

Με **κόκκινο** εμφανίζονται οι αλλαγές σε σχέση με την προηγούμενη δημοσίευση στις 15/12/2014

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 3/2015

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ, ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΟΙΠΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ που αφορούν τους Αγώνες Αυτοκινήτου

1. Κατωτέρω ορίζονται τα παράβολα για τις διάφορες δραστηριότητες της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ που αφορούν άδειες αγωνιζομένων / διαγωνιζομένων, άδειες τέλεσης αγώνων κλπ.

1.1 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ / ΑΘΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1.1.1	Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας A	130,00 €
1.1.2	Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας B	60,00 €
1.1.3	Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας Γ	30,00 €
1.1.4	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου	70,00 €
1.1.5	Διεθνής άδεια ΑΘΛΗΤΗ (κατηγορίας A+70€)	200,00 €

Σημειώσεις:

α. Οι άδειες διαγωνιζομένου δεν περιλαμβάνουν ασφάλιση προσωπικών ατυχημάτων, δοθέντος ότι οι κάτοχοί τους δεν επιβαίνουν των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων.

β. Τα παράβολα των παραπάνω εθνικών αδειών κατηγορίας A, B ως και οι Διεθνείς άδειες, περιλαμβάνουν την ασφάλιση για κάλυψη εξόδων ιατροφαρμακευτικής / νοσοκομειακής περίθαλψης, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθ. **PACEN1500007** ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Για τη συμμετοχή σε αγώνες του εξωτερικού απαιτείται η χορήγηση βεβαίωσης από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προς τον Οργανωτή περί των ασφαλιστικών καλύψεων που καλύπτει η παραπάνω Διεθνής άδεια Αθλητή.

1.2 ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΗ

Στην περίπτωση απώλειας, κλοπής ή καταστροφής άδειας ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει αντικατάστασή της καταβάλλοντας παράβολο αντικατάστασης ίσο προς **20,00€**.

1.3 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΨΕΥΔΩΝΥΜΟΥ 70,00 €

Καταβάλλεται χωριστά και επιπλέον των παραπάνω παραβόλων αδειών από οποιονδήποτε επιθυμεί έκδοση άδειας με ψευδώνυμο.

1.4 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ/ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Τα ποσά που αναφέρονται στα παράβολα συμμετοχής είναι ενδεικτικά με ανώτατο όριο το κατά κατηγορία αναγραφόμενο ποσό και δεν μπορεί να είναι μικρότερα από το παράβολο που καταβάλει ο Οργανωτής στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Τα παράβολα αυτά πρέπει να εισπραχθούν από τον Οργανωτή πριν από την ώρα κλεισίματος των εγγραφών, έτσι ώστε στον πίνακα συμμετεχόντων να αναφερθούν μόνο οι συμμετοχές εκείνων που έχουν εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής τους. Ο Οργανωτής που εγγράφει στον πίνακα συμμετεχόντων διαγωνιζόμενο που δεν έχει εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής υποπίπτει σε παράβαση κανονισμού και δεν έχει κανένα δικαίωμα να απαιτήσει εκ των υστέρων αυτό το παράβολο ή να προβάλει για οποιονδήποτε λόγο το επιχείρημα της μη είσπραξης του παραβόλου. Επίσης είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ το παράβολο της παραγράφου 1.9 και για όσους συμμετέχοντες δεν πλήρωσαν σ' αυτόν το παράβολο συμμετοχής τους.

1.4.1 Διεθνής αγώνας ράλλυ Παγκοσμίου Πρωταθλήματος ή διεθνής αγώνας του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ανεξαρτήτως συντελεστή

1.4.2	Ράλλυ έως 1600 cc	330,00 €
1.4.3	Ράλλυ πάνω από 1600 cc	360,00 €
1.4.4	Αγώνες Σπριντ, Autocross και λοιποί αγώνες	210,00 €
1.4.5	Αγώνες Ταχύτητας	260,00 €
1.4.6	Αγώνες Ταχύτητας κλάσης A0, N1, N2	160,00 €
1.4.7	Αγώνες Αναβάσεων έως 1600 cc	230,00 €
1.4.8	Αγώνες Αναβάσεων πάνω από 1600 cc	260,00 €
1.4.9	Αγώνες Dragster κατηγορίες B, A, Open	190,00 €
1.4.10	Αγώνες Drift ζευγαριών	140,00 €
1.4.11	Drift μονά περάσματα, Ατομική χρονομέτρηση, Ατομική επιτάχυνση, Αγώνες dragster Index	100,00 €
1.4.12	Πλοηγήσεις, Δεξιότητες, Gymkana, Trial	85,00 €
1.4.13	Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity	110,00 €
1.4.14	Αγώνας 4X4 μονοήμερος	160,00 €
	Αγώνες 4X4 διήμεροι	230,00 €
	Αγώνες 4X4 πολυήμεροι	510,00 €
1.4.15	Enduro 4X4	160,00 €
1.4.16	Trial 4x4	90,00 €
1.4.17	Ράλλυ 4x4 ή baja	230,00 €

Αγωνιζόμενος που θα συμμετάσχει σε αγώνα την προηγούμενη βδομάδα, και προτίθεται να συμμετάσχει και την επόμενη, έχει το δικαίωμα να δηλώσει συμμετοχή τη Δευτέρα μέχρι τις 14:00, με προσαύξηση παραβόλου συμμετοχής κατά 20%.

ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΟΥΣ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 40%

- Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή θα υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή.

- Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει –επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης του εκάστοτε αγώνα με το επιτελείο του.
- Στους Αγώνες Αναβάσεων & Ταχύτητας ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ η έκπτωση.

Σημείωση:

- α.** Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει αυξημένο παράβολο συμμετοχής μέχρι και 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζόμενους/αγωνιζόμενους. Για την περίπτωση Ανωνύμων Εταιρειών μπορεί να προβλέπει διαφοροποιημένο (αυξημένο) παράβολο που όμως δεν μπορεί να υπερβεί το 100 %.
- β.** Για την περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος δεν αποδεχθεί να επικολλήσει την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή στα φερά του αυτοκινήτου ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει επαύξηση του παραβόλου συμμετοχής που αντιστοιχεί σ' αυτόν σε ποσοστό μέχρι και 100%.
- γ. Στους αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων, εάν ο συμμετέχων είναι βετεράνος οδηγός αγώνων αυτοκινήτου, το παράβολο συμμετοχής μειώνεται κατά 25%, του αντιστοίχου αγώνα, εφ' όσον προσκομίσει στον Οργανωτή, την απόδειξη καταβολής της συνδρομής του στον ΣΒΟΑ για το τρέχον έτος.** Σημειώνεται ότι βετεράνος οδηγός αγώνων θεωρείται ο οδηγός που έχει εκδώσει για πρώτη φορά αγωνιστική άδεια τουλάχιστον πριν 30 χρόνια κι έχει σταματήσει την ενεργό συμμετοχή τουλάχιστον πριν 5 χρόνια.

1.5 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Οι Οργανωτές διεθνών αγώνων προκειμένου να προσδιορίσουν τα ποσά των παραβόλων συμμετοχής είναι υποχρεωμένοι να ζητήσουν προηγουμένως την έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

1.6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ “ΟΜΑΔΩΝ” ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΜΑΔΟΣ ΚΑΘΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύξει κύπελλο “Ομάδος” σε κάποιο από τα πρωταθλήματα της.

1.6.1 Για Κύπελλο Ομάδος πρωταθλημάτων αγώνων αυτοκινήτου **600,00 €**

Το παράβολο καταβάλλεται από κάθε ομάδα πριν από την ημερομηνία τέλεσης του πρώτου αγώνα που προσμετρά για το αντίστοιχο πρωτάθλημα. Η προκήρυξη θα γίνει εφόσον δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 3 ομάδες.

1.7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Για όλους τους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται ίσο με το παράβολο συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα. Λαμβάνεται υπόψη το αθλητικό παράβολο συμμετοχής φυσικού προσώπου χωρίς την τυχόν προσαύξηση που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος για τη μη επικόλληση της προαιρετικής διαφήμισης ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία (π.χ. ξενοδοχεία, ταξίδι με πλοίο κλπ.). Στην τελευταία περίπτωση ο ειδικός κανονισμός πρέπει να καθορίζει το ύψος του παραβόλου ένστασης (αθλητικό παράβολο).

1.8 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΦΕΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

1.8.1 Για όλους τους αγώνες το παράβολο έφεσης ισούται με το ~~διπλάσιο~~ **τριπλάσιο** του παραβόλου συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα. **Το ανώτατο παράβολο έφεσης δεν θα ξεπερνά το ύψος των 1000 €.** Στην περίπτωση που ένας Οργανωτής δεν ορίσει παράβολο συμμετοχής ή ορίσει μειωμένο, τότε τα παράβολα ενστάσεων και εφέσεων καθορίζονται σύμφωνα με τα ποσά των αντιστοίχων αγώνων που ορίζονται στην παρούσα εγκύκλιο. **Σε περίπτωση που γίνει δεκτή η έφεση θα επιστρέφεται το 80% του ποσού του παραβόλου της έφεσης, το δε 20% θα παρακρατείται για την κάλυψη των διαδικαστικών εξόδων της ΟΜΑΕ.**

1.8.2 Παράβολα εφέσεων κατά απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ή άλλου οργάνου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

- α.** Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης του πειθαρχικού συμβουλίου, το παράβολο ορίζεται στα **600 €**
- β.** Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης άλλου οργάνου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, χωρίς να έχει προηγηθεί ένσταση, το παράβολο ορίζεται στα **600 €**.

1.9 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΑΣ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ

Καταβάλλονται από τον Οργανωτή βάσει του πίνακα των συμμετεχόντων

Η ελάχιστη χρέωση ανά αγώνα ή εκδήλωση είναι 500€. Ο Οργανωτής υποχρεούται με την αποστολή του κανονισμού 2 μήνες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα, να καταβάλει σαν προκαταβολή το ποσό των 500€. Μετά τον αγώνα με την εκκαθάριση θα πληρώνει το υπόλοιπο ποσό αφού αφαιρεθούν τα 500€. Σε περίπτωση που το τελικό ποσό του παραβόλου τέλεσης του αγώνα είναι μικρότερο από 500€, ο Οργανωτής υποχρεούται να καταβάλει όλο το ποσό των 500€. Εάν ο αγώνας ή η εκδήλωση δεν διεξαχθεί για λόγους που δεν οφείλονται σε ανωτέρα βία, το παράβολο των 500€ δεν επιστρέφεται.

1.9.1	Διεθνής αγώνας ράλλυ Παγκοσμίου Πρωταθλήματος ή διεθνής αγώνας του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ανεξαρτήτως συντελεστού	200,00 €
1.9.2	Ράλλυ	80,00 €
1.9.3	Αγώνες Σπριντ, Autocross και λοιποί αγώνες	70,00 €
1.9.4	Αγώνες Ταχύτητας	80,00 €
1.9.5	Αγώνες Αναβάσεων	80,00 €
1.9.6	Αγώνες Dragster B, A, Open	90,00 €
1.9.7	Δεξιότητες, Πλογήσεις, Gymkana, Trial	25,00 €
1.9.8	Αγώνες Drift, Ατομική επιτάχυνση	40,00 €
1.9.9	Ατομική χρονομέτρηση	30,00 €
1.9.10	Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity	40,00 €
1.9.11	Αγώνας 4X4 μονοήμερος	60,00 €
	Αγώνες 4X4 διήμεροι	85,00 €
	Αγώνες 4X4 πολυήμεροι	110,00 €
1.9.12	Enduro 4X4	60,00 €
1.9.13	Trial 4x4	40,00 €
1.9.14	Ράλλυ 4x4 ή Baja	85,00 €

Στους αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων, εάν ο συμμετέχων είναι βετεράνος οδηγός αγώνων αυτοκινήτου, το παράβολο άδειας τέλεσης αγώνων μειώνεται κατά 50% του αντιστοίχου αγώνα.

Τα ανωτέρω ποσά επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23% στην περίπτωση έκδοσης τιμολογίου.

1.10 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ή ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2014

1.10.1	Διεθνείς αγώνες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος (Καθορίζονται από την FIA ανεξαρτήτως συντελεστή)	
1.10.2	Διεθνείς αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος (Καθορίζονται από την FIA ανεξαρτήτως συντελεστή)	
1.10.3	Διεθνείς αγώνες Ράλι	
1.10.4	Αγώνες όλων των Πρωταθλημάτων	140,00 €
1.10.5	Αγώνες όλων των Κυπέλλων	90,00 €
1.10.6	Αγώνες όλων των Επάθλων	70,00 €
1.10.7	Αγώνες εκτός Προκήρυξης	50,00 €
1.10.8	Δεξιότητες, Drift, Ατομική Χρονομέτρηση, Ατομική Επιτάχυνση	30,00 €

Σημείωση:

Τα πιο πάνω παράβολα είναι απαιτητά με την εγγραφή του αγώνα στο Διεθνές ή Εθνικό Ημερολόγιο και πάντως πριν από την έκδοση της άδειας τέλεσης του αγώνα.

1.11 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1.11.1	Αγωνιστικές πινακίδες αυτοκινήτου	---
--------	-----------------------------------	-----

1.12 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΡΤΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ FIA ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.12.1	Κάρτα αναγνώρισης FIA ιστορικού οχήματος Regularity	50.00 €
1.12.2	Εθνική Κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος Sporting (HTP)	150.00 €
1.12.3	Διεθνής Κάρτα αναγνώρισης FIA ιστορικού οχήματος Sporting (HTP)	450.00 €
1.12.3	Πινακίδες ιστορικού οχήματος	160.00 €

2. Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ρυθμίζει ως κατωτέρω τα θέματα παραβόλων προστίμων και λοιπών θεμάτων οικονομικής φύσεως που εμπíπτουν στην αρμοδιότητά της

2.1 ΠΡΟΣΤΙΜΑ

- 2.1.1 Πρόστιμο που μπορούν να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες : **Από 10% έως 300 %**, επί του δικαιώματος συμμετοχής που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος και πάντως όχι μικρότερο των 100,00 €
- 2.1.2 Πρόστιμα που μπορούν να επιβάλουν τα υπό της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ οριζόμενα Δικαιοδοτικά ή Πειθαρχικά Όργανα : από 100,00 - έως 2000,00 €
- 2.1.3 Πρόστιμα και κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παράβασης του κανονισμού των αγωνιστικών πινακίδων και απώλειας του δελτίου τεχνικής ταυτότητας:
- Για απώλεια κάθε πινακίδας 60,00 €
 - Για απώλεια βιβλιαρίου πινακίδων 30,00 €
 - Για απώλεια δελτίου τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου 30,00 €.
- 2.1.4 Πρόστιμα για συγκεκριμένης μορφής παραβάσεις ή παραλείψεις:
Μπορούν να προσδιορίζονται στον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα και να επιβάλλονται εφόσον αυτός εγκρίθηκε από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

2.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Για κάθε ένσταση επί τεχνικού θέματος και για συγκεκριμένη εργασία, θα προκαταβάλλεται από τον ενιστάμενο το ποσό που θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες, έπειτα από σχετική εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων, το οποίο πρέπει να βρίσκεται μέσα στα παρακάτω όρια :

2.2.1	Κινητήρας	-
	— Τροφοδοσία	30,00 - 100,00 €
	— Πολλαπλή εισαγωγής - εξαγωγής	50,00 - 150,00 €
	— Κυλινδροκεφαλή	150,00 - 450,00 € (*)
	— Κορμός κινητήρα	300,00 - 2000,00 € (*)
	— Εξάτμιση, αν απαιτηθεί ξεμοντάρισμα / μοντάρισμα	50,00 - 100,00 €
	— Βαλβίδες	30,00 - 120,00 € (*)
	--- Εκκεντροφόροι	90,00 - 350,00 € (*)
	— Σχέση συμπίεσης	90,00 - 350,00 €
2.2.2	Μετάδοση	
	— Δίσκος, πλατώ σφόνδυλος (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων	80,00 - 300,00 €
	— Κιβώτιο ταχυτήτων (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων	300,00 - 1000,00 €
	— Ημιάξονιο	30,00 - 80,00 €
2.2.3	Ανάρτηση	
	— Ανάρτηση ή φρένα ανά τροχό	30,00 - 80,00 €
2.2.4	Φρένα	
	— Αντλία φρένων	30,00 - 80,00 €
2.2.5	Βάρος	
	— Όσο χρεώνει η πλησιέστερη ζυγαριά	

(*) Εξαιρούνται Kit Car , S1600, WRC και λοιπά ειδικά εξελιγμένα αγωνιστικά αυτοκίνητα, για τα οποία οι τιμές ορίζονται ανά περίπτωση από τους Αγωνοδίκες, μετά από εισήγηση του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου.

Στα έξοδα των ενστάσεων περιλαμβάνονται επίσης : α) ανταλλακτικά (π.χ. φλάντζες και αναλώσιμα (π.χ. λάδια) β) έξοδα συνεργείων γ) αποζημίωση στελεχών του αγώνα (τεχνικών εφόρων, αγωνοδίκων κ.τ.λ.) δ) έξοδα μεταφοράς ε) λοιπά έξοδα. Όλα αυτά τα έξοδα αποδεικνύονται από αντίστοιχα νόμιμα παραστατικά (π.χ. τιμολόγια)

Για σημεία που δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα, κατά την κρίση των Αγωνοδίκων, μετά από εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων.

Οι σχετικές εισηγήσεις των Τεχνικών Εφόρων πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους το τρέχον κόστος εργασίας και ανταλλακτικών, την πρότερη κατάσταση του αυτοκινήτου κτλ. Σε περίπτωση που τα τελικά έξοδα είναι μικρότερα από την προκαταβολή, η διαφορά επιστρέφεται στον ενιστάμενο.

2.3 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΤΙΒΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

2.3.1	Στίβοι για αγώνες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών κλπ.	500,00 €
2.3.2	Αυτοκινητοδρόμια	1.000,00 €

Σημείωση:

Για τις επιθεωρήσεις και την έκδοση των πιστοποιητικών καταλληλότητας καταβάλλονται επιπλέον, από τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη, τα έξοδα των επιθεωρητών, ημερήσια αποζημίωση κλπ. (εφόσον δικαιολογούνται), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2.4.3. Το ίδιο ισχύει και για τις έκτακτες επιθεωρήσεις, μετά από εκτέλεση έργων διαφοροποίησης της πίστας.

2.4 ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

2.4.1 Παρατηρητές, Πρόεδροι Αγωνοδίκων, Αγωνοδίκες, Αλυτάρχες, Ραδιοβιβαστές, ειδικοί Χρονομέτρεις:

Οι Οργανωτές υποχρεούνται να παρέχουν στα παραπάνω στελέχη διαμονή σε ξενοδοχείο επιπέδου αναλόγου με το οργανωτικό επίπεδο του αγώνα. Επίσης υποχρεούνται να τους καλύψουν τα έξοδα μετακίνησής τους από την έδρα τους μέχρι τον τόπο τέλεσης του αγώνα. Το μέσο μετακίνησης είναι της επιλογής τους. Εάν αυτό είναι αυτοκίνητο η χιλιομετρική αποζημίωση ορίζεται στα **0.25** ανά χιλιόμετρο συν τα διόδια. Για κάθε άλλο μεταφορικό μέσο ισχύει η τιμή του αντίστοιχου εισιτηρίου.

Οι διανυκτερεύσεις που θα διατεθούν από τον Οργανωτή θα είναι τόσες όσες απαιτούνται για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων τους, δηλαδή για την παρακολούθηση του αγώνα, την τήρηση του προγράμματος συνεδριάσεων και τη σύνταξη της έκθεσής τους.

Οι διανυκτερεύσεις θα συνοδεύονται από πρωινό.

Για την κάλυψη των λοιπών εξόδων διατροφής θα καταβάλλεται σε κάθε έναν από αυτούς το ποσό των 50,00 για κάθε ημέρα απασχόλησης τους στον αγώνα και την από και προς αυτόν μετακίνησή τους.

Για μισή ημέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό του ως άνω ποσού.

— Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

2.4.2 Επιπλέον ο Οργανωτής υποχρεούται να διαθέσει κατάλληλο μεταφορικό μέσο στον Παρατηρητή σε όλη τη διάρκεια του αγώνα για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων του.

2.4.3 Λοιπά Στελέχη του αγώνα - Κριτές - Έφοροι - Τεχνικοί Έφοροι κ.λπ.

Ο Οργανωτής είναι ελεύθερος να προσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο θα καλύψει τα έξοδα των λοιπών στελεχών του αγώνα που θα χρησιμοποιήσει για τη σύμφωνα με τους κανονισμούς τέλεσή του. Θα πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του το άρθρο 136 του ΕΑΚ, που ρητώς προβλέπει ότι όλα τα αναφερόμενα στους ονομαστικούς καταλόγους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στελέχη του αγώνα είναι φιλάθλοι, που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αφιλοκερδώς στο άθλημα και κατά κανένα τρόπο δεν προσβλέπουν στην οποιαδήποτε οικονομική ωφέλεια από αυτό.

Οι **ανώτατες** αποζημιώσεις που μπορεί ο Οργανωτής να καταβάλει στα λοιπά στελέχη του αγώνα που συμπεριλαμβάνονται στους ονομαστικούς πίνακες της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με όσα προβλέπει το άρθρο 139 του ΕΑΚ είναι οι πιο κάτω:

— Ημερήσια αποζημίωση εφόσον δεν απαιτείται διανυκτέρευση ή αν η διανυκτέρευση με το πρωινό προσφέρεται από τον Οργανωτή, 40,00€

— Ημερήσια αποζημίωση εφόσον απαιτείται διανυκτέρευση που δεν προσφέρεται από τον Οργανωτή, 80,00€

— Χιλιομετρικό κόστος μετακίνησης 0,25€ το χλμ. συν τα διόδια.

— Για μισή ημέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό της ημερήσιας αποζημίωσης.

— Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

2.4.4 Ειδικευμένοι τεχνικοί που δεν ανήκουν στα Στελέχη του αγώνα

Ο Οργανωτής πολλές φορές χρησιμοποιεί στους αγώνες εξειδικευμένους τεχνικούς που δεν ανήκουν στην κατηγορία των στελεχών του αγώνα αλλά είναι ιδιώτες επαγγελματίες, που εξειδικεύθηκαν στη χρήση ειδικών συσκευών και την άσκηση συγκεκριμένων καθηκόντων.

Οι τεχνικοί αυτοί, χωρίς να αποκλείεται και η χρησιμοποίηση άλλων ειδικοτήτων, ανήκουν συνήθως στις κατηγορίες των γιατρών, ειδικών ηλεκτρονικών υπολογιστών κλπ.

Οι αποζημιώσεις των ως άνω εξειδικευμένων τεχνικών καθορίζονται ελεύθερα, ύστερα από συμφωνία μαζί τους.

2.5 Αποστολή εθνικών ομάδων στο εξωτερικό

Στην περίπτωση αποστολής εθνικών ομάδων στο εξωτερικό δεν έχουν εφαρμογή τα προηγούμενα άρθρα της παρούσας εγκυκλίου. Στις περιπτώσεις αυτές λαμβάνεται υπόψη η τιμητική συμμετοχή αρχηγών, οδηγών και συνοδών σ' αυτές τις αποστολές και καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε με τα διαθέσιμα οικονομικά μέσα, να καλυφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες τέτοιες αποστολές. Σ' αυτές τις περιπτώσεις καλύπτονται οι δαπάνες με απολογιστική μέθοδο και με βάση τις ειδικές συνθήκες κάθε τέτοιας αποστολής.

2.6 ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, προκειμένου να γνωστοποιήσει σε διοργανωτή άλλης χώρας τη δήλωση συμμετοχής Έλληνα διαγωνιζομένου, δικαιούται να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να της προκαταβάλει το παράβολο συμμετοχής ως και τα έξοδα εμβάσματός τους στον διοργανωτή.

Σε περίπτωση που ο διοργανωτής δεν απαιτήσει την καταβολή παραβόλου συμμετοχής αυτό επιστρέφεται στον κάτοχο, αφού αυτός προσκομίσει βεβαίωση ότι έλαβε εκκίνηση στον αγώνα.

2.7 ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΩΝ

Κατά την εκδίκαση ενστάσεων ή εφέσεων είναι πιθανόν να απαιτηθούν δαπάνες απαραίτητες για την πλήρη διερεύνηση των περιστατικών και τη μάρφωση κρίσης από τους Αγνοδίκες ή το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. (Πραγματογνωμοσύνες, πρόσκληση μαρτύρων, φωτογραφικό ή άλλο αποδεικτικό υλικό κλπ).

Οι δαπάνες αυτές καταλογίζονται στον παραβάτη των Κανονισμών, πέραν των τυχόν παραβόλων που του έχουν καταλογισθεί και εισπράττονται με μέριμνα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πριν επιτραπεί σ' αυτόν να συνεχίσει την αθλητική του δραστηριότητα.

2.8 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ορίζεται ειδικό παράβολο ανάλογα με την περίπτωση

2.9 ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ (ΔΤΤ) ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Στην περίπτωση που το ΔΤΤ εκδίδεται σε ειδική εκδήλωση της ΕΠΑ 40,00 €

Στην περίπτωση που το ΔΤΤ εκδίδεται σε ημέρα και ώρα που θα καθορισθεί ειδικά για τον ενδιαφερόμενο 80,00 €

2.10 ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ ΗΜΟΛΟΓΑΤΙΩΝ

50,00 €

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ ΗΜΟΛΟΓΑΤΙΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

30,00 €

2.11 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Για την από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκήρυξη οποιουδήποτε επάθλου συνδεδεμένου με την εμπορική προβολή οχήματος, εξαρτήματος, ανταλλακτικών, υλικού κλπ. καταβάλλεται παράβολο το οποίο θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση με απόφαση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και με κριτήριο την έκταση υποστήριξής του από τις υπηρεσίες της.

Το παράβολο αυτό δεν θα μπορεί να είναι μικρότερο των 600 € και μεγαλύτερο των 3.000 € σε κάθε περίπτωση.