ανακουφιστική βαλβίδα nitro, που θα βρίσκεται στο χώρο αποσκευών, κοντά στη φιάλη και να έχει εξαερισμό ο οποίος δεν περνά από το θάλαμο επιβατών και καταλήγει έξω από το αυτοκίνητο. Η παροχή του nitro, από τη φιάλη μέχρι τον κινητήρα, πρέπει να γίνεται μέσω ειδικού

σωλήνα υψηλής πίεσης από τεφλόν με μεταλλικό περίβλημα ή αεροπορικού τύπου. Τα αυτοκίνητα που δε χρησιμοποιούν nitro απαγορεύεται να έχουν τη σχετική διάταξη, έστω και ανενεργή.

8. Όλα τα αυτοκίνητα, όλων των κλάσεων, πρέπει υποχρεωτικά να έχουν ταχύτητα όπισθεν η οποία να είναι λειτουργική.
9. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση παραφλού στο ψυγείο, διότι σε περίπτωση διαρροής είναι επικίνδυνο. Αντί αυτού μπορεί να χρησιμοποιηθεί απιονισμένο νερό.
10. Η πίεση στα ελαστικά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 psi.
11. Το χαμηλότερο σημείο του οχήματος πρέπει να απέχει τουλάχιστον 5 εκατοστά από το έδαφος.
12. Σε όλες τις κατηγορίες ισχύουν τα ακόλουθα:
  - Υποχρέωση εγκατάστασης Roll Bar, Roll Cage, Μονού ή Διπλού Αλεξίπτωτου αναγνωρισμένων (homologated), προδιαγραφών F.I.A. ή S.F.I., **από τον επόμενο αγώνα** σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|                 | Roll Bar         | Roll Cage        | Ένα Αλεξίπτωτο           | Δύο Αλεξίπτωτα           |
|-----------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Κανονικά</b> | ET < 11,50 δευτ. | ET < 10,50 δευτ. | Ταχ. Εξόδου > 240 χλμ./ώ | Ταχ. Εξόδου > 270 χλμ./ώ |
| <b>Roadster</b> | ET < 13,50 δευτ. | ET < 11,00 δευτ. | Ταχ. Εξόδου > 240 χλμ./ώ | Ταχ. Εξόδου > 270 χλμ./ώ |
| <b>Cabrio</b>   | ET < 13,50 δευτ. | ET < 11,00 δευτ. | Ταχ. Εξόδου > 240 χλμ./ώ | Ταχ. Εξόδου > 270 χλμ./ώ |
| <b>Buggy</b>    | ET < 12,00 δευτ. | ET < 11,00 δευτ. | Ταχ. Εξόδου > 240 χλμ./ώ | Ταχ. Εξόδου > 270 χλμ./ώ |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ROLL BAR, ROLL CAGE ΚΑΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΩΝ

- Για την τήρηση των ανωτέρω, η ΟΜΑΕ διατηρεί Βάση Δεδομένων με τους αριθμούς σασί (ή αντίστοιχα χαρακτηριστικά) των οχημάτων και τις επιδόσεις τους (ελάχιστο ET και μέγιστη Ταχύτητα Εξόδου).
- Οι ανωτέρω επιδόσεις μπορεί να είναι πιστοποιημένες και από αγώνες ατομικής χρονομέτρησης στους οποίους έχει λάβει μέρος το αυτοκίνητο.

Επιπλέον Υποχρεώσεις:

- Η υποχρέωση εγκατάστασης Roll Bar (από τον επόμενο αγώνα) συνεπάγεται τα ακόλουθα (επίσης από τον επόμενο αγώνα):
  - εγκατάσταση καθίσματος οδηγού αναγνωρισμένο (homologated) τύπου bucket σε αντίστοιχες προβλεπόμενες βάσεις, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.16 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ ή προδιαγραφών S.F.I.. Προσοχή: Στις κλάσεις Β απαγορεύεται αυστηρά η εγκατάσταση καθίσματος τύπου Kirkey.
  - εγκατάσταση αναγνωρισμένων (homologated) ζωνών ασφαλείας, τουλάχιστον τεσσάρων σημείων, όπως ορίζεται στο άρθρο 253.6 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- Η υποχρέωση εγκατάστασης Roll Cage (από τον επόμενο αγώνα) συνεπάγεται τα ακόλουθα (επίσης από τον επόμενο αγώνα):

- ο εγκατάσταση καθίσματος οδηγού αναγνωρισμένο (homologated) τύπου bucket σε αντίστοιχες προβλεπόμενες βάσεις, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.16 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ ή προδιαγραφών S.F.I.. Προσοχή: Στις κλάσεις Β απαγορεύεται αυστηρά η εγκατάσταση καθίσματος τύπου Kirkey.
- ο εγκατάσταση αναγνωρισμένων (homologated) ζωνών ασφαλείας, τουλάχιστον τεσσάρων σημείων, όπως ορίζεται στο άρθρο 253.6 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- ο εγκατάσταση αναγνωρισμένης πυρόσβεσης, με δυνατότητα αναγόμωσης.

## 2.2 Προδιαγραφές Ασφαλείας Κατηγορίας Β

Όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας Β, εκτός των Καθολικών Προδιαγραφών, πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις ακόλουθες ειδικές, για την κατηγορία, προδιαγραφές ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν χειροκίνητο φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 253.7.3 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ, ο οποίος να είναι σωστά στερεωμένος και εύχρηστος από τον οδηγό, σε περίπτωση ανάγκης.
2. Το κάθισμα του οδηγού μπορεί να είναι ή του κατασκευαστή ή άλλο αναγνωρισμένο (homologated) τύπου bucket σε αντίστοιχες προβλεπόμενες βάσεις, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.16 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ ή προδιαγραφών S.F.I., στερεωμένο κανονικά.
3. Μπορούν να παραμείνουν οι ζώνες ασφαλείας του κατασκευαστή είτε άλλες αναγνωρισμένες ζώνες ασφαλείας τεσσάρων τουλάχιστον σημείων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.6 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ ή προδιαγραφών S.F.I.
4. Σε κάθε περίπτωση χρήσης τοξυλίου ή κλωβού ασφαλείας, πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθρο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
5. Σε περίπτωση χρήσης τοξυλίου ή κλωβού ασφαλείας, επιτρέπεται να διπλωθούν ή να τρυπηθούν τα καθίσματα, να τροποποιηθούν οι πλαϊνές ταπετσαρίες στις πόρτες και να τρυπηθεί το ταμπλό, αλλά μόνο τόσο ώστε να εφαρμόζει σωστά το τοξυλίο ή ο κλωβός ασφαλείας. Για το σκοπό αυτό και μόνο, επιτρέπεται η πλήρης αφαίρεση του καλοριφέρ και η μετακίνηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων.
6. Η δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) μπορεί να παραμείνει αυτή του κατασκευαστή στην αρχική της θέση. Εναλλακτικά επιτρέπεται η αντικατάσταση της δεξαμενής καυσίμου (ρεζερβουάρ) με δεξαμενή ασφαλείας αναγνωρισμένη από τη ΔΟΑ, όπως προβλέπεται στα άρθρα 252.9.6 και 253.14 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ. (S.F.I.). Σε αυτή την περίπτωση η δεξαμενή ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί ΜΟΝΟ στο χώρο των αποσκευών και πρέπει απαραίτητα να είναι πλήρως καλυμμένη με άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό σε περίπτωση που το όχημα δεν φέρει από τον κατασκευαστή διάφραγμα από άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου αποσκευών, έτσι ώστε ο πρώτος να απομονώνεται πλήρως από το δεύτερο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής ασφαλείας είναι ελεύθερη.

### 2.3 Προδιαγραφές Ασφαλείας Κατηγορίας A

Όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας A, εκτός των Καθολικών Προδιαγραφών, πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις ακόλουθες ειδικές, για την κατηγορία, προδιαγραφές ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν εγκατεστημένη, αναγνωρισμένη πυρόσβεση, με δυνατότητα αναγόμωσης. Μετά από κάθε αναγόμωση, η πυρόσβεση πρέπει να συνοδεύεται με αυτοκόλλητο που θα γράφει την ημερομηνία λήξεως και υπεύθυνη δήλωση του καταστήματος για την καλή λειτουργία.
2. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι αναγνωρισμένο (homologated) τύπου bucket σε αντίστοιχες προβλεπόμενες βάσεις, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.16 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ ή προδιαγραφών S.F.I. Ειδικά καθίσματα Dragster Αμερικάνικης προέλευσης (τύπου Kirkey) γίνονται αποδεκτά κατόπιν ελέγχου του Τεχνικού Εφόρου.
3. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι αναγνωρισμένες, τεσσάρων τουλάχιστον σημείων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.6 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ ή προδιαγραφών S.F.I.
4. Το τοξυλίο ή κλωβος ασφαλείας, αυτά πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθρο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
5. Ο κλωβός ασφαλείας (roll cage) και οι αναγνωρισμένες ζώνες ασφαλείας τεσσάρων σημείων (ή πέντε σημείων κατά προτίμηση), όπως ορίζεται στο άρθρο 253.6 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ, είναι υποχρεωτικά για όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας A (ανεξαρτήτως χρόνου), ακόμα και για αυτά που συμμετέχουν για πρώτη φορά και δεν είναι γνωστό τι χρόνο μπορούν να επιτύχουν.
6. Επιτρέπεται η αντικατάσταση της δεξαμενής καυσίμου (ρεζερβουάρ) με δεξαμενή ασφαλείας αναγνωρισμένη από τη ΔΟΑ, όπως προβλέπεται στα άρθρα 252.9.6 και 253.14 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ. (S.F.I.). Σε αυτή την περίπτωση η δεξαμενή ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί στο χώρο των αποσκευών ή στο χώρο του κινητήρα. Σε περίπτωση που τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών πρέπει απαραίτητα να είναι πλήρως καλυμμένη με άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει διάφραγμα από άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου αποσκευών, έτσι ώστε ο πρώτος να απομονώνεται πλήρως από το δεύτερο. Στη περίπτωση που τοποθετηθεί στο χώρο του κινητήρα το ρόλο του διαφράγματος παίζει ο καθρέπτης του οχήματος. Η χωρητικότητα της δεξαμενής ασφαλείας είναι ελεύθερη. Απαγορεύεται η δεξαμενή καυσίμου να βρίσκεται στο χώρο των επιβατών – οδηγού του οχήματος.

### 2.4 Προδιαγραφές Ασφαλείας Κατηγορίας OPEN

Όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας OPEN, εκτός των Καθολικών Προδιαγραφών, πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις ακόλουθες ειδικές, για την κατηγορία, προδιαγραφές ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν εγκατεστημένη αναγνωρισμένη αυτόματη πυρόσβεση με εξωτερική και εσωτερική ενεργοποίηση, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.7.2. πλην οχημάτων τύπου Top Fuel, Top Methanol και Top Dragster.

2. Να διαθέτουν εσωτερικό και εξωτερικό γενικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε λειτουργία, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.13.
3. Να φέρουν κλωβό ασφαλείας αν πρόκειται για ιδιοκατασκευή ή αμιγώς αγωνιστικό αυτοκίνητο ή ειδικό αυτοκίνητο Dragster, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.8.
4. Όλα τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν επιβραδυντικό αλεξίπτωτο αναγνωρισμένου κατασκευαστή S.F.I. homologated.
5. Επιτρέπεται η χρήση δεξαμενής καυσίμου (ρεζερβουάρ) ασφαλείας αναγνωρισμένη από τη ΔΟΑ, όπως προβλέπεται στα άρθρα 252.9.6 και 253.14 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ (S.F.I.) ή τα μεταλλικά χειροποίητα ρεζερβουάρ ασφαλείας, κατόπιν ελέγχου του Τεχνικού Εφόρου.
6. Επιτρέπεται στα οχήματα τύπου Funny Car, να χρησιμοποιείται το σωληνωτό πλαίσιο, σαν αγωγός μεταφοράς των αναθυμιάσεων λαδιού.

### 3. Ειδικές Διατάξεις

#### 3.1 Ειδικές Διατάξεις της Κατηγορίας A

##### 3.1.1 Γενικά

1. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας A είναι βελτιωμένα αγωνιστικά αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής (δηλ. έχουν πλαίσιο παραγωγής με έγκριση τύπου για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους), με τις επιτρεπόμενες αλλαγές και προσθήκες που περιγράφονται στον παρόντα τεχνικό κανονισμό.
2. Οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.
3. Επιτρέπεται οποιαδήποτε ενίσχυση με προσθήκη υλικού (περιλαμβάνεται και το "ράψιμο") σε οποιοδήποτε τμήμα του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται η αντικατάσταση οποιαδήποτε βίδας ή παξιμαδιού ή μπουλονιού κτλ. με ανθεκτικότερα ή με διάταξη ασφαλείας (αυτασφαλιζόμενα παξιμάδια κοκ.).
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αφαίρεση υλικού, εκτός και αν επιτρέπεται από τον παρόντα κανονισμό.

##### 3.1.2 Αμάξωμα

1. Επιτρέπεται η αφαίρεση προφυλακτικών, διακοσμητικών, αεροδυναμικών βοηθημάτων κάθε είδους. Αν αφαιρεθούν θα πρέπει να αφαιρεθούν και οι βάσεις τους.
2. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρόσθιου και οπίσθιου καπό, της θύρας του οδηγού και συνοδηγού και των πίσω θυρών (αν υπάρχουν) με άλλα ελαφρότερα αντίστοιχα εξαρτήματα, με αντίστοιχη λειτουργικότητα (να ανοίγουν και να κλείνουν κανονικά και με ασφαλή τρόπο). Τα συστήματα ανοίγματος (μεντεσέδες, κλειδαριές κ.λπ.) πρέπει να είναι τα αρχικά του κατασκευαστή. Στη περίπτωση που αντικατασταθούν το εμπρόσθια ή / και το οπίσθιο καπό, θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλειες, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.5 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ. Επιτρέπεται η αντικατάσταση της θύρας του οδηγού και του συνοδηγού με ελαφρότερες αλλά πρέπει να υπάρχει εσωτερική επένδυση, η οποία μπορεί να είναι του κατασκευαστή ή κάτι αντίστοιχο που να κλείνει την πόρτα (σάντουιτς) όπως σε ένα αυτοκίνητο χρήσης δρόμου (απαγορεύεται δηλαδή να είναι ορατό το εσωτερικό της πόρτας). Οι πίσω θύρες επιτρέπεται να σφραγιστούν.
3. Επιτρέπεται η χρήση ενιαίου καπό προφυλακτήρα και φτερών με την προϋπόθεση ότι στηρίζονται με ασφάλειες όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.5 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ και σε τουλάχιστον 8 σημεία.
4. Επιτρέπεται η αφαίρεση των δοκίδων (μπαρών) προστασίας από όλες τις θύρες του οχήματος.
5. Επιτρέπεται η αφαίρεση της στήριξης της ρεζέρβας.
6. Επιτρέπεται η αντικατάσταση όλων των παραθύρων του οχήματος (οδηγού, συνοδηγού, πίσω παραθύρων, παρμπρίζ κτλ.) με άλλα ελαφρότερα από διαφανές στέρεο υλικό τύπου LEXAN polycarbonate. Στη περίπτωση αντικατάστασης του παρμπρίζ με LEXAN είναι υποχρεωτική η στήριξη του με μια τουλάχιστον αντηρίδα.
7. Επιτρέπεται η αφαίρεση των εμπρός και των πίσω φώτων, αρκεί να υπάρχουν πίσω φώτα stop σε λειτουργία. Τα ανοίγματα που θα προκύψουν από την αφαίρεση των εμπρόσθιων φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθούν ως αεραγωγοί.
8. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των καθρεπτών και των καθαριστήρων.

9. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των εξαρτημάτων, καθισμάτων, επενδύσεων, μοκετών και ηχομονωτικών υλικών που βρίσκονται στον θάλαμο των επιβατών και στον χώρο των αποσκευών, με εξαίρεση τα όσα αναφέρονται πιο πάνω σε σχέση με την θύρα του οδηγού. Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ή να τροποποιηθεί, θα καλύπτει όμως όλο το πλάτος της καμπίνας του αυτοκινήτου.
10. Ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας ή / και το σπόϊλερ μπορούν να αφαιρεθούν ή να τροποποιηθούν για να δεχθούν εξαρτήματα όπως πχ. ψυγεία, ιντερκούλερ, αεραγωγούς. Ανοίγματα για την καλύτερη αναπνοή και ψύξη του κινητήρα είναι ελεύθερα. Τυχόν προεκτάσεις του αρχικού αμαξώματος προς τα εμπρός (περιλαμβανομένων τυχόν εξαρτημάτων και αεραγωγών) δεν μπορούν να υπερβαίνουν σε μήκος τα 20 εκ. (όπως φαίνονται σε κάτοψη σε σχέση με το αρχικό αμάξωμα). Το ίδιο ισχύει και για προεκτάσεις προς τα πίσω.
11. Επιτρέπονται ανοίγματα στο καπό και τη μάσκα για τον αερισμό ή την ψύξη ή την καλύτερη τοποθέτηση των μηχανικών μερών.
12. Επιτρέπεται η χρήση μεταλλικών βραχιόνων που καταλήγουν σε μικρούς τροχίσκους για να ελέγχεται η πρόσφυση (Wheelie Bar). Το κυρίως πλαίσιο του συστήματος των βραχιόνων θα είναι ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ή τριγωνικό και θα στηρίζεται σε τέσσερα ή τρία σημεία αντίστοιχα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και θα φέρει διαγώνιες ενισχύσεις.

Οι κατά μήκος κύριοι σωλήνες θα έχουν ως ελάχιστη διάμετρο τα 2,5 εκ. Οι τροχίσκοι δεν θα πρέπει να είναι μεταλλικοί. Το όλο σύστημα πρέπει να είναι ρυθμισμένο έτσι ώστε να μην ακουμπούν οι τροχίσκοι στο έδαφος όταν το αυτοκίνητο δεν κινείται. Το σύστημα πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένο στο αυτοκίνητο (κατά προτίμηση στο roll cage στα εμπροσθιοκίνητα και στον πίσω άξονα στα πισωκίνητα) και επιτρέπεται κάθε ενίσχυση στα σημεία στήριξης.

Το μήκος δεν θα ξεπερνά το 60% του ολικού μήκους του αυτοκινήτου. Ο αριθμός των τροχίσκων είναι ελεύθερος (δηλαδή επιτρέπονται τα Wheelie Bar με ένα ή δύο ροδάκια).

13. Επιτρέπεται στα εμπροσθιοκίνητα ή τετρακίνητα η τοποθέτηση μερικού σωληνωτού υποπλαισίου από τον καθρέπτη του οχήματος προς τους θόλους και εμπρός. Το υποπλαίσιο αυτό πρέπει να είναι κατασκευασμένο όπως και τα τοξύλια ή οι κλωβοί ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ και πρέπει να ενώνεται με τον κυρίως κλωβό ασφαλείας, με τους μπροστινούς θόλους και με τα ράμφη του οχήματος.

Το υποπλαίσιο αυτό θα εξυπηρετεί στην αντοχή και ακαμψία του συνόλου, αλλά και θα ελευθερώνει το χώρο για καλύτερη τοποθέτηση των μηχανικών μερών του οχήματος. Απαγορεύεται η κατάργηση των θόλων της εμπρόσθιας ανάρτησης, η οποία πρέπει να στηρίζεται και να δουλεύει σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παράγραφο 3.5 Ανάρτηση.

14. Επιτρέπεται επίσης σε όλα τα οχήματα των κατηγοριών A η μερική ή ολική αφαίρεση του "νεροχύτη" πίσω από τον κινητήρα, αν υπάρχει, για να εξυπηρετηθούν οι μηχανολογικές εργασίες που εξυπηρετούν την καλύτερη αναπνοή του κινητήρα προς όφελος της ιπποδύναμης.
15. Επιτρέπεται η τροποποίηση ή αντικατάσταση του μπροστινού εγκάρσιου στοιχείου του αμαξώματος (μετόπη) για καλύτερη προσαρμογή των μηχανικών μερών.



16. Εναλλακτικά επιτρέπεται η πλήρης κατάργηση του εν λόγω στοιχείου, μόνο αν το όχημα φέρει σωληνωτό υποπλαίσιο και η συνολική μηχανική αντοχή της διάταξης, που προκύπτει τελικά, είναι τουλάχιστον ίση ή ισχυρότερη της αρχικής. Το αρμόδιο όργανο που κρίνει και εγκρίνει τη μηχανική αντοχή της διάταξης είναι ο Τεχνικός Έφορος κατά τη διαδικασία της έκδοσης Ταυτότητας Οχήματος ή κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.
17. Επιτρέπεται η τοποθέτηση οπίσθιου συστήματος 4-link ή ladder-bar για οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς ή για οχήματα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, αφαιρώντας τμήμα του πατώματος.

Η στήριξη του 4-link ή ladder-bar πρέπει να είναι στο βασικό πλαίσιο / πάτωμα του κατασκευαστή και στο οπίσθιο μέρος του roll-cage του οχήματος. Το ίδιο το roll-cage μπορεί να αντικαταστήσει το υποπλαίσιο στήριξης του 4-link ή ladder-bar. Η χρήση προστατευτικού loop στον κεντρικό άξονα από το σασμάν στο πίσω διαφορικό (πισωκίνητα και τετρακίνητα) είναι υποχρεωτική.

### 3.1.3 Τροποποιήσεις αμαξώματος

1. Ο καθρέπτης (firewall) του οχήματος πρέπει να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μεταλλικής πλάκας ενίσχυσης / στήριξης μεταξύ κινητήρα και σασμάν, η οποία μπορεί να ενσωματωθεί στον καθρέπτη (κολληθεί ή βιδωθεί με αυτόν) καθώς επίσης και να στηριχτεί με το πλαίσιο ή πάτωμα ή γέφυρα του οχήματος ή με όλα αυτά μαζί.  
Απαγορεύονται ανοιχτές επιφάνειες ή τρύπες στον καθρέπτη που θα άφηναν υγρά σε περίπτωση ζημιάς να περάσουν στο εσωτερικό του οχήματος. Ο καθρέπτης πρέπει να είναι από άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά μεταλλικό υλικό μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου κινητήρα, έτσι ώστε ο πρώτος να απομονώνεται πλήρως από το δεύτερο.
2. Όπως προαναφέρθηκε, στα εμπροσθιοκίνητα ή πισωκίνητα ή τετρακίνητα οχήματα της κατηγορίας Α επιτρέπεται η τοποθέτηση μπροστινού υποπλαισίου / μετόπης, αλλά η κατάργηση των εργοστασιακών θόλων, των εργοστασιακών σημείων στήριξης της ανάρτησης, ή των ραμφών του πλαισίου αυτόματα κατατάσσει το όχημα στις κατηγορία OPEN, (εκτός αν το όχημα δεν έχει θόλους και ράμφη από τον κατασκευαστή).

### 3.1.4 Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης

1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι του ιδίου κατασκευαστή με αυτόν του αμαξώματος και να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή του αντίστοιχου αυτοκινήτου παραγωγής. Σε περίπτωση αλλαγής της διάταξης του κινητήρα, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:
  - Στήριξη του κινητήρα στο σωληνωτό υποπλαίσιο του roll cage.
  - Τοποθέτηση μεταλλικής πλάκας στον καθρέπτη και στήριξη στην πλάκα του μοτέρ.
  - Υποχρεωτικός έλεγχος κι έγκριση καταλληλότητας από την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ, μέσω της υποχρεωτικής έκδοσης δελτίου τεχνικής ταυτότητας (ΔΤΤ), μετά από λεπτομερή τεχνικό έλεγχο. Ο έλεγχος γίνεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου προς την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ, τουλάχιστον 60 ημέρες πριν από την συμμετοχή του οχήματος για πρώτη

φορά σε αγώνα. Η έγκριση ισχύει για ένα αγωνιστικό έτος. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα επανελέγχου όποτε κρίνει σκόπιμο.

2. Όλες οι τροποποιήσεις που αυξάνουν την απόδοση ή την αντοχή του κινητήρα είναι ελεύθερες αρκεί να μην απαγορεύονται από τον παρόντα κανονισμό.
3. Οι βάσεις είναι ελεύθερες ως προς το υλικό και τον αριθμό τους και μπορούν να συγκολληθούν στη μηχανή και το πλαίσιο. Η θέση τους είναι ελεύθερη, όμως δεν επιτρέπονται μετατροπές στο πλαίσιο προκειμένου να τοποθετηθεί ο κινητήρας (εκτός όσων αναφέρονται παραπάνω για τη μετόπη).
4. Το σύστημα μετάδοσης είναι ελεύθερο, με την προϋπόθεση πως διατηρείται η αρχική διάταξη κίνησης (εμπροσθιοκίνητο, οπισθοκίνητο, τετρακίνητο) ή να υπάρχει τέτοια μορφή μετάδοσης κίνησης σε άλλη έκδοση του συγκεκριμένου μοντέλου. Στην διαδικασία της μετατροπής δεν πρέπει να παραβιάζονται οι γενικοί κανονισμοί και οι ειδικές διατάξεις των κατηγοριών Α.

### 3.1.5 Φρένα - Τροχοί

1. Τα φρένα είναι ελεύθερα αρκεί να είναι διπλού κυκλώματος και να προορίζονται για χρήση αυτοκινήτου.
2. Δεν επιτρέπεται η χρήση ελαστικών "ανάγκης" (λεπτές ρεζέρβες).

### 3.1.6 Ανάρτηση

1. Όλοι οι τροχοί πρέπει απαραίτητως να έχουν ανάρτηση που να μπορεί να βυθίζει και να αποσβένει τις ταλαντώσεις από τις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Τα ελατήρια (ράβδοι στρέψης, ελικοειδή ελατήρια, σούστες κ.λπ.) και τα αμορτισέρ είναι ελεύθερα αλλά πρέπει να λειτουργούν κανονικά σε κάθε τροχό ή άξονα.
2. Εμπρός ανάρτηση: Τα σημεία στήριξης της ανάρτησης στο σασί να παραμείνουν τα ίδια. Μπορούν να τροποποιηθούν για ενίσχυση (όχι ελάφρωμα), χωρίς όμως να αλλάξει η αρχική τους θέση. Οι αρθρώσεις της ανάρτησης μπορούν να είναι τύπου Uni-ball και επιτρέπεται κάθε ενισχυμένη κατασκευή, όμως η γεωμετρική θέση του άξονα περιστροφής / αιώρησης της άρθρωσης δεν επιτρέπεται να αλλάξει.
3. Πίσω ανάρτηση: Στα αυτοκίνητα με πίσω κίνηση ή στα τετρακίνητα η στήριξη του πίσω άξονα είναι ελεύθερη. Στα εμπροσθιοκίνητα αυτοκίνητα επιτρέπεται η αντικατάσταση του συστήματος ανάρτησης τού πίσω άξονα με άλλο, πρέπει όμως να στηρίζεται στα ίδια σημεία στήριξης του πλαισίου. Επιτρέπεται η χρήση 4-link ή ladder-bar όπως ακριβώς περιγράφεται στην Ενότητα 3.2 Αμάξωμα, παράγραφος 16.

### 3.1.7 Σύστημα Διεύθυνσης

1. Επιτρέπεται η αποσύνδεση ή αφαίρεση τυχόν υποβοήθησης. Επιτρέπεται επίσης η ενίσχυση των σημείων στήριξης του τιμονιού και του συστήματος διεύθυνσης. Κατά τα λοιπά, δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε τροποποίηση του συστήματος διεύθυνσης.

### 3.1.8 Ηλεκτρικό Σύστημα

1. Το σύστημα αυτό είναι ελεύθερο (με τους παραπάνω περιορισμούς τοποθέτησης της μπαταρίας) καθώς επίσης και τα όργανα ελέγχου του κινητήρα.
2. Απαγορεύεται η εκκίνηση του κινητήρα με εξωτερική μπαταρία.

### 3.1.9 Εξατμίσεις

Οι πλαϊνές εξατμίσεις πρέπει να προεξέχουν 10 εκατοστά από τη ρόδα και να έχουν κλίση τουλάχιστον 30 μοίρες προς τα επάνω.

## 3.2 Ειδικές Διατάξεις της Κατηγορίας Β

### 3.2.1 Γενικά

1. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας Β είναι βελτιωμένα αυτοκίνητα παραγωγής, δηλ. έχουν αμάξωμα και πλαίσιο παραγωγής (δηλ. με έγκριση τύπου για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους), με τις επιτρεπόμενες αλλαγές και προσθήκες που περιγράφονται στον παρόντα τεχνικό κανονισμό.
2. Οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.
3. Επιτρέπεται οποιαδήποτε ενίσχυση με προσθήκη υλικού (περιλαμβάνεται και το "ράψιμο") σε οποιοδήποτε τμήμα του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται η αντικατάσταση οποιαδήποτε βίδας ή παξιμαδιού ή μπουλονιού κτλ. με ανθεκτικότερα ή με διάταξη ασφαλείας (αυτασφαλιζόμενα παξιμάδια κοκ.).
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αφαίρεση υλικού, εκτός και αν επιτρέπεται από τον παρόντα κανονισμό.
5. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο αμάξωμα και στο πλαίσιο, εκτός και αν επιτρέπεται από τον παρόντα κανονισμό.

### 3.2.2 Αμάξωμα

1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρόσθιου και οπίσθιου καπό καθώς και των εμπρόσθιων φτερών που μπορούν να είναι φουσκωμένα, με άλλα με το ίδιο σχήμα με τα αρχικά. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να με ασφάλειες, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.5 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
2. Ο εμπρόσθιος και ο οπίσθιος προφυλακτήρας (είναι υποχρεωτικό να υπάρχουν και να είναι καλά στερεωμένοι στο αμάξωμα). Το σπόϊλερ και ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας μπορούν να τροποποιηθούν για να δεχθούν εξαρτήματα όπως πχ. ψυγεία, ιντερκούλερ, αεραγωγούς. Επιτρέπεται η αφαίρεση της εργοστασιακής αεροτομής. Ανοίγματα για την καλύτερη αναπνοή και ψύξη του κινητήρα είναι ελεύθερα. Τα υδρόψυκτα / πάγου intercooler επιτρέπονται.
3. Ανοίγματα στο καπό και τη μάσκα για τον αερισμό ή την ψύξη είναι ελεύθερα.
4. Επιτρέπεται η χρήση εξωτερικών αεροδυναμικών βοηθημάτων συμπεριλαμβανομένων του εμπρόσθιου και οπίσθιου προφυλακτήρα, αρκεί να έχουν έγκριση τύπου και να επιτρέπεται η πώληση τους στο ελεύθερο εμπόριο, να μην να είναι αιχμηρά, να έχουν κλίση προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι σωστά στερεωμένα.
5. Επιτρέπεται η αφαίρεση του καθίσματος του συνοδηγού καθώς και των πίσω καθισμάτων για λόγους εξοικονόμησης βάρους.
6. Απαγορεύεται η αφαίρεση μοκετών και γενικά η τροποποίηση οποιουδήποτε άλλου τμήματος του εσωτερικού του αυτοκινήτου (εκτός όσων αναφέρονται παραπάνω για τα συστήματα ασφαλείας).
7. Απαγορεύεται η αντικατάσταση των τζαμιών με πλαστικά. Οι μηχανισμοί των κρυστάλλων στις θύρες πρέπει να λειτουργούν κανονικά.

### 3.2.3 Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης

1. Ο κινητήρας επιτρέπεται να είναι του ίδιου κατασκευαστή με αυτόν του αμαξώματος, να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή του αντίστοιχου

- αυτοκινήτου παραγωγής και να διατηρεί τη διάταξη τοποθέτησής του (διαμήκης ή εγκάρσιος)
2. Όλες οι υπόλοιπες τροποποιήσεις που αυξάνουν την απόδοση ή την αντοχή του κινητήρα είναι ελεύθερες αρκεί να μην απαγορεύονται από τον παρόντα κανονισμό.
  3. Οι βάσεις είναι ελεύθερες ως προς το υλικό τους και μπορούν να συγκολληθούν στη μηχανή και το πλαίσιο, χωρίς να αλλάξουν οι θέσεις των εργοστασιακών σημείων στήριξης.
  4. Η εξάτμιση θα φέρει υποχρεωτικά ένα τουλάχιστον τελικό καζανάκι που θα είναι λειτουργικό.
  5. Η απώληση της εξάτμισης πρέπει να είναι υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και να βγαίνει κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα ή μέσα από αυτόν.
  6. Το σύστημα μετάδοσης είναι ελεύθερο, με την προϋπόθεση πως διατηρείται η αρχική διάταξη κίνησης (εμπροσθιοκίνητο, πισωκίνητο, τετρακίνητο) ή να υπάρχει τέτοια μορφή μετάδοσης κίνησης σε άλλη έκδοση του συγκεκριμένου μοντέλου. Στην διαδικασία της μετατροπής δεν πρέπει να παραβιάζονται οι γενικοί κανονισμοί και οι ειδικές διατάξεις των κατηγοριών B.
  7. Απαγορεύεται η χρήση κιβωτίων συνεχόμενης ροπής καθώς και τα Air Shift (για την αλλαγή ταχυτήτων). Εξαιρούνται από την απαγόρευση τα κιβώτια παραγωγής (DSG κ.λπ).
  8. Επιτρέπεται η χρήση μπλοκέ διαφορικού.
  9. Απαγορεύεται το κολλημένο – άξονας διαφορικό. Το αυτοκίνητο θα πρέπει με στριμμένο το τιμόνι στο τέρμα (δεξιά ή αριστερά), να μπορεί να κινηθεί με την δύναμή του εμπρός και πίσω.

#### 3.2.4 Φρένα - Τροχοί

1. Τα φρένα είναι ελεύθερα αρκεί να είναι διπλού κυκλώματος και να προορίζονται για χρήση αυτοκινήτου.
2. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά (μπορούν να είναι DRAG) περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα των υποκλάσεων.
3. Οι κινητήριои τροχοί μπορούν να προεξέχουν του αμαξώματος μέχρι 50% του πλάτους τους, εφ' όσον πληρούν τις προϋποθέσεις ασφαλείας. Ειδικότερα, όλο το τμήμα του φτερού που βρίσκεται ακριβώς πάνω από τον τροχό πρέπει ανά πάσα στιγμή να απέχει τουλάχιστον 2 εκ. από αυτόν.
4. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών "ανάγκης" (λεπτές ρεζέρβες).

#### 3.2.5 Ανάρτηση

1. Επιτρέπεται η χρήση διαφορετικών αμορτισέρ, ελατηρίων και αντιστρεπτικών δοκών.
2. Οι αρθρώσεις της ανάρτησης μπορούν να είναι τύπου Uniball ή μεταλλικών ή τεφλόν silent blocks και επιτρέπεται κάθε ενισχυμένη κατασκευή, όμως η γεωμετρική θέση του άξονα περιστροφής / αιώρησης της άρθρωσης δεν επιτρέπεται να αλλάξει.

#### 3.2.6 Σύστημα Διεύθυνσης

1. Επιτρέπεται η αποσύνδεση ή αφαίρεση τυχόν υποβοήθησης. Επιτρέπεται επίσης η ενίσχυση των σημείων στήριξης του τιμονιού και του συστήματος διεύθυνσης. Κατά τα λοιπά, δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε τροποποίηση του συστήματος διεύθυνσης.

### 3.2.7 Ηλεκτρικό Σύστημα

1. Το σύστημα αυτό είναι ελεύθερο. Επίσης είναι ελεύθερα τα όργανα ελέγχου του κινητήρα.
2. Η μπαταρία μπορεί να μεταφερθεί στον χώρο των αποσκευών αρκεί να είναι καλά στερεωμένη σε σταθερή βάση.
3. Το δυναμό πρέπει να είναι λειτουργικό και δεν επιτρέπεται η αφαίρεση του ιμάντα του.

## 3.3 Ειδικές Διατάξεις της Κατηγορίας OPEN

### 3.3.1 Γενικά

1. Στην κατηγορία OPEN συμμετέχουν όσα αυτοκίνητα δεν συμμετέχουν σε άλλη ομάδα. Ειδικότερα συμμετέχουν αμιγώς αγωνιστικά αυτοκίνητα τύπου Formula, ειδικά αυτοκίνητα Dragster, σωληνωτά καθώς και ιδιοκατασκευές.
2. Όλα αυτά τα οχήματα μπορούν να λάβουν μέρος εφόσον ελεγχθούν, και πάρουν έγκριση καταλληλότητας, από την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ, μέσω της υποχρεωτικής έκδοσης δελτίου τεχνικής ταυτότητας (ΔΤΤ), μετά από λεπτομερή τεχνικό έλεγχο.

Τέτοιοι έλεγχοι γίνονται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου προς την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ, τουλάχιστον 60 ημέρες πριν από την συμμετοχή του οχήματος για πρώτη φορά σε αγώνα. Η έγκριση ισχύει για ένα αγωνιστικό έτος. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα επανελέγχου όποτε κρίνει σκόπιμο.

### 3.3.2 Συστήματα Ασφαλείας

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα εξής:

1. Εσωτερικό και εξωτερικό γενικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε λειτουργία, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.13.
2. Εγκατεστημένη αναγνωρισμένη αυτόματη πυρόσβεση με εξωτερική και εσωτερική ενεργοποίηση, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.7.2. πλην οχημάτων τύπου Top Fuel, Top Methanol, Top Dragster.
3. Κλωβό ασφαλείας αν πρόκειται για ιδιοκατασκευή ή αμιγώς αγωνιστικό αυτοκίνητο ή ειδικό αυτοκίνητο Dragster, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.8.
4. Οι πλαϊνές εξατμίσεις πρέπει να προεξέχουν 10 εκατοστά από τη ρόδα και να έχουν κλίση 30 μοίρες προς τα επάνω.

## 3.4 Ειδικές διατάξεις της Κατηγορίας INDEX

Όπως αναφέρεται και στην αρχή, στην κατηγορία Index μπορούν να συμμετέχουν αυτοκίνητα που ανήκουν στις κατηγορίες A, B και OPEN. Ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:

1. Στις κλάσεις της κατηγορίας INDEX, δεν εφαρμόζονται ελάχιστα βάρη.
2. Ειδικά για τα αυτοκίνητα που πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας της κατηγορίας B του Τεχνικού Κανονισμού Dragster Αυτοκινήτων, και τα οποία συμμετέχουν στην κατηγορία Index, επιτρέπεται επιπλέον:
  - η ελεύθερη επιλογή ελαστικών
  - η ελεύθερη εξάτμιση (ακόμα και πλαϊνή, με τους περιορισμούς της κατηγορίας A)
  - η αφαίρεση της μοκέτας

- η αφαίρεση του καλοριφέρ
- η χρήση Water/Methanol Injection

#### 4. Ειδικές Διατάξεις για τους Αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης

Για τους Αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης:

- ισχύει ο Τεχνικός Κανονισμός Dragster Αυτοκινήτων
- ισχύουν οι κλάσεις Index 8 έως Index 15 καθώς και οι Junior 1 και Junior 2.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

## Ρουχισμός

Καθ'όλη τη διάρκεια των αγώνων DRAGSTER οι οδηγοί είναι υποχρεωτικό να φορούν τον κάτωθι ρουχισμό αναγνωρισμένο σύμφωνα με το πρότυπο FIA 8856/2000: Φόρμα, μπалаκλάβα, μακρύ κάτω εσώρουχο, μακρύ πάνω εσώρουχο, κάλτσες, παπούτσια, γάντια. Η καθ' οποιοδήποτε τρόπο τροποποίηση του εν λόγω ρουχισμού απαγορεύεται.

## Κράνη

Τα επιτρεπτά κράνη είναι τα ακόλουθα (φαίνονται και δείγματα των αντίστοιχων ετικετών):



**BSI 6658-85 type A/FR**

(Δεν ισχύει μετά την 31/12/2013 για διεθνείς αγώνες ή μετά την 31/12/2015 για εθνικούς αγώνες)



**SFI 31.1 ή 31.1A ή 31.2A**

(Δεν ισχύουν μετά την 31/12/2018)



**Snell SA2000**

(Δεν ισχύει μετά την 31/12/2014 για διεθνείς αγώνες ή μετά την 31/12/2015 για εθνικούς αγώνες)



**Snell SA2005**

(Δεν ισχύει μετά την 31/12/2019)



**Snell SA2010**



**Snell SAH2010**

(εξαρχής πιστοποιημένο για χρήση FHR)



**FIA 8860/2004**

(εξαρχής πιστοποιημένο για χρήση FHR)



**FIA 8860/2010**

(εξαρχής πιστοποιημένο για χρήση FHR)