

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ R (J 260) 2025

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέσεις κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)
2. Τον «**Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφάλειας (J 253)**», που καλύπτει λεπτομερώς τις υποχρεώσεις και προδιαγραφές συστημάτων ασφάλειας αυτοκινήτου

Ο παρών τεχνικός κανονισμός προέρχεται από το Παράρτημα J – Άρθρο 260 του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ – ISC International Sporting Code) της FIA, το κείμενο του οποίου ([https://www.fia.com/sites/default/files/260\\_2024.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/260_2024.pdf)) παρατίθεται αυτούσιο μεταφρασμένο στα Ελληνικά και περιλαμβάνει επιπρόσθετες σαφώς επισημασμένες εθνικής ισχύος διαφοροποιήσεις και διευκρινήσεις

Έκδοση FIA: 18/12/2024  
1<sup>η</sup> έκδοση: Δεκέμβριος 2024  
**Αλλαγές σε σχέση με 2024**

### ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ

Οι αριθμοί των παραγράφων που αναφέρονται αριστερά αντιστοιχούν σε αυτές του δελτίου αναγνώρισης που εκδίδεται από τη FIA.

				Rally5 Ra5	Rally4 Ra4B / Ra4C	Rally3 Ra3B / Ra3C / Ra3D
Παρά- γραφος	Ra 5	Ra 4	Ra 3			

### 1 – ΓΕΝΙΚΑ

00-0	X	X	X	<p>Εισαγωγή: αυτό το άρθρο 260 πρέπει να χρησιμοποιείται με τα άρθρα 251, 252 και 253 του παραρτήματος J και με τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης των ομάδων R και A.</p> <p><b>Οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται σε:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VRa5</b> με δελτίο αναγνώρισης από 1/1/2020</li> <li>• <b>VR2B και VR2C</b> με δελτίο αναγνώρισης από 1/1/2019 έως και 31/12/2019</li> </ul> <p>Στα παρακάτω άρθρα “VRa4” ισοδυναμεί με “VR2”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VRa4B και VRa4C</b> με δελτίο αναγνώρισης από 1/1/2020</li> <li>• <b>VRa3B, VRa3C και VRa3D</b> με δελτίο αναγνώρισης από 1/1/2021</li> </ul>
01-1				<b>ΟΡΙΣΜΟΙ (01)</b>
01-2	X	X		Αυτοκίνητα Τουρισμού ή αυτοκίνητα μαζικής παραγωγής σε μεγάλο αριθμό, με βενζινοκινητήρα (περιλαμβανομένου περιστροφικού κινητήρα) και κίνηση σε δύο τροχούς (εμπρός ή πίσω)
01-2			X	Αυτοκίνητα Τουρισμού ή αυτοκίνητα μαζικής παραγωγής σε μεγάλο αριθμό, με βενζινοκινητήρα και κίνηση στους 4 τροχούς

02-1				ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ (02)
02-2	X	X	X	Θα χρησιμοποιείται το βασικό δελτίο αναγνώρισης της ομάδας A και θα συμπληρώνονται από την επέκταση VRa και από τις συγκεκριμένες VO που καθορίζονται παρακάτω, γραμμές 02-03 μέχρι 02-07.
02-3	X	X	X	Μόνο οι παρακάτω επεκτάσεις VO ισχύουν για τις ομάδες Rally
02-4	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στηρίξεις καθισμάτων και σημεία αγκύρωσης σε VO</li> </ul>
02-5	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σημεία στήριξης ζωνών ασφαλείας σε VO</li> </ul>
02-6	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παραλλαγή 2 / 4 πόρτες σε VO</li> </ul>
02-7	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> <li>VO για παρ-μπριζ</li> </ul>
02-8	X			<p>Χρήση του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A ως εξής:</p> <p><b>Για αυτοκίνητα Rally5:</b></p> <p>(1) Αυτοκίνητα με αναγνωρισμένη επέκταση VRa5:          Τα ακόλουθα εξαρτήματα αναγνωρισμένα σε VRA5 πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Κλωβός ασφαλείας</li> <li>Στηρίξεις καθισμάτων</li> <li>Στηρίξεις ζωνών ασφαλείας</li> </ul> <p>(2) Αυτοκίνητα με αναγνωρισμένη επέκταση VRa4:          Τα ακόλουθα εξαρτήματα αναγνωρισμένα σε VRA4 πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Κλωβός ασφαλείας (περιλαμβανομένων των τροποποιήσεων στο πλαίσιο για τη στήριξη των εμπρόσθιων και οπίσθιων top mount)</li> <li>Στηρίξεις καθισμάτων</li> <li>Στηρίξεις ζωνών ασφαλείας</li> </ul> <p>Τα ακόλουθα εξαρτήματα αναγνωρισμένα σε VRA4 μπορούν να χρησιμοποιηθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Αφαίρεση του συμπιεστή του συστήματος κλιματισμού</li> <li>Δεξαμενή καυσίμου και αντλίες καυσίμου χαμηλής πίεσης</li> <li>Αεραγωγοί για ψύξη των φρένων</li> <li>Τροποποίηση του πατώματος για την εγκατάσταση της δεξαμενής καυσίμου</li> <li>Ψύξη του πίσω διαφορικού</li> <li>Παρ-μπριζ</li> <li>Εξάρτημα για αντικατάσταση των φώτων ημέρας</li> <li>Αφρός προστασίας από πλαϊνές συγκρούσεις (περιλαμβανομένων των σχετικών τροποποιήσεων: πλαϊνά παράθυρα, πόρτες, πλαίσια προστασίας)</li> <li>Ηλιοροφή / Ανοιγμα οροφής</li> <li>Τροποποιήσεις ελαφρώματος του πλαισίου σε VO</li> </ul> <p>Η απόσταση από το έδαφος (άρθρο 205) πρέπει να είναι σύμφωνη με τη VRA4</p>
02-9		X		Χρήση του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A που συμπληρώνεται από την (τις) επέκταση (εις) VRa4
02-10			X	Χρήση του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A, που συμπληρώνεται από την (τις) επέκταση (εις) VRa3
02-11	X	X	X	Τα εξαρτήματα, που έχουν αναγνωριστεί σε VRA επεκτάσεις δεν μπορούν να

				τροποποιηθούν
02-12		X	X	<u>Joker (EJ):</u> Η χρήση εξαρτημάτων αναγνωρισμένων σε Joker (ERJ) δεν είναι υποχρεωτική. Αυτό δεν ισχύει για τις 2 επεκτάσεις Jojer, που αφορούν ασφάλεια ή αξιοπιστία (βλ. σχετική σημείωση στην επέκταση ERJ)
03-1	<b>ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ (03)</b>			
03-2	X	X	X	Αυτοί οι κανονισμοί έχουν γραφτεί με τη λογική της διευκρίνησης του τι επιτρέπεται: κατά συνέπεια, ό,τι δεν επιτρέπεται σαφώς, απαγορεύεται.
03-3		X	X	Εάν ένα μηχανικά ή ηλεκτρικά κινούμενο σύστημα, π.χ. αντλία νερού, έχει αρχικά τοποθετηθεί μπορεί να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση πρέπει να είναι αναγνωρισμένη σε επέκταση VRa.
03-4	X	X	X	Κατεστραμμένα σπειρώματα μπορούν να επισκευασθούν τοποθετώντας ένα νέο σπείρωμα με ίδια εσωτερική διάμετρο (τύπου "helicoil"). Τα όρια των επιτρεπόμενων τροποποιήσεων και προσθηκών αναφέρονται παρακάτω λεπτομερώς. Πέρα από αυτό, όλα τα φθαρμένα από την χρήση ή από ατύχημα εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν παρά μόνο από γνήσια ή συγκεκριμένα εξαρτήματα όμοια με τα φθαρμένα Τα αυτοκίνητα πρέπει να προέρχονται από την κανονική σειρά παραγωγής και να αναγνωρίζονται από τις συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές των άρθρων του δελτίου αναγνώρισης. <u>Παξιμάδια και μπουλόνια:</u> Σε ολόκληρο το αυτοκίνητο, οποιοδήποτε παξιμάδι, μπουλόνι, βίδα, πριτσίνι μπορεί να αντικατασταθεί από οποιοδήποτε άλλο παξιμάδι, μπουλόνι ή βίδα και να έχει οποιοδήποτε τύπο ασφάλισης (ροδέλα, γκρόβερ κτλ.). <b>Ροδέλες μπορούν να προστεθούν ελεύθερα.</b> <u>Αισθητήρες (sensors) / ενεργοποιητές (actuators) / Ηλεκτρικές συνδέσεις:</u> Επιτρέπεται η χρήση κόλλας <b>Επιτρέπεται η προσθήκη αποστάτη ή σφράγισης μεγίστου πάχους 5mm χωρίς οποιαδήποτε τροποποίηση σε αναγνωρισμένα τεμάχια.</b>
03-5	X			Υλικά: αρχικά
03-5		X	X	Υλικά: <b>Γενικός κανόνας</b> Η χρήση κράματος μαγνησίου απαγορεύεται εκτός εάν έχει χρησιμοποιηθεί σε εξαρτήματα του μοντέλου παραγωγής. Η χρήση κεραμικών και κράματος τιτανίου δεν επιτρέπεται εκτός εάν αυτά τα υλικά έχουν χρησιμοποιηθεί στο μοντέλο παραγωγής. Η χρήση ιών άνθρακα ή/και kevlar επιτρέπεται με την προϋπόθεση, να χρησιμοποιείται μόνο μία στρώση του υλικού και να είναι στην εμφανή πλευρά του εξαρτήματος. <b>Προστασία αμαξώματος</b> Επιτρέπεται η χρήση πλαστικού, ελαστικού ή πολλαπλών στρώσεων kevlar ή fiberglass για την προστασία των μερών του αμαξώματος (πλευρά, πάτωμα, εσωτερικοί θόλοι τροχών) <b>Καλωδίωση και ηλεκτρικοί σύνδεσμοι</b> Η χρήση σύνθετου υλικού, συμπεριλαμβανομένων ιών άνθρακα ή Kevlar, επιτρέπεται για καλωδιώσεις (συμπεριλαμβανομένων της φίσας και των ακροδεκτών).
03-6	X	X	X	<u>Επικάλυψη εξαρτημάτων που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν από το άρθρο</u>

				260: Η χρωματική διαφοροποίηση της επιφάνειας ενός εξαρτήματος επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι η χρησιμοποιούμενη τεχνολογία επιφανειακής κατεργασίας (βάψιμο, ανοδίωση κτλ.) παραμένει η αρχική															
103-1				<b>ΚΛΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟ (103)</b>															
103-2				Τα αυτοκίνητα χωρίζονται σύμφωνα με τον κυβισμό τους στις ακόλουθες κλάσεις: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ατμοσφαιρικός κινητήρας</th> <th>Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ra5</b></td> <td>≤ 1600 cc</td> <td>≤ 1333 cc</td> </tr> <tr> <td><b>Ra4B &amp; Ra3B</b></td> <td>&gt; 1390 cc και ≤ 1600 cc</td> <td>&gt; 927 cc και ≤ 1067 cc</td> </tr> <tr> <td><b>Ra4C &amp; Ra3C</b></td> <td>&gt; 1600 cc και ≤ 2000 cc</td> <td>&gt; 1067 cc και ≤ 1333 cc</td> </tr> <tr> <td><b>Ra3D</b></td> <td></td> <td>&gt; 1333 cc και ≤ 1620 cc</td> </tr> </tbody> </table>		Ατμοσφαιρικός κινητήρας	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας	<b>Ra5</b>	≤ 1600 cc	≤ 1333 cc	<b>Ra4B &amp; Ra3B</b>	> 1390 cc και ≤ 1600 cc	> 927 cc και ≤ 1067 cc	<b>Ra4C &amp; Ra3C</b>	> 1600 cc και ≤ 2000 cc	> 1067 cc και ≤ 1333 cc	<b>Ra3D</b>		> 1333 cc και ≤ 1620 cc
	Ατμοσφαιρικός κινητήρας	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας																	
<b>Ra5</b>	≤ 1600 cc	≤ 1333 cc																	
<b>Ra4B &amp; Ra3B</b>	> 1390 cc και ≤ 1600 cc	> 927 cc και ≤ 1067 cc																	
<b>Ra4C &amp; Ra3C</b>	> 1600 cc και ≤ 2000 cc	> 1067 cc και ≤ 1333 cc																	
<b>Ra3D</b>		> 1333 cc και ≤ 1620 cc																	
106-1				<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ (106)</b>															
106-2	X	X	X	Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις θέσεις, σύμφωνα με τις διαστάσεις που ορίζονται για τα αυτοκίνητα Τουρισμού (ομάδα A)															
<b>2 – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΒΑΡΟΣ</b>																			
201-1				<b>ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ (201)</b>															
201-2				Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν το κάτωθι ελάχιστο βάρος:															
201-3	X			Rally5 1030 Kg για ατμοσφαιρικούς κινητήρες και υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες ≤ 1067 cc 1080 Kg για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες > 1067 cc και ≤ 1333 cc  <b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>  1030 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 980 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας για ατμοσφαιρικούς κινητήρες ή για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες ≤ 1067 cc 1080 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 1030 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες > 1067 cc και ≤ 1333 cc															
201-4		X		Rally4B 1080 Kg Rally4C 1080 Kg  <b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>  1080 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 1030 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας															
201-5			X	Rally3 1210 Kg  <b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>  1210 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 1160 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας															
201-6	X	X	X	Αυτό είναι το πραγματικό βάρος του αυτοκινήτου, χωρίς τον οδηγό και τον συνοδηγό, χωρίς τον εξοπλισμό τους και με τουλάχιστον έναν εφεδρικό τροχό.															

				<p>Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν δύο εφεδρικοί τροχοί, ο δεύτερος πρέπει να αφαιρείται πριν από το ζύγισμα.</p> <p>Η χρήση έρματος επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 252-2.2.</p> <p>Όλες οι δεξαμενές υγρών (λίπανσης, ψύξης, φρένων, θέρμανσης όπου υπάρχει) πρέπει να βρίσκονται στην κανονική στάθμη, όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή, με την εξαίρεση του υγρού πλήσης του παρ-μπρίζ ή των προβολέων, της δεξαμενής καυσίμου και της δεξαμενής του νερού ψεκασμού του εναλλάκτη αέρα (αν έχει αναγνωρισθεί), οι οποίες πρέπει να είναι κενές. Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου μπορεί επίσης να ελεγχθεί με το πλήρωμα (οδηγός + συνοδηγός + πλήρης εξοπλισμός τους), σε αυτή την περίπτωση το ελάχιστο βάρος ορίζεται αυτό των 201-3 &amp; 201-4 &amp; 201-5 + 160 κιλά.</p> <p>Επιπλέον το ελάχιστο βάρος των 201-3 &amp; 201-4 &amp; 201-5 πρέπει επίσης να ισχύει.</p>
205-1				<b>ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (205)</b>
205-2	X			Πάντα πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από αυτό που αναγράφεται στο σχήμα το οποίο βρίσκεται στο δελτίο αναγνώρισης
205-3		X		Πάντα πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από αυτό που αναγράφεται στο σχήμα το οποίο βρίσκεται στο δελτίο αναγνώρισης
<b>3 – ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
300-1				<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (300)</b>
		X	X	Με μοναδικό σκοπό να μπορεί να τοποθετηθεί το κιβώτιο ταχυτήτων, επιτρέπεται τοπική μηχανική κατεργασία του κορμού (μπλοκ) του κινητήρα. Οποιαδήποτε τροποποίηση του κορμού του κινητήρα πρέπει να είναι αναγνωρισμένη.
300-2	X	X	X	Καλύμματα του κινητήρα φτιαγμένα από πλαστικό, των οποίων ο σκοπός είναι η απόκρυψη μηχανικών μερών του κινητήρα, μπορούν να αφαιρεθούν, αν έχουν μόνο αισθητικό χαρακτήρα.
300-3	X	X	X	Ηχομονωτικό υλικό και ταπετσαρία τοποθετημένα κάτω από το καπό και μη ορατά από έξω, μπορούν να αφαιρεθούν
300-4		X	X	Οι βίδες και τα μπουζόνια μπορούν να αλλάξουν, με την προϋπόθεση πως τα νέα έχουν κατασκευαστεί από κράμα με βάση το σίδηρο.
300-5		X	X	Επιτρέπεται να κλειστούν τα μη χρησιμοποιούμενα ανοίγματα στο μπλοκ του κινητήρα αν μοναδικός σκοπός είναι το να κλείσουν τα ανοίγματα
302-1				<b>ΒΑΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (302)</b>
302-3	X			Οι βάσεις στήριξης του κινητήρα και τα αντίστοιχα σημεία στο πλαίσιο μπορούν να τροποποιηθούν αρκεί να μην αλλάξει η γωνία και η θέση του κινητήρα εντός του χώρου του. Ο αριθμός των βάσεων δεν μπορεί να αλλάξει.
		X	X	Οι βάσεις στήριξης του κινητήρα πρέπει να είναι οι αρχικές ή οι αναγνωρισμένες σε VRa. Το υλικό του ελαστικού τμήματος μπορεί να αντικατασταθεί. Ο αριθμός των βάσεων πρέπει να είναι ο ίδιος όπως ο αρχικός.
304-1				<b>ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ (304)</b>
304-2	X			<u>Υπερτροφοδότης:</u> Πρέπει να διατηρείται ο αρχικός υπερτροφοδότης. Δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε πρόσθετο εξάρτημα υπερτροφοδότησης σε σχέση με το αρχικό.
		X	X	Πρέπει να διατηρείται ο αρχικός υπερτροφοδότης ή σύστημα

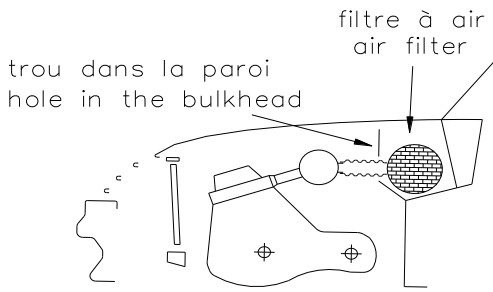
			<p>υπερτροφοδότησης αναγνωρισμένο σε VRa. Δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε πρόσθετο εξάρτημα υπερτροφοδότησης σε σχέση με το αρχικό. Οι βάσεις στήριξης του υπερτροφοδότη είναι ελεύθερης σχεδίασης.</p>
304-2b	X		<p>Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέος εναλλάκτης αέρα υπερτροφοδότη (intercooler) με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να προέρχεται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Πρέπει να εγκαθίσταται στην αρχική του θέση (δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση στο πλαίσιο)</li> <li>• Απαγορεύονται οι εναλλάκτες αέρα / νερού, εκτός αν το αρχικό αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιο, στην περίπτωση αυτή δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση</li> <li>• Ο όγκος του πρέπει να είναι ο ίδιος ή μικρότερος από τον αρχικό εξάρτημα παραγωγής</li> </ul> <p>Σύστημα ψεκασμού νερού στον εναλλάκτη: <del>το αρχικό</del> απαγορεύεται</p>
		X	<p>Η μέγιστη εσωτερική διάμετρος του περιοριστή είναι <b>30</b> mm και η μέγιστη εξωτερική διάσταση είναι 36 mm με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 255.5.1.83.3 του Παραρτήματος J του 2019. Αυτή η διάμετρος μπορεί να αλλάξει οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση.</p> <p>Ολος ο απαραίτητος για την τροφοδοσία του κινητήρα αέρας πρέπει να περνάει μέσα από αυτό τον περιοριστή.</p> <p>Ο αισθητήρας ταχύτητας του υπερτροφοδότη δεν πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημείου ελάχιστη διαμέτρου του περιοριστή και του επίπεδου επαφτόμενου στην κορυφή των πτερυγίων του ρότορα του συμπιεστή.</p>
			X <p>Η μέγιστη εσωτερική διάμετρος του περιοριστή είναι <b>31</b> mm και η μέγιστη εξωτερική διάσταση είναι 37 mm με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 255.5.1.83.3 του Παραρτήματος J του 2019. Αυτή η διάμετρος μπορεί να αλλάξει οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση.</p> <p>Ολος ο απαραίτητος για την τροφοδοσία του κινητήρα αέρας πρέπει να περνάει μέσα από αυτό τον περιοριστή.</p> <p>Ο αισθητήρας ταχύτητας του υπερτροφοδότη δεν πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημείου ελάχιστη διαμέτρου του περιοριστή και του επίπεδου επαφτόμενου στην κορυφή των πτερυγίων του ρότορα του συμπιεστή.</p>
304-2c	X		<p><u>Ένας νέος εναλλάκτης αέρα (intercooler) μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να προέρχεται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου ενός κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη από 2500 μονάδες</li> <li>• Πρέπει να εγκαθίσταται στην αρχική θέση</li> <li>• Οι στηρίξεις είναι ελεύθερης σχεδίασης</li> <li>• Δεν επιτρέπεται τροποποίηση του εναλλάκτη</li> <li>• Απαγορεύονται εναλλάκτες αέρα / νερού, εκτός και αν το αυτοκίνητο παραγωγής είχε τέτοιο εναλλάκτη. Σε αυτή την περίπτωση δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις</li> <li>• Ο εναλλάκτης αέρα / αέρα πρέπει να έχει μέγιστο όγκο πυρήνα V1max 8.5 dm<sup>3</sup></li> <li>• Ο ολικός όγκος του εναλλάκτη δίνεται από τις εξωτερικές διαστάσεις του πυρήνα (μήκος x πλάτος x ύψος)</li> </ul> <p><u>Σύστημα ψεκασμού νερού στον εναλλάκτη:</u> Απαγορεύεται</p>

304-2c		X	X	<p><u>Εναλλάκτης αέρα (intercooler) υπερτροφοδότη:</u> Αναγνωρισμένος σε VRa</p> <p><u>Σύστημα ψεκασμού νερού στον εναλλάκτη:</u> Απαγορεύεται</p>
304-2d	X	X	X	<p><u>Σωληνώσεις και αγωγοί του συστήματος υπερτροφοδότησης:</u> Οι αγωγοί πριν και μετά τον εναλλάκτη είναι ελεύθεροι Οι στηρίξεις είναι ελεύθερες Οι σωλήνες μεταξύ του υπερτροφοδότη, του εναλλάκτη και της πολλαπλής είναι ελεύθερες (με την προϋπόθεση ότι παραμένουν στο χώρο του κινητήρα) αλλά η μοναδική λειτουργικότητά τους είναι να διοχετεύουν αέρα και να ενώνουν μεταξύ τους διάφορα εξαρτήματα.</p>
305-1				<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ (305)</b>
305-2	X	X	X	Ο αριθμός των κυλίνδρων περιορίζεται στους 6.
310-0				<b>ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (310)</b>
310-1	X			Αρχική
310-2		X	X	Μέγιστη σχέση: 12:1 (βλ. κυλινδροκεφαλή) για ατμοσφαιρικούς κινητήρες 10.5:1 (βλ. κυλινδροκεφαλή) για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες
317-0				<b>ΠΙΣΤΟΝΙΑ (317)</b>
317-1	X			Αρχικά χωρίς τροποποίηση.
317-2		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
318-0				<b>ΜΠΙΕΛΕΣ (318)</b>
318-1	X			Αρχικές.
318-2		X	X	Μπιέλες σε επέκταση VRa μπορούν να χρησιμοποιηθούν
319-0				<b>ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟΣ (319)</b>
319-1	X	X	X	Αρχικός
319-3				<b>ΕΔΡΑΝΑ (ΚΟΥΖΙΝΕΤΑ) (319)</b>
319-4	X			Αρχικά.
319-5		X	X	Το υλικό και ο κατασκευαστής είναι ελεύθερα αλλά πρέπει να διατηρούν τις αρχικές τους διαστάσεις και τον τύπο τους
320-0				<b>ΣΦΟΝΔΥΛΟΣ (ΒΟΛΑΝ) (320)</b>
320-1	X			<p>Ο αρχικός ή νέος σφόνδυλος με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υλικό: χάλυβας</li> <li>• Ελάχιστο βάρος: το βάρος του αρχικού εξαρτήματος σειράς μειωμένο κατά 15% το πολύ</li> <li>• Πρέπει να διατηρείται η διάμετρος του γκραναζιού της μίζας και ο αριθμός των δοντιών</li> <li>• Το γκρανάζι της μίζας πρέπει να είναι μέρος του σφονδύλου</li> </ul>
320-2		X	X	Αρχικός ή αναγνωρισμένος σε VRa.
321-0				<b>ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗ (321)</b>

321-1	X			Αρχική.
321-2		X	X	Αρχική, μόνο αναγνωρισμένες τροποποιήσεις επιτρέπονται
321-3		X	X	Όλα τα μέρη για την ανακύκλωση καυσαερίων ή αντίστοιχα συστήματα π.χ. φίλτρα ενεργού άνθρακα ή βοηθητική αντλία αέρα κ.τ.λ. μπορούν να αφαιρεθούν και τα ανοίγματα τους να σφραγισθούν.
322-0				<b>ΦΛΑΝΤΖΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗΣ (322)</b>
322-1	X			Αρχική.
322-2		X	X	Αρχική ή αναγνωρισμένη σε VRa.
324-a0				<b>ΕΓΧΥΣΗ (ΨΕΚΑΣΜΟΣ) (324)</b>
324-a1	X			<p>Η αρχή λειτουργίας του αρχικού συστήματος πρέπει να διατηρηθεί.</p> <p>Τα στοιχεία του συστήματος που βρίσκονται μετά τη συσκευή μέτρησης της ροής του αέρα και ρυθμίζουν την ποσότητα του καυσίμου που εισέρχεται στον θάλαμο καύσης μπορούν να τροποποιηθούν αλλά όχι να αντικατασταθούν, με την προϋπόθεση ότι δεν επιδρούν στην ποσότητα του εισαγόμενου αέρα.</p> <p>Αισθητήρες (sensors) και ενεργοποιητές (actuators): μπορεί να τροποποιηθεί μόνο η ηλεκτρική σύνδεση.</p> <p>Απαγορεύεται η προσθήκη κάποιου διακόπτη στην αρχική πλεξούδα μεταξύ της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου και ενός αισθητήρα ή ενός εξαρτήματος ελέγχου.</p> <p>Οι έξοδοι από αυτή τη μονάδα πρέπει να διατηρεί την αρχική της λειτουργία σε συμφωνία με το δελτίο αναγνώρισης.</p> <p>Ο αυλός του συστήματος ψεκασμού ("μπεκιέρα") μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, ελεύθερου σχεδιασμού, ο οποίος όμως περιλαμβάνει από κατασκευής συνδέσεις με σπείρωμα για τις σωληνώσεις καυσίμου και το ρυθμιστή πίεσης, με την προϋπόθεση πως η τοποθέτηση των εγχυτήρων είναι η ίδια με τον αρχικό αυλό.</p>
324-a2	X			Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος έγχυσης είναι ελεύθερη. Η θέση της είναι ελεύθερη.
		X	X	Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος έγχυσης πρέπει να είναι αναγνωρισμένη σε επέκταση VRa. Η θέση της είναι ελεύθερη.
	X			<p>Τα εξαρτήματα για την εισαγωγή δεδομένων στην κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) (sensors και actuators κλπ.) περιλαμβανομένης της λειτουργίας τους πρέπει να είναι τα αρχικά με την εξαίρεση επιπλέον εισόδων για:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακοπή τροφοδοσίας (cut-off) κατά την αλλαγή ταχυτήτων.</li> <li>• Την προσθήκη ενός ενεργοποιητή (actuator) για το ξεκλείδωμα της όπισθεν</li> <li>• Τον αισθητήρα για τη σχέση ταχύτητας στο κιβώτιο</li> </ul> <p>Οι πλεξούδες είναι ελεύθερες.</p>
324-a3		X	X	<p>Τα εξαρτήματα για την εισαγωγή δεδομένων στην κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) (sensors και actuators κλπ.), συμπεριλαμβανομένης και της λειτουργίας τους, πρέπει να είναι αναγνωρισμένα σε επέκταση VRa.</p> <p>Οι πλεξούδες είναι ελεύθερες.</p> <p>Η ντίζα του γκαζιού μπορεί να αντικατασταθεί ή να τοποθετηθεί και δεύτερη ασχέτως αν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή όχι.</p> <p>Η πεταλούδα αέρα (γκαζιού) πρέπει να είναι είτε η αρχική είτε αναγνωρισμένη σε VRa.</p> <p>Ο αυλός του συστήματος ψεκασμού ("μπεκιέρα") μπορεί να αντικατασταθεί με</p>

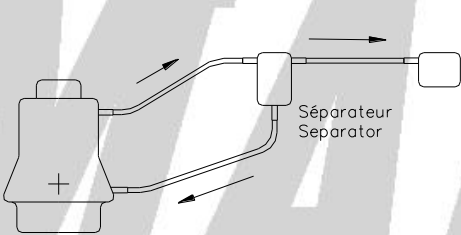


				άλλο, ελεύθερου σχεδιασμού, ο οποίος όμως περιλαμβάνει από κατασκευής συνδέσεις με σπείρωμα για τις σωληνώσεις καυσίμου και το ρυθμιστή πίεσης, με την προϋπόθεση πως η τοποθέτηση των εγχυτήρων είναι η ίδια με τον αρχικό αυλό. Μόνο η αναγνωρισμένη μονάδα καταγραφής δεδομένων επιτρέπεται Τα στοιχεία του συστήματος έγχυσης, που βρίσκονται μετά τη συσκευή μέτρησης της ροής του αέρα και ρυθμίζουν την ποσότητα του καυσίμου που εισέρχεται στον θάλαμο καύσης μπορούν να τροποποιηθούν αλλά όχι να αντικατασταθούν, με την προϋπόθεση ότι δεν επιδρούν στην ποσότητα του εισαγόμενου αέρα.
324-a4	X			Εγχυτήρες (μπεκ): δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση
		X	X	Εγχυτήρες (μπεκ): πρέπει να είναι αναγνωρισμένοι σε VRa
324-a5	X			Σύστημα καταγραφής δεδομένων: αρχικό ή ενσωματωμένο στην ECU
324-a5		X	X	Σύστημα καταγραφής δεδομένων: αναγνωρισμένο σε VRa
325-0				<b>ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΣ (ΟΙ) / ΤΡΟΧΑΛΙΕΣ (325)</b>
325-1	X			Αρχικά
325-2		X	X	Μέγιστο βύθισμα βαλβίδων 11 mm. Το βύθισμα των βαλβίδων πρέπει να είναι είτε το αρχικό είτε αναγνωρισμένο σε VRa. Ο αριθμός και η διάμετρος των εδράνων πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά. "VVT" και "VALVETRONIC" κ.τ.λ. συστήματα επιτρέπονται με την προϋπόθεση ότι υπήρχαν αρχικά, μπορούν να απενεργοποιηθούν.
325-3		X	X	Οι τροχαλίες / γρανάζια των εκκεντροφόρων πρέπει να είναι αναγνωρισμένα. Εάν ο αρχικός κινητήρας είχε αυτόματους τεντωτήρες για τον ιμάντα ή την αλυσίδα αυτοί μπορούν να κλειδωθούν σε μία σταθερή θέση με χρήση μιας μηχανικής διάταξης. Τα ράουλα έντασης του ιμάντα είναι ελεύθερα αλλά ο αριθμός τους πρέπει να παραμείνει ο αρχικός. Το υλικό και το προφίλ του ιμάντα χρονισμού είναι ελεύθερο, όμως ο αριθμός των δοντιών πρέπει να παραμείνει ίδιος με τον αρχικό.
325-f0				<b>ΚΟΚΟΡΑΚΙΑ ΚΑΙ ΚΑΠΕΛΟΤΑ (325)</b>
325-f1	X			Αρχικά
325-f2		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
326-0				<b>ΧΡΟΝΙΣΜΟΣ (326)</b>
	X			Δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις
326-1		X	X	Ο χρονισμός είναι ελεύθερος Αν ο αρχικός χρονισμός περιλαμβάνει ένα αυτόματο σύστημα επαναφοράς τζόγου, αυτό μπορεί να απενεργοποιηθεί μηχανικά και να χρησιμοποιηθούν αντί αυτού κατάλληλα καπελότα. Οι δίοδοι λαδιού μπορούν να ταπωθούν. Οι τάπες δεν πρέπει να έχουν άλλη λειτουργικότητα, από το να μπλοκάρουν τις διόδους.
326-2		X	X	Τα καπελότα μεταξύ των στελεχών των βαλβίδων και των ποτηρακίων τους είναι ελεύθερα.
327-a0				<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ (327a)</b>
327-a1	X			Πολλαπλή εισαγωγή: Δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις

		X	X	Πολλαπλή εισαγωγής: Αρχική. Το σχέδιο III-K2 του δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A πρέπει να ισχύει. Η πολλαπλή εισαγωγής μπορεί να κατεργασθεί, λειανθεί κ.τ.λ με μηχανική επεξεργασία και με την προϋπόθεση ότι μπορεί να διαπιστωθεί η προέλευσή της από το εξάρτημα παραγωγής. Η σύνδεση μεταξύ της πολλαπλής εισαγωγής και της πολλαπλής εξαγωγής απαγορεύεται, ακόμα και αν υπάρχει στον κινητήρα παραγωγής.
327-d0				<b>ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (327d / 328d)</b>
327-d1	X			Αρχικές
327-d1b		X	X	Αναγνωρισμένες σε VRa Οι έδρες και οι οδηγοί δεν υπόκεινται σε κάποιον περιορισμό. Επιτρέπεται η προσθήκη αποστατών κάτω από τα ελατήρια.
327-d2				<b>ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ / ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ (327d)</b>
327-d3	X	X	X	Ελεύθερη, καθώς και ο τερματισμός της
327-d6				<b>ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ (327d)</b>
327-d6b	X			Επιτρέπονται στοιχεία φίλτρου αέρα εναλλακτά με τα αρχικά
327-d7		X	X	Το φίλτρο αέρα, το κουτί του και ο θάλαμος διαστολής (plenum) είναι ελεύθερα αλλά πρέπει να παραμείνουν στο χώρο του κινητήρα. Μόνο σε ράλλυ, επιτρέπεται να κοπεί ένα τμήμα του χωρίσματος του χώρου του κινητήρα για την τοποθέτηση ενός ή περισσότερων φίλτρων αέρα ή της εισαγωγής αέρα. Ωστόσο, τέτοια κοψίματα πρέπει να περιορίζονται αυστηρά σε εκείνα τα τμήματα που απαιτούνται για την εγκατάσταση (σχήμα 255-6) Επιπρόσθετα, αν η εισαγωγή αέρα που αερίζει το θάλαμο επιβατών βρίσκεται στην ίδια περιοχή με την εισαγωγή αέρα του κινητήρα, αυτή η περιοχή πρέπει να απομονώνεται από τη μονάδα του φίλτρου αέρα, για την περίπτωση πυρκαγιάς. Η είσοδος του αέρα μπορεί να εφοδιασθεί με μια προστατευτική σχάρα. Τα τυχόν τμήματα του συστήματος αντιρρόπησης περιβάλλοντος μπορούν να αφαιρεθούν με την προϋπόθεση ότι αυτή η τροποποίηση δεν προκαλεί αύξηση της ποσότητας του αέρα καύσης Το κουτί του φίλτρου αέρα και οι αεραγωγοί μπορούν να κατασκευάζονται από σύνθετα υλικά. Σε ό,τι αφορά το κουτί, το υλικό πρέπει να είναι φλογοεπιβραδυντικό.
				 <p style="text-align: center;">Σχήμα 255-6</p>
327-d8				<b>ΣΩΜΑ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ (327d)</b>
327-d9	X			Αρχικό
327-d9b		X	X	Τα στοιχεία του συστήματος έγχυσης που ρυθμίζουν τη δοσολογία της βενζίνης

				που εισέρχεται στον κινητήρα μπορούν να τροποποιηθούν αλλά όχι η διάμετρος του ανοίγματος της πεταλούδας του αέρα.
327-d10		X	X	Το σώμα της πεταλούδας πρέπει να είναι το αρχικό ή άλλο αναγνωρισμένο σε VRa.
327-h0				<b>ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (327h)</b>
327-h0b	X			Αρχικά
327-h1		X	X	Ελεύθερα
327-h2				<b>ΠΟΤΗΡΑΚΙΑ ΕΛΑΤΗΡΙΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (327h)</b>
327-h2b	X			Αρχικά
327-h3		X	X	Ελεύθερα
328-p0				<b>ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (328p)</b>
328-p0b	X			Αρχική.
328-p1		X	X	<p><u>Πολλαπλή εξαγωγή:</u> αρχική ή αναγνωρισμένη σε VRa.</p> <p><u>Επιτρέπεται η ασπίδα θερμότητας:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απευθείας πάνω στην πολλαπλή εξαγωγή, αν είναι αφαιρούμενη</li> <li>• Σε αναγνωρισμένα εξαρτήματα του κινητήρα, σε κοντινή απόσταση με την πολλαπλή εξαγωγή, αν είναι αφαιρούμενη</li> </ul>
328-p2				<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (328p)</b>
328-p3	X	X	X	<p>Ελεύθερο (μετά τον υπερτροφοδότη προκειμένου για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες)</p> <p>Το πάχος των σωλήνων του συστήματος εξαγωγής πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 0.9 mm μετρώμενο στα μη καμπύλα τμήματα. Το μέγιστο εμβαδόν αυτών των σωλήνων πρέπει να είναι ισοδύναμο με αυτό μιας σωλήνας με εσωτερική διάμετρο 60 mm.</p> <p>Εάν στον πρώτο σιωπητήρα υπάρχουν δύο εισαγωγές το εμβαδόν της τομής του αγωγού καυσαερίων της τροποποιημένης εξαγωγής πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο με το άθροισμα του εμβαδού των τομών των δύο εισαγωγών. Αν το αρχικό μοντέλο είναι εφοδιασμένο με μία έξοδο του συστήματος εξαγωγής, η έξοδος του συστήματος εξαγωγής πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο σημείο με την αρχική και η σωλήνωση πρέπει να τηρεί τις παραπάνω συνθήκες. Αν το αρχικό μοντέλο είναι εφοδιασμένο με δύο εξόδους του συστήματος εξαγωγής, είναι δυνατόν να αντικατασταθεί η αρχική σωλήνωση μία μία σωλήνωση είτε με μία είτε με δύο εξόδους (το λιγότερο 2/3 της σωλήνωσης πρέπει να αποτελείται από μία σωλήνα της οποίας το μέγιστο εμβαδόν πρέπει να είναι ισοδύναμο με αυτό μιας σωλήνας με εσωτερική διάμετρο 60 mm).</p> <p>Αυτές οι ελευθερίες δεν πρέπει να συνεπάγονται τροποποιήσεις του αμαξώματος και πρέπει να σέβονται τους σχετικούς με το επίπεδο θορύβου νόμους της χώρας, όπου γίνεται ο αγώνας.</p> <p>Ο σιγαστήρας είναι ένα τμήμα του τμήματος εξαγωγής που έχει σκοπό τη μείωση του επιπέδου θορύβου του οχήματος. Η διατομή του σιγαστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 170% της διατομής της σωλήνας εισόδου του και πρέπει να περιέχει ηχοαπορροφητικό υλικό, σε μορφή διάτρητου κατά 45% σωλήνα ή συνθετικής μορφοποίησης. Το μήκος του σιγαστήρα πρέπει να είναι μεταξύ 3 και 8 φορές τη διάμετρο εισόδου. Ο σιγαστήρας μπορεί να διατίθεται ως ανταλλακτικό κολλημένο σε ένα τμήμα σωλήνα αλλά αυτή η σωλήνα δεν</p>

				θεωρείται μέρος του σιγαστήρα.
328-p4	X	X	X	Επιπλέον εξαρτήματα για τη στήριξη της εξάτμισης επιτρέπονται. Επιτρέπεται η ασπίδα θερμότητας: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απευθείας πάνω στην εξάτμιση</li> <li>• Σε αναγνωρισμένα εξαρτήματα του κινητήρα, σε κοντινή απόσταση με την εξάτμιση, αν είναι αφαιρούμενη</li> </ul>
328-p6				<b>ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ (328p)</b>
328-p7	X	X	X	Ο καταλυτικός μετατροπέας θεωρείται σιγαστήρας και μπορεί να μετακινηθεί. Μπορεί να αφαιρεθεί μόνο αν αυτό επιτρέπεται από το άρθρο 252-3.6 Πρέπει να είναι είτε ο αρχικός (προερχόμενος είτε από το αναγνωρισμένο μοντέλο είτε από άλλο μοντέλο παραγόμενο σε ποσότητα τουλάχιστον 2500 μονάδων) είτε από την τεχνική λίστα Νο. 8.
328-p7b	X	X	X	Εφόσον είναι τοποθετημένος κατ' ευθείαν στην πολλαπλή εξαγωγής, ο καταλύτης μπορεί να αντικατασταθεί από ένα κωνικό ή κυλινδρικό τμήμα του ίδιου μήκους και με τις ίδιες διαμέτρους εισαγωγής και εξαγωγής.
330-0				<b>ΑΝΑΦΛΕΞΗ (330)</b>
330-1	X	X	X	Ο κατασκευαστής είναι ελεύθερος, όπως και ο κόφτης και τα καλώδια υψηλής τάσης Τα μπουζί είναι ελεύθερα αλλά απαγορεύονται μπουζί τύπου προ-θαλάμου (pre-chamber type)
331-0				<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΟΨΥΞΗΣ (331)</b>
331-01	X			Μόνο εάν η αντλία νερού έχει αρχικά μηχανική ή ηλεκτρική κίνηση, αυτή η κίνηση μπορεί να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί. Η αρχική αντλία νερού πρέπει να παραμείνει.
331-02	X			Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέο ψυγείο με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να προέρχεται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Πρέπει να εγκαθίσταται στην αρχική του θέση</li> </ul> Οι στηρίξεις είναι ελεύθερης σχεδίασης. Νέοι ανεμιστήρες μπορούν να χρησιμοποιηθούν με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Πρέπει να εγκαθίστανται απευθείας πάνω στο ψυγείο ή στις στηρίξεις του</li> </ul>
		X	X	Το ψυγείο πρέπει να είναι το αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa. Πρέπει να εγκαθίσταται στην αρχική θέση. Η στερέωσή του καθώς και οι σωληνώσεις είναι ελεύθερες. Οι προστασίες ψυγείου είναι ελεύθερες.
331-03	X	X	X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση συλλέκτη νερού. Το αρχικό δοχείο διαστολής μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, με την προϋπόθεση ότι η χωρητικότητά του νέου δεν υπερβαίνει τα 2 λίτρα και ότι τοποθετείται στο χώρο του κινητήρα. Η τάπα του ψυγείου και το σύστημα ασφάλισής της είναι ελεύθερα. Ο θερμοστάτης είναι ελεύθερος, όπως επίσης και το σύστημα ελέγχου του(των) ηλεκτρικού(ών) ανεμιστήρα(ων) και η θερμοκρασία στην οποία ενεργοποιείται(ούνται). Οι σωληνώσεις ψυκτικού υγρού εκτός του κορμού του κινητήρα και τα εξαρτήματά τους είναι ελεύθερα. Σωληνώσεις από διαφορετικό

				υλικό ή/και διάμετρο μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
333-a0				<b>ΛΙΠΑΝΣΗ / ΚΥΚΛΩΜΑ ΛΑΔΙΟΥ (333a)</b>
333-a0b	X			Το ψυγείο ή ο εναλλάκτης είναι ελεύθερα.
333-a1		X	X	<p>Το ψυγείο, ο εναλλάκτης λαδιού/νερού, οι σωληνώσεις, ο θερμοστάτης και οι σωληνώσεις της αντλίας λαδιού (περιλαμβανομένου του αριθμού τους) είναι ελεύθερα (χωρίς μετατροπή του αμαξώματος)</p> <p>Το ψυγείο λαδιού δεν μπορεί να βρίσκεται εκτός του αμαξώματος.</p> <p><u>Σύστημα “αναπνοής” του κάρτερ ανοικτού τύπου:</u> αν το σύστημα λίπανσης περιλαμβάνει ένα ανοικτού τύπου σύστημα “αναπνοής” του κάρτερ, πρέπει να είναι εξοπλισμένο, ώστε το λάδι να ρέει μέσα σε ένα δοχείο συλλογής. Αυτό πρέπει να έχει χωρητικότητα 2 λίτρων και είτε να είναι κατασκευασμένο από διαφανές πλαστικό είτε να έχει μία διαφανή πλευρά.</p> <p><u>Διαχωριστής αέρα / λαδιού:</u> ένας διαχωριστής αέρα / λαδιού μπορεί να τοποθετηθεί εκτός του κινητήρα (μέγιστη χωρητικότητα 1 λίτρο) σύμφωνα με το σχέδιο 255-3.</p> <p>Το λάδι πρέπει να ρέει από το δοχείο συλλογής προς τον κινητήρα μόνο με τη βαρύτητα. Οι ατμοί πρέπει να επανεισάγονται στον κινητήρα μέσω του συστήματος εισαγωγής.</p>
				 <p style="text-align: center;">Σχήμα 255-3</p> <p><u>Ανεμιστήρας:</u> ένας ανεμιστήρας μπορεί να τοποθετηθεί για να ψύχει το λάδι του κινητήρα, αλλά δεν πρέπει να έχει αεροδυναμική λειτουργικότητα.</p>
333-a2	X	X	X	<u>Όργανο λαδιού:</u> το όργανο λαδιού είναι ελεύθερο, αλλά πρέπει να λειτουργεί πάντα και να μην έχει καμία άλλη λειτουργία, μπορεί να μετακινηθεί από την αρχική του θέση.
333-a3	X	X	X	<p>Η τοποθέτηση φίλτρου λαδιού ή στοιχείου φίλτρου λαδιού είναι υποχρεωτική και ολόκληρη η ροή λαδιού πρέπει να περνάει μέσα από αυτό το φίλτρο ή το στοιχείο φίλτρου. Η αρχική σωλήνωση λαδιού μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη.</p> <p>Με σκοπό την τοποθέτηση ψυγείου λαδιού και των συνδέσεων των αισθητήρων θερμοκρασίας ή / και πίεσης λαδιού, η βάση του φίλτρου μπορεί να κατεργαστεί ή αντικατασταθεί.</p> <p>Επιτρέπεται ένας προσαρμογέας ανάμεσα στο φίλτρο λαδιού και τη βάση του ή ανάμεσα στη βάση και στον κορμό του κινητήρα. Αυτός ο προσαρμογέας μπορεί να έχει επίσης συνδέσεις των αισθητήρων θερμοκρασίας ή / και πίεσης λαδιού.</p>
333-b0				<b>ΛΕΚΑΝΗ (ΚΑΡΤΕΡ) ΛΑΔΙΟΥ (333b)</b>
333-b0b	X			Αρχική
333-b1		X	X	Η λεκάνη (κάρτερ) λαδιού πρέπει να είναι η αρχική ή άλλη αναγνωρισμένη σε VRa. Η μοναδική της λειτουργία είναι να περιέχει λάδι. Ο αριθμός των βάσεων της δεν πρέπει να υπερβαίνει τα αρχικά.
333-b2	X	X	X	<u>Χωρίσματα:</u> η τοποθέτηση χωρισμάτων στη λεκάνη (κάρτερ) λαδιού επιτρέπεται

333-b3		X	X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός εκτροπέα λαδιού μεταξύ των επιπέδων της φλάντζας της λεκάνης (κάρτερ) λαδιού και του κορμού του κινητήρα. Ο αρχικός εκτροπέας μπορεί να αντικατασταθεί, με την προϋπόθεση ότι η απόσταση ανάμεσα στην επιφάνεια απομόνωσης της λεκάνης λαδιού και του κορμού του κινητήρα δεν αυξάνεται πάνω από 6 mm.
333-b4		X	X	<u>Αντλία λαδιού:</u> Εάν η αντλία λαδιού έχει αρχικά μηχανική ή ηλεκτρική κίνηση, αυτή η κίνηση μπορεί να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί. Η παροχή μπορεί να αυξηθεί σε σχέση με την αρχική. Το κάλυμά της, όπως και η θέση της στη λεκάνη (κάρτερ) λαδιού πρέπει να παραμείνουν όπως τα αρχικά αλλά το εσωτερικό της θήκης βάσης της και του καλύματος μπορούν να υποστούν κατεργασία. Η τοποθέτηση ενός τετρωτήρα αλυσίδας αντλίας λαδιού. Το σύστημα κίνησης της αντλίας λαδιού είναι ελεύθερο. Το σύστημα ρύθμισης της πίεσης λαδιού μπορεί να τροποποιηθεί.
333-b5	X	X	X	Ρυθμιστής πίεσης λαδιού: πρέπει να είναι ο αρχικός ή άλλος αναγνωρισμένος σε VRa.
<b>4 – ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b>				
401-a0				<b>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ) (401a)</b>
	X			Πρέπει να είναι σύμφωνη με κάποιο από τα πρότυπα της FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) και να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 253.14 <u>Χωρητικότητα σε αγώνες Ράλλυ:</u> ελάχιστη 50 lt μέγιστη 100 lt
		X	X	Πρέπει να είναι αναγνωρισμένη σε VRa.
401-a1	X	X	X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός φίλτρου και μίας αντλίας εκτός της δεξαμενής καυσίμου. Αυτά τα εξαρτήματα πρέπει να έχουν την κατάλληλη προστασία. Για αυτοκίνητα δύο όγκων, μία άφλεκτη, ανθεκτική στις φλόγες και αδιάβροχη θήκη πρέπει να περιέχει τη δεξαμενή καυσίμου και τις οπές πλήρωσής της. Για αυτοκίνητα τριών όγκων, ένα άφλεκτο, ανθεκτικό στις φλόγες και αδιάβροχο χώρισμα ή θήκη πρέπει να χωρίζει το θάλαμο των επιβατών από τη δεξαμενή καυσίμου. Επιτρέπεται να αντικατασταθεί η αρχική αντλία καυσίμου με μία ή περισσότερες αντλίες χαμηλής πίεσης εμβαπτισμένες εντός της δεξαμενής καυσίμου.
401-a3	X	X	X	Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε σύστημα κλειδώματος για το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου.
402-a0				<b>ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (402a)</b>
402-a1		X	X	Ο αριθμός των αντλιών βενζίνης πρέπει να είναι αναγνωρισμένος Επιτρέπεται η τοποθέτηση δεύτερης αντλίας βενζίνης αλλά αυτή πρέπει να είναι εφεδρική και δεν μπορεί να λειτουργεί επιπρόσθετα με την επιτρεπόμενη αντλία. Πρέπει να μπορεί να συνδεθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και μόνο καθαρά μηχανικά από ένα μηχανισμό δίπλα στις αντλίες. Η πίεση του καυσίμου σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι λιγότερο από 5 bar.
402-a2	X	X	X	Η εγκατάσταση των σωληνώσεων καυσίμου είναι ελεύθερη, με την προϋπόθεση ότι ισχύουν οι προβλέψεις του άρθρου 253-3 του Παραρτήματος J. Επιτρέπεται η εγκατάσταση ενός ψυγείου στο κύκλωμα καυσίμου (μέγιστη χωρητικότητα: 1 λίτρο)

				Επιτρέπεται το άνοιγμα τριών οπών (μέγιστη διάμετρος 70 mm ή αντίστοιχου εμβαδού) στο πάτωμα, η μόνη λειτουργικότητα των οποίων θα είναι το πέρασμα των σωληνώσεων για την πλήρωση και το άδειασμα της δεξαμενής καυσίμου και για την εγκατάσταση του αισθητήρα στάθμης καυσίμου Ο αισθητήρας στάθμης καυσίμου πρέπει να προστατεύεται από άφλεκτο και στεγανό κάλυμα αφαιρούμενο μόνο με τη χρήση εργαλείων
<b>5 – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>				
500-1	X	X	X	<u>Ηλεκτρικό σύστημα:</u> Μέγιστη επιτρεπόμενη τάση 16 Volt εκτός από την τροφοδοσία των εγχυτήρων (μπεκ) και το σύστημα φωτισμού (τύπου Xenon ή LED κτλ.)
500-2	X	X	X	Επιπλέον όργανα μέτρησης πχ. ταχύμετρα μπορούν να τοποθετηθούν ή να αντικατασταθούν και οι λειτουργίες τους ενδεχόμενα να διαφοροποιηθούν. Οι εγκαταστάσεις αυτές δεν πρέπει να εγκυμονούν κανένα κίνδυνο. Ωστόσο δεν πρέπει να αφαιρεθεί το ταχύμετρο όταν ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα δεν το επιτρέπει. Μπορούν να προστεθούν ασφάλειες στο ηλεκτρικό σύστημα. Οι ασφαλειοθήκες μπορούν να μετακινηθούν ή να αφαιρεθούν.
500-3	X	X	X	Η κόρνα μπορεί να αλλαχθεί και/ή μπορεί να προστεθεί ένα που θα ελέγχεται από τον συνοδηγό. Η κόρνα δεν είναι υποχρεωτική σε κλειστή διαδρομή.
501-bat0				<b>ΜΠΑΤΑΡΙΑ (501bat)</b>
501-bat1	X			<u>Κατασκευαστής και τύπος της μπαταρίας:</u> Ο κατασκευαστής, η χωρητικότητα και τα καλώδια της μπαταρίας είναι ελεύθερα. Ο αριθμός των μπαταριών, που έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή πρέπει να διατηρείται. Πρέπει να προέρχεται από ένα κατάλογο μεγάλης σειράς παραγωγής ή από ένα κατάλογο αγωνιστικών εξαρτημάτων. Μέγιστη χωρητικότητα 250 Ah. Το ελάχιστο βάρος της μπαταρίας είναι 8 Kg.  <u>Θέση της μπαταρίας / των μπαταριών:</u> Η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται στην αρχική της θέση ή στο χώρο των επιβατών. Αν η μπαταρία δεν βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να είναι ξηρού τύπου Αν η μπαταρία βρίσκεται στο χώρο των επιβατών πρέπει να βρίσκεται πίσω από τις βάσεις των καθισμάτων του οδηγού ή του συνοδηγού.  <u>Στερέωση της μπαταρίας / των μπαταριών:</u> Κάθε μπαταρία πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και ο θετικός πόλος πρέπει να προστατεύεται Αν η μπαταρία μετακινηθεί από την αρχική της θέση, πρέπει να είναι στερεωμένη στο αμάξωμα μέσω μιας μεταλλικής βάσης και δύο μεταλλικών σφιγκτήρων με ένα μονωτικό σκέπασμα, στερεωμένο στο πάτωμα με μπουλόνια και παξιμάδια. <b>Αυτοκίνητα αναγνωρισμένα πριν την 01.01.2025:</b> Για την στερέωση αυτών των σφιγκτήρων, πρέπει να χρησιμοποιηθούν μεταλλικά μπουλόνια με διάμετρο τουλάχιστον 10 mm και για κάθε μπουλόνι κάτω από το μέταλλο του αμαξώματος να υπάρχει μια πλάκα ενίσχυσης πάχους

		<p>τουλάχιστον 3 mm και επιφάνειας τουλάχιστον 20 cm<sup>2</sup>. Εναλλακτικά, σημεία στήριξης για την στερέωση αυτών των σφινκτέρων στο σασσί μπορούν να χρησιμοποιηθούν αυτά που είναι αναγνωρισμένα σε VRa.</p> <p>Αυτοκίνητα αναγνωρισμένα από την 01.01.2025: Για την στερέωση αυτών των σφινκτέρων, πρέπει να χρησιμοποιηθούν μεταλλικά μπουλόνια με διάμετρο τουλάχιστον 10 mm. Τα σημεία στήριξης για την στερέωση αυτών των σφινκτέρων στο σασσί πρέπει να είναι αυτά που είναι αναγνωρισμένα σε VRa</p> <p><u>Μπαταρία υγρού τύπου:</u> Αν η μπαταρία είναι υγρού τύπου, πρέπει να καλύπτεται από ένα στεγανό πλαστικό κουτί, στερεωμένο ανεξάρτητα από τη μπαταρία.</p>
	<p>X X</p>	<p><u>Κατασκευαστής και τύπος της μπαταρίας:</u> Ο κατασκευαστής, η χωρητικότητα και τα καλώδια της μπαταρίας είναι ελεύθερα. Ο αριθμός των μπαταριών, που έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή πρέπει να διατηρείται. Πρέπει να προέρχεται από ένα κατάλογο μεγάλης σειράς παραγωγής ή από ένα κατάλογο αγωνιστικών εξαρτημάτων. Μέγιστη χωρητικότητα 250 Ah. Το ελάχιστο βάρος της μπαταρίας είναι 8 Kg.</p> <p><u>Θέση της μπαταρίας:</u> Η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται στην αρχική της θέση ή στο χώρο των επιβατών. Αν η μπαταρία δεν βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να είναι ξηρού τύπου Αν η μπαταρία βρίσκεται στο χώρο των επιβατών: - Πρέπει να βρίσκεται πίσω από τις θέσεις του οδηγού ή του συνοδηγού - Η νέα θέση της μπαταρίας πρέπει να είναι αναγνωρισμένη στο VRa</p> <p><u>Στερέωση της μπαταρίας:</u> Κάθε μπαταρία πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και ο θετικός πόλος πρέπει να προστατεύεται Αν η μπαταρία μετακινηθεί από την αρχική της θέση, πρέπει να είναι στερεωμένη στο αμάξωμα μέσω μιας μεταλλικής βάσης και δύο μεταλλικών σφινκτέρων με ένα μονωτικό σκέπασμα, στερεωμένο στο πάτωμα με μπουλόνια και παξιμάδια.</p> <p>Αυτοκίνητα αναγνωρισμένα πριν την 01.01.2025: Για την στερέωση αυτών των σφινκτέρων, πρέπει να χρησιμοποιηθούν μεταλλικά μπουλόνια με διάμετρο τουλάχιστον 10 mm και για κάθε μπουλόνι κάτω από το μέταλλο του αμαξώματος να υπάρχει μια πλάκα ενίσχυσης πάχους τουλάχιστον 3 mm και επιφάνειας τουλάχιστον 20 cm<sup>2</sup>. Εναλλακτικά, σημεία στήριξης για την στερέωση αυτών των σφινκτέρων στο σασσί μπορούν να χρησιμοποιηθούν αυτά που είναι αναγνωρισμένα σε VRa.</p> <p>Αυτοκίνητα αναγνωρισμένα από την 01.01.2025: Για την στερέωση αυτών των σφινκτέρων, πρέπει να χρησιμοποιηθούν μεταλλικά μπουλόνια με διάμετρο τουλάχιστον 10 mm.</p>



				<p>Τα σημεία στήριξης για την στερέωση αυτών των σφιγκτήρων στο σασσί πρέπει να είναι αυτά που είναι αναγνωρισμένα σε VRa</p> <p><u>Μπαταρία υγρού τύπου:</u>                  Αν η μπαταρία είναι υγρού τύπου, πρέπει να καλύπτεται από ένα στεγανό πλαστικό κουτί, στερεωμένο ανεξάρτητα από τη μπαταρία.</p>
501-bat2	X	X	X	Επιτρέπεται στον θάλαμο των επιβατών μία πρίζα ρεύματος συνδεδεμένη στη μπαταρία
502-alt0				<b>ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ / ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΣΗΣ / ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ-ΜΙΖΑ (502alt)</b>
502-alt1		X	X	<p>Πρέπει να διατηρούνται.</p> <p>Πρέπει να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.</p> <p>Μπορούν να είναι διαφορετικά ή συνδυασμένα, παρόμοια με τα αρχικά.</p> <p>Οι τροχαλίες και οι στηρίξεις είναι ελεύθερες.</p>
502-alt1b	X			Πρέπει να είναι τα αρχικά.
503-écl0				<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	<p>Επιτρέπεται ένα μέγιστο 6 επιπλέον προβολέων, με τα αντίστοιχα ρελέ, με την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από τους νόμους του κράτους.</p> <p>Οι επιπλέον προβολείς δεν περιλαμβάνονται στις μετρήσεις του ολικού μήκους και του εμπρόσθιου προβόλου.</p> <p><u>Επιπλέον προβολείς:</u>                  Δεν πρέπει να τοποθετούνται μέσα στο αμάξωμα.                  Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται εκτός των ειδικών διαδρομών.                  Πρέπει να εγκαθίστανται εξ ολοκλήρου κάτω από το κάτω όριο του παρ-μπριζ, όπως φαίνεται από μπροστά.                  Πρέπει να εγκαθίστανται συμμετρικά.                  Οι επιπλέον προβολείς και τα καλύματά τους δεν πρέπει να έχουν αεροδυναμικό ρόλο                  Οι επιπλέον προβολείς και τα καλύματά τους δεν πρέπει να έχουν αιχμηρές προεξοχές ή άλλους κινδύνους (κατά την κρίση των τεχνικών εφόρων)</p> <p>Αν είναι ανεξάρτητοι από τους προβολείς, οι αρχικοί προβολείς ομίχλης μπορούν να αφαιρεθούν ή να αντικατασταθούν από εξάρτημα αναγνωρισμένο σε VRa (βλ. άρθρο 803-a2b για τους όρους χρήσης).</p> <p>Προστατευτικά καλύματα προβολέων μπορούν να χρησιμοποιηθούν, με την προϋπόθεση ότι η μόνη τους λειτουργικότητα είναι να καλύπτουν το γυαλί και δεν έχουν καμία επίδραση στην αεροδυναμική του αυτοκινήτου.</p> <p>Τα πλαϊνά φλας όπως και η θέση τους πρέπει να διατηρηθούν, αν υπήρχαν στο αρχικό αυτοκίνητο παραγωγής.</p> <p>Ολες οι λάμπες είναι ελεύθερες.</p>
<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>				
Βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.11 για τους πρόσθετους προβολείς				
503-écl2	X	X	X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός φωτός όπισθεν με την προϋπόθεση ότι λειτουργεί μόνο όταν μπει όπισθεν και είναι σύμφωνο με τους νόμους του κράτους.

6 – ΜΕΤΑΔΟΣΗ				
602-b0			<b>ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ (602b)</b>	
602-b1	X		Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέος συμπλέκτης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να πωλείται σε δίκτυο εμπόρων</li> <li>• Η ελάχιστη διάμετρος του δίσκου είναι 183 mm</li> <li>• Πρέπει να έχει το πολύ δύο δίσκους τριβής</li> <li>• Πρέπει να είναι κεραμικού-μεταλλικού τύπου</li> <li>• Πρέπει να τοποθετείται απευθείας πάνω στο σφόνδυλο</li> </ul>	
		X	X	Μηχανισμός συμπλέκτη και δίσκος να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
602-b1b	X		Δίσκος συμπλέκτη: ελεύθερος.	
602-b2		X	X	Δίσκος συμπλέκτη: ελεύθερος εάν διατηρείται ο αρχικός μηχανισμός ή αναγνωρισμένος σε VRa.
602-b4	X		Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέο σύστημα ελέγχου του συμπλέκτη (με δεξαμενές υγρών) με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η κύρια αντλία και οι δεξαμενές πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Οι δεξαμενές υγρών πρέπει να εγκαθίσταται στο χώρο του κινητήρα</li> </ul>	
		X	X	Ο μηχανισμός ελέγχου του συμπλέκτη πρέπει να είναι ο αρχικός ή αναγνωρισμένος σε VRa. Τα δοχεία υγρών είναι ελεύθερα.
603-0			<b>ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (603)</b>	
603-01	X		Οι βάσεις της μετάδοσης και τα αντίστοιχα σημεία στο πλαίσιο μπορούν να τροποποιηθούν.	
		X	X	Η στήριξη της μετάδοσης πρέπει να είναι η αρχική ή αναγνωρισμένη σε VRa.
603-b0			<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (603b)</b>	
603-b0b	X		Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέο κιβώτιο με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σειριακό ή κλασσικό τύπου «Η»</li> <li>• Το πολύ 5 σχέσεις + όπισθεν</li> <li>• Το κέλυφος του κιβωτίου είναι από κράμα αλουμινίου με ελάχιστο πάχος 5.5 mm</li> <li>• Το πάχος των γκραναζιών είναι κατ'ελάχιστο 13 mm για όλες τις σχέσεις</li> </ul>	
603-b1		X	X	Το κιβώτιο πρέπει να είναι το αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa. Το εσωτερικό του κιβωτίου είναι ελεύθερο αλλά ο αριθμός των δοντιών και οι αναγνωρισμένες σχέσεις πρέπει να παραμείνουν.
603-d0			<b>ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (603d)</b>	
603-d1	X		Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέος μηχανισμός επιλογής ταχυτήτων μηχανικού τύπου είτε σειριακός είτε κλασσικός τύπου «Η» Ο επιλογέας πρέπει να τοποθετείται είτε στο πάτωμα είτε στην κολώνα του τιμονιού και μπορεί να είναι ρυθμιζόμενος. Αν τοποθετείται στην κολώνα του τιμονιού η σύνδεση του επιλογέα με το κιβώτιο δεν μπορεί να είναι συμπαγής, πρέπει να είναι με ντίζα Επιτρέπονται τροποποιήσεις στο πλαίσιο για το πέρασμα του νέου μηχανισμού επιλογής ταχυτήτων μόνο αν δεν έρχονται σε αντίθεση με άλλα σημεία αυτών των κανονισμών. Οι αλλαγές ταχυτήτων πρέπει να γίνονται μηχανικά.	

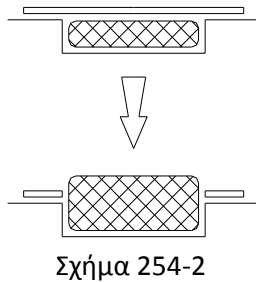
		X	X	Σειριακός ή κλασικός μηχανισμός αναγνωρισμένος σε VRa (επιτρέπονται διάφοροι τύποι) Πρέπει να είναι αναγνωρισμένος σε VRa
603-d1b	X			Οι σύνδεσμοι του μηχανισμού επιλογής ταχυτήτων είναι ελεύθεροι (τύπος με μπίλια να αντικαθιστά ελαστικό σύνδεσμο)
603-h0				<b>ΨΥΞΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (603h)</b>
603-h1	X			Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μία επιπλέον συσκευή λίπανσης και ψύξης λαδιού. Αν το ψυγείο λαδιού διαθέτει ανεμιστήρα, η μέγιστη απόσταση μεταξύ του πίσω μέρους του ψυγείου και του πιο πίσω σημείου των πτερυγίων του ανεμιστήρα είναι 150 mm.
		X	X	<u>Συσκευή λίπανσης και σύστημα ψύξης λαδιού:</u> πρέπει να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa Το αρχικό κέλυφος του κιβωτίου μπορεί να εξοπλιστεί με δύο συνδέσεις κυκλώματος λαδιού. Ο μόνος προορισμός αυτών των ανοιγμάτων πρέπει να είναι η σύνδεση της εισόδου και εξόδου του κυκλώματος λαδιού. Αν το ψυγείο λαδιού διαθέτει ανεμιστήρα, η μέγιστη απόσταση μεταξύ του πίσω μέρους του ψυγείου και του πιο πίσω σημείου των πτερυγίων του ανεμιστήρα είναι 150 mm.
605-a0				<b>ΤΕΛΙΚΗ ΣΧΕΣΗ (605a)</b>
605-a1	X			<u>Τελικές σχέσεις:</u> ελεύθερες
		X	X	<u>Τελικές σχέσεις:</u> πρέπει να είναι οι αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VRa. Επιπλέον της αρχικής τελικής σχέσης, μόνο οι τελικές σχέσεις (πηνίο / κορώνα) οι αναγνωρισμένες σε VRa επιτρέπονται.
605-a1			X	Ο μηχανισμός απεμπλοκής της κίνησης πίσω πρέπει να είναι αναγνωρισμένη σε VRa Η δεξαμενή υγρών για το μηχανισμό μπορεί να βρίσκεται στο θάλαμο επιβατών ή στο χώρο αποσκευών. Πρέπει να κατασκευάζεται από άφλεκτο υλικό ή να προστατεύεται από ένα άφλεκτο και στεγανό κάλυμα.
605-a2				<b>ΚΕΛΥΦΟΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ</b>
	X			Μόνο το αρχικό κέλυφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Επιτρέπεται τοπική μηχανική κατεργασία του κελύφους με σκοπό την τοποθέτηση συσκευής ψύξης λαδιού.
		X	X	Αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa
605-d0				<b>ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ (605d)</b>
605-d1	X			<u>Μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης:</u> ελεύθερης σχεδίασης <u>Πίσω διαφορικό:</u> προκειμένου να επιτρέψει την τοποθέτηση του διαφορικού, το εσωτερικό του αρχικού κελύφους μπορεί να τροποποιηθεί.
605-d1		X	X	<u>Μηχανικού τύπου διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης:</u> αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa. Το πάχος των δίσκων, ο αριθμός των ελατηρίων προφόρτισης και το πάχος των αποστατών για τη ρύθμιση της προφόρτισης μπορούν να τροποποιηθούν. <u>Πίσω διαφορικό:</u> προκειμένου να επιτρέψει την τοποθέτηση του διαφορικού, το εσωτερικό του αρχικού κελύφους μπορεί να τροποποιηθεί.
605-d2	X	X	X	"Μηχανικό ελεγχόμενο διαφορικό" σημαίνει κάθε σύστημα που λειτουργεί

				καθαρά μηχανικά, δηλ. χωρίς τη βοήθεια υδραυλικού ή ηλεκτρικού συστήματος.
605-d3	X	X	X	Ο συνεκτικός συμπλέκτης (viscous) δεν θεωρείται μηχανικό σύστημα. Αν το αρχικό αυτοκίνητο είναι αναγνωρισμένο με συνεκτικό συμπλέκτη, αυτός μπορεί να διατηρηθεί αλλά δεν μπορεί να προστεθεί άλλο διαφορικό.
606-c0				<b>ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (606c)</b>
606-c1	X			Τα αρχικά ή ελεύθερης σχεδίασης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστη διάμετρος ανά ημιαξόνιο: 24 mm</li> <li>• Οι σύνδεσμοι σταθερής ταχύτητας (constant velocity joints) πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων (επιτρέπονται όλες οι τροποποιήσεις). Σε περίπτωση χρήσης σύνδεσμου τριπόδου, ο μηχανισμός και τα έδρανα πρέπει το καθένα να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Ελάχιστο βάρος πλήρους διαμήκους (κεντρικού) άξονα χωρίς το κεντρικό έδρανο: 8.5 Kg</li> </ul> Το ενδιάμεσο ημιαξόνιο μπορεί να είναι κούφιο.
606-c2		X	X	Πρέπει να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa
<b>7 – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b>				
700-a0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ (ΟΛΟΙ ΟΙ ΤΥΠΟΙ) (700a)</b>
700-a1	X	X	X	Επιτρέπεται η ενίσχυση με την προσθήκη υλικού των δομικών στοιχείων της ανάρτησης και των σημείων στήριξής της. Ενας ελαστικός σύνδεσμος (σινεμπλοκ) μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο τύπο συνδέσμου. Επιτρέπεται η τοποθέτηση κολλάρου στους συνδέσμους.
700-a2	X	X	X	<u>Υποπλαίσια</u> : οι σύνδεσμοι στήριξης των υποπλαισίων ή / και των γεφυρών μπορούν να είναι από διαφορετικό υλικό από το αρχικό (πχ. σκληρότεροι ελαστικοί σύνδεσμοι, αλουμίνιο, δακτύλιοι από νάιλον) με την προϋπόθεση ότι η θέση του υποπλαίσιου ή / και της γέφυρας ως προς το αμάξωμα είναι ακριβώς η ίδια ως προς τρεις (3) άξονες αναφοράς. Τα υποπλαίσια ή/και οι γέφυρες, το αμάξωμα και τα αρχικά σημεία στήριξης δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν εξαιτίας αυτής της ενέργειας. Μια ανοχή +/- 5 mm εφαρμόζεται για τη μέτρηση αυτών των θέσεων.
701-b0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΛΗΜΝΕΣ (ΜΟΥΑΓΙΕ) (701b)</b>
701-b0b	X			Αρχικά ή προερχόμενα από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων
701-b1		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
701-c0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΑΚΡΟ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΟΥΑΓΙΕ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΣΤΟΙΧΕΙΟ (701c)</b>
701-c0	X			Μπορούν να ενισχυθούν (επιτρέπονται κοιλότητες)
701-c0		X		Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa4.
701-c1				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΛΗΜΝΕΣ (ΜΟΥΑΓΙΕ)</b>
701-c1			X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa3.
701-b1		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
701-d0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΜΕΡΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΑΛΙΔΙΑ (701d)</b>
701-d0b	X			Απαγορεύονται τα έδρανα (ρουλεμάν) τύπου βελόνας.

				Επιτρέπεται ενίσχυση μόνο μέσω προσθήκης υλικού που να ακολουθεί την αρχική μορφή και σε επαφή με αυτή και με την προϋπόθεση ότι τα αρχικά εξαρτήματα παραμένουν εύκολα αναγνωρίσιμα και ότι η ενίσχυση δεν ενώνει μεταξύ τους δύο διαφορετικά εξαρτήματα. Οι βάσεις (πιατέλα) των ελατηρίων μπορούν να αφαιρεθούν αν δεν χρησιμοποιούνται.
701-d2		X	X	Τα μέρη της ανάρτησης (ψαλίδια, βραχίονες, στηρίξεις συνδέσμων βιδωμένες στο αμάξωμα ή το υποπλαίσιο) όπως επίσης και το αμάξωμα και τα υποπλαίσια πρέπει να είναι είτε τα αρχικά υποκείμενα στους παρόντες κανονισμούς ή αναγνωρισμένα σε VRa
701-d3		X	X	Οι σύνδεσμοι μπορούν να αντικατασταθούν με συνδέσμους τύπου Uniball ή απλά ρουλεμάν.
701-e0				<b>ΕΜΠΡΟΣΉ/ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΑ (701e)</b>
701-e0b	X			Αρχικά. Επιτρέπεται η ενίσχυση των υποπλαισίων και των σημείων στήριξης με την προσθήκη υλικού. Οι ενισχύσεις της ανάρτησης δεν πρέπει να δημιουργούν κοίλα τμήματα και δεν επιτρέπεται να ενώνονται δύο ξεχωριστά εξαρτήματα και να δημιουργείται ένα εξάρτημα.
701-e1		X	X	Πρέπει να είναι αναγνωρισμένα σε VRa.
702-0				<b>ΕΛΑΤΗΡΙΑ (702)</b>
702-a0				<b>ΕΛΙΚΟΕΙΔΗ ΕΛΑΤΗΡΙΑ (702a)</b>
702-a1	X			Ελεύθερα με την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το ύψος από το έδαφος.
702-a1		X	X	Ελεύθερα
702-a2	X	X	X	Όποια και αν είναι η θέση των αρχικών ελατηρίων, επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με ελατήρια ομοκεντρικά με τα αμορτισέρ. Επιτρέπονται εξαρτήματα που απαγορεύουν στα ελατήρια να μην κοινούνται ως προς τα σημεία στήριξής τους
704-a0				<b>ΡΑΒΔΟΙ ΣΤΡΕΨΗΣ (704a)</b>
704-a1	X			Ελεύθερες με την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το ύψος από το έδαφος.
706-a0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΝΤΙΣΤΡΕΠΤΙΚΕΣ (706a)</b>
706-a0b	X			Αρχικές ή εναλλάξιμες με προέλευση από ένα μοντέλο αυτοκινήτου ενός κατασκευαστή με παραγωγή κατ' ελάχιστο 2500 μονάδες. Μπορούν να αφαιρεθούν ή να αποσυνδεθούν.
706-a1		X	X	Αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VRa. Οι αντιστρεπτικές που έχουν αναγνωρισθεί από τον κατασκευαστή μπορούν να αφαιρεθούν ή να απενεργοποιηθούν.
707-b0				<b>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ (707b)</b>
707-b0	X			<u>Τα αμορτισέρ είναι ελεύθερης σχεδίασης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πωλούνται σε δίκτυο εμπόρων</li> <li>• Υποχρεωτικά απλά έδρανα (ρουλεμάν) απαγορεύονται τα σφαιρικά έδρανα με γραμμική οδήγηση</li> <li>• Απαγορεύεται η εξωτερική ρύθμιση (bound / rebound)</li> </ul> <p>Απαγορεύεται η ρύθμιση των ελατηρίων και των αμορτισέρ από το θάλαμο των επιβατών.</p>

				<p>Οι βάσεις (πιατέλα) των ελατηρίων μπορούν να γίνουν ρυθμιζόμενες αν το ρυθμιζόμενο μέρος είναι μέρος των βάσεων (πιατέλων) και είναι διαφορετικό από άλλα μέρη της ανάρτησης και από το αμάξωμα (μπορεί να αφαιρεθεί)</p> <p>Ως προς την αρχή λειτουργίας τους, τα αμορτισέρ αερίου θεωρούνται υδραυλικά αμορτισέρ. Ο έλεγχος της αρχής λειτουργίας των αμορτισέρ πρέπει να γίνεται ως εξής: αφού αφαιρεθούν τα ελατήρια ή / και οι ράβδοι στρέψης, το αυτοκίνητο πρέπει να βυθισθεί ως τα bump stops σε λιγότερο από 5 λεπτά.</p> <p>Σε περίπτωση υδροπνευματικής ανάρτησης, οι σφαίρες μπορούν να αλλαχθούν ως προς τη διάστασή τους και το υλικό τους, όχι όμως ως προς τον αριθμό τους. Μια απορροή, ρυθμιζόμενη έξω από το αυτοκίνητο, μπορεί να τοποθετηθεί στις σφαίρες.</p>
707-b1		X	X	<p>Τα αμορτισέρ πρέπει να είναι σειράς παραγωγής ή αναγνωρισμένα στον πίνακα της επέκτασης VRa.</p> <p>Απαγορεύεται η ρύθμιση των ελατηρίων και των αμορτισέρ από το θάλαμο των επιβατών.</p> <p>Οι βάσεις (πιατέλα) των ελατηρίων μπορούν να γίνουν ρυθμιζόμενες αν το ρυθμιζόμενο μέρος είναι μέρος των βάσεων (πιατέλων) και είναι διαφορετικό από άλλα μέρη της ανάρτησης και από το αμάξωμα (μπορεί να αφαιρεθεί)</p> <p>Ως προς την αρχή λειτουργίας τους, τα αμορτισέρ αερίου θεωρούνται υδραυλικά αμορτισέρ. Ο έλεγχος της αρχής λειτουργίας των αμορτισέρ πρέπει να γίνεται ως εξής: αφού αφαιρεθούν τα ελατήρια ή / και οι ράβδοι στρέψης, το αυτοκίνητο πρέπει να βυθισθεί ως τα bump stops σε λιγότερο από 5 λεπτά.</p> <p>Επιτρέπεται η οδήγηση μόνο με απλά έδρανα (ρουλεμαν). Οποιοσ και αν είναι ο τύπος των αμορτισέρ, η χρήση σφαιρικών εδράνων με γραμμική οδήγηση απαγορεύεται.</p>
707-b2	X	X	X	<p>Τα δοχεία υγρού των αμορτισέρ μπορούν να στερεωθούν στο μη τροποποιημένο αμάξωμα του αυτοκινήτου. Αν τα αμορτισέρ έχουν ξεχωριστά δοχεία υγρού, μέσα στο θάλαμο των επιβατών, ή στο χώρο αποσκευών, αν ο τελευταίος δεν είναι ξεχωριστός από το θάλαμο επιβατών, τότε αυτά τα δοχεία πρέπει να είναι στερεωμένα επαρκώς και να έχουν προστασία.</p>
707-b3	X	X	X	<p>Μπορεί να προστεθεί ένας μάντας ή καλώδιο για τον περιορισμό της διαδρομής της ανάρτησης. Για το σκοπό αυτό, οπές διαμέτρου έως 8.5 mm μπορούν να ανοιχθούν στο αμάξωμα και στην ανάρτηση.</p>
707-b4			X	<p>Η κατακόρυφη διαδρομή της ανάρτησης περιορίζεται στα 230 mm</p> <p>Μέθοδος μέτρησης: Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στα στηρίγματά του με τα ελατήρια των αμορτισέρ αποσυναρμολογημένα. Ο τροχός μετακινείται από την πλήρως εκτεταμένη στην πλήρως συμπιεσμένη θέση. Η διαδρομή είναι ο μέσος όρος της κατακόρυφης μετατόπισης δύο σημείων στο επίπεδο του μέσου του τροχού αντιδιαμετρικών μεταξύ τους στο κατακόρυφο επίπεδο.</p>
707-b4				<b>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΤΥΠΟΥ McPHERSON (707c)</b>
707-b5	X			Ελεύθερης σχεδίασης
		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
707-b6	X	X	X	Το σχήμα της βάσης των ελατηρίων (πιατέλα) είναι ελεύθερο. Το υλικό αυτών των βάσεων είναι ελεύθερο.
707-b7				<b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΑ TOP MOUNT ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>

707-b8	X			Ελεύθερης σχεδίασης. Όταν το top mount τοποθετηθεί στο πλαίσιο, το σημείο περιστροφής δεν πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 20 mm στους άξονες X, Y και Z σε σχέση με το σημείο περιστροφής του αρχικού αυτοκινήτου. Τροποποιήσεις στο πλαίσιο για τοποθέτηση των top mount: Μόνο οπές, μέγιστη διάμετρος 12 mm
707-b9		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
<b>8 – ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΗΣΗΣ</b>				
801-a0				<b>ΤΡΟΧΟΙ (801a)</b>
801-a1	X	X	X	Το πλάτος του πλήρους τροχού (ζάντα / λάστιχο) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 8" και η διάμετρος τα 650 mm. Σε κατακόρυφη προβολή, το αμάξωμα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 120° του πάνω τμήματος του τροχού (που βρίσκεται πάνω από τον άξονα του τροχού όπως φαίνεται από το πλάι). Οι στηρίξεις τροχού με μπουλόνια μπορούν να αλλάξουν με στηρίξεις με μπουζόνια και παξιμάδια. Σε όλα τα υπόλοιπα, οι ζάντες είναι ελεύθερες, αρκεί να είναι κατασκευασμένες από χυτό αλουμίνιο ή ατσάλι και να είναι μονοκόματες. Επιτρέπεται ελεύθερα η χρήση αποστατών για το μετατρόχιο. Απαγορεύεται η χρήση εξαγωγών αέρα (air extractors) πάνω στους τροχούς. Τα τάσια πρέπει να αφαιρούνται. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε συστήματος διατήρησης της πλήρους απόδοσης του ελαστικού με εσωτερική πίεση μικρότερη ή ίση από την ατμοσφαιρική. Το εσωτερικό του ελαστικού (ο χώρος ανάμεσα στη ζάντα και στο εσωτερικό του ελαστικού) πρέπει να είναι γεμισμένο μόνο με αέρα.
				<u>Για χωμάτινους αγώνες</u>
801-a2	X	X	X	Μόνο 6" x 15" ζάντες επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος: 8 kg.
				<u>Για ασφάλτινους αγώνες</u>
801-a3b	X			Μόνο ζάντες 6.5" x 16" επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 7.5 kg
801-a3c		X		<u>Ra4B</u> : Μόνο ζάντες 6.5" x 16" (ή 7" x 17") επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 7.5 kg (ή 8 Kg) <u>Ra4C</u> : Μόνο ζάντες 7" x 17" επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 8 kg
801-a3d			X	<u>Ra3</u> : Μόνο ζάντες 7" x 17" επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 8 kg
802-0				<b>ΡΕΖΕΡΒΑ (802)</b>
802-1	X	X		Η ρεζέρβα (εσ) δεν είναι υποχρεωτική (εσ). Ωστόσο, αν υπάρχει ρεζέρβα, θα πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και να μη βρίσκεται στο χώρο του οδηγού ή του συνοδηγού και δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στην εξωτερική εμφάνιση του αμαξώματος εξαιτίας της εγκατάστασης της ρεζέρβας. Αν η ρεζέρβα βρίσκεται σε ένα κλειστό χώρο και οι τροχοί έχουν αλλαχτεί με φαρδύτερους (βλ. άρθρο 6.4), τοποθετημένους σε αυτό το χώρο, επιτρέπεται η αφαίρεση από το κάλυμα του χώρου της επιφάνειας, που αντιστοιχεί στη διάμετρο του νέου τροχού (βλ. σχήμα 254-2).

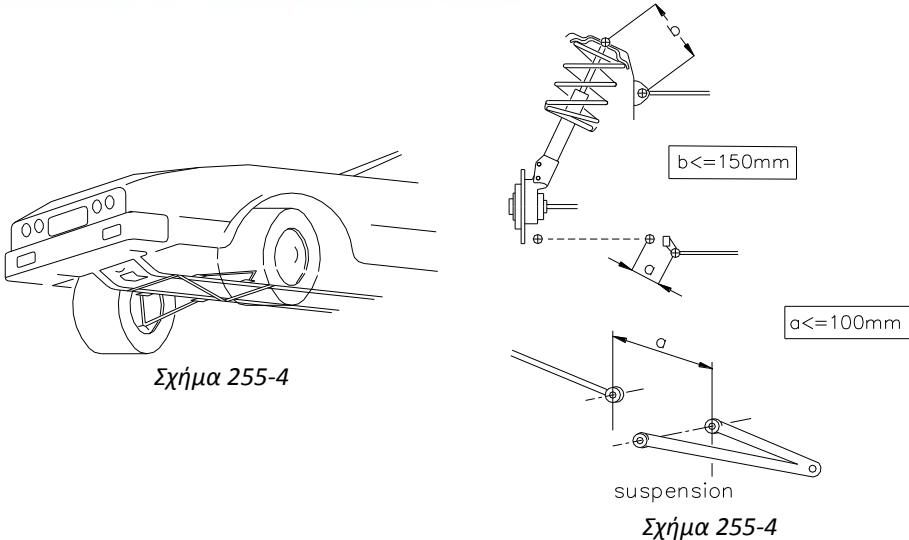
				 <p>Σχήμα 254-2</p>
				<p><b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b></p> <p>Σχετικά με τις ρεζέρβες, βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4</p>
802-1			X	<p>Είναι υποχρεωτική τουλάχιστον μία ρεζέρβα. Οι ρεζέρβες πρέπει να είναι στερεωμένες ασφαλώς και να μην τοποθετούνται στο χώρο, που προορίζεται για τους επιβάτες του οχήματος. Αυτή η τοποθέτηση δεν πρέπει να οδηγεί σε τροποποιήσεις του αμαξώματος.</p>
803-a0				<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (803a)</b>
803-a0b	X			Πρέπει να είναι σύμφωνο με το Παράρτημα J άρθρο 253-4.
803-a01		X	X	Σύστημα πέδησης: αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa.
803-a2	X	X	X	<p>Αν στην αρχική του έκδοση ένα αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος των τροχών, η μονάδα ελέγχου και τα εξαρτήματα του συστήματος αντι-μπλοκαρίσματος μπορούν να αφαιρεθούν, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 253-4 του Παραρτήματος J. Αν δεν χρησιμοποιείται η αρχική πλεξούδα, απαγορεύεται η χρήση συστήματος αντι-μπλοκαρίσματος. Τα προστατευτικά των δίσκων μπορούν να αφαιρεθούν ή διπλωθούν. Οι σωληνώσεις φρένων μπορούν να αλλαχθούν με αεροπορικού τύπου.</p>
803-a2b	X	X	X	<p><u>Ελεύθεροι αεραγωγοί:</u> Για κάθε φρένο, επιτρέπεται η προσθήκη ενός αεραγωγού μέγιστης διαμέτρου 10 cm ή δύο αεραγωγών μέγιστης διαμέτρου 7 cm ο καθένας. Αυτή η διάμετρος πρέπει να διατηρείται για τουλάχιστον 2/3 της απόστασης ανάμεσα στην είσοδο και την έξοδό του αεραγωγού. Αυτοί οι αεραγωγοί μπορούν να είναι κατασκευασμένοι από σύνθετα υλικά.</p> <p>Μόνο τα παρακάτω σημεία επιτρέπονται για την τοποθέτηση των αεραγωγών ψύξης φρένων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αρχικά ανοίγματα του αμαξώματος, πχ. για προβολείς ομίχλης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για φέρουν αέρα ψύξης στα φρένα. Η σύνδεση των αεραγωγών ψύξης φρένων στα αρχικά ανοίγματα του αμαξώματος είναι ελεύθερη, με την προϋπόθεση ότι αυτά τα ανοίγματα παραμένουν αναλλοίωτα</li> <li>• Αν το αυτοκίνητο δεν έχει αρχικά ανοίγματα, δύο (2) κυκλικά ανοίγματα μέγιστης διαμέτρου 10 cm ή ισοδύναμης επιφάνειας μπορούν να γίνουν στον μπροστινό προφυλακτήρα</li> <li>• Οι σωληνώσεις αεραγωγών δεν μπορούν να στηρίζονται στην πλήμνη</li> <li>• Οι σωληνώσεις αεραγωγών μπορούν να στηρίζονται στο αμάξωμα ή στους βραχίονες της ανάρτησης, αλλά όχι στην πλήμνη.</li> </ul> <p><u>Αεραγωγοί αναγνωρισμένοι σε VRa:</u> Μπορούν να χρησιμοποιηθούν τέτοιοι αεραγωγοί</p>

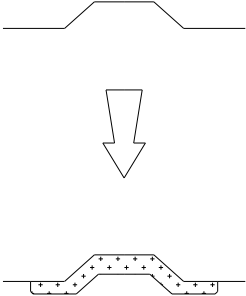
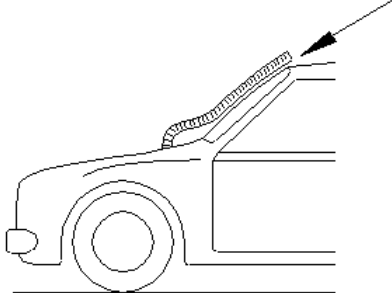


803-a2c	X	X	X	Επιτρέπεται η προσθήκη μίας ξύστρας για τη λάσπη που συγκεντρώνεται στους δίσκους ή τους τροχούς. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα εξάρτημα για την προστασία των δίσκων από πέτρες.
803-a3	X			Επιτρέπεται μια διάταξη, που να αντικαθιστά το αρχικό σέρβο, τοποθετημένη μεταξύ του πεντάλ φρένου και της κύριας αντλίας φρένων.
		X	X	Σέρβο αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa
803-a4	X			Σωληνώσεις φρένων: το υλικό και η στήριξη (με πριτσίνια ή κόλληση) είναι ελεύθερα
		X	X	Σωληνώσεις φρένων: το υλικό και η στήριξη (με πριτσίνια ή κόλληση) είναι ελεύθερα
803-b0				<b>ΠΕΝΤΑΛ (803b)</b>
803-b0b	X			Επιτρέπεται η ενίσχυση με προσθήκη υλικού με την προϋπόθεση ότι τα αρχικά πεντάλ παραμένουν εύκολα αναγνωρίσιμα και ότι η ενίσχυση δεν ενώνει μεταξύ τους δύο διαφορετικά εξαρτήματα. <u>Αν το αρχικό αυτοκίνητο είχε αυτόματο ή ημι-αυτόματο κιβώτιο:</u> Επιτρέπεται η χρήση πεντάλ συμπλέκτη προερχόμενο από μοντέλο αυτοκινήτου από κατασκευαστή που παράγεται σε περισσότερες από 2500 μονάδες καθώς και οι απαραίτητες τροποποιήσεις για τη συναρμογή του
803-b0c		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
803-c0				<b>ΚΥΡΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΦΡΕΝΩΝ (803c)</b>
803-c0b	X			Μία νέα κύρια αντλία φρένων μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την προϋπόθεση ότι προέρχεται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων
		X	X	Κύρια αντλία φρένων: Αρχική ή αναγνωρισμένη σε VRa.
803-c2				<b>ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ (803c)</b>
803-c3	X	X	X	Αρχική ή τροποποίηση αναγνωρισμένη σε VRa. Επιτρέπονται τροποποιήσεις στο αμάξωμα, με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν άλλη λειτουργικότητα, από την τοποθέτηση της κύριας αντλίας ή / και των πεντάλ.
803-d0				<b>ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (803d)</b>
803-d1	X			Κατανεμητής και εμπρός-πίσω περιοριστής πίεσης: ελεύθερης σχεδίασης
		X	X	Επιτρέπεται μπροστά και πίσω κατανεμητής / περιοριστής πίεσης. Ο κατανεμητής / περιοριστής πίεσης πρέπει να είναι ο αρχικός ή αναγνωρισμένος σε VRa.
803-h0				<b>ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (803h)</b>
803-h1	X			Ο μηχανισμός κλειδώματος μπορεί να αφαιρεθεί ώστε να επιτυγχάνεται άμεσο ξεκλείδωμα (fly-off) Το μηχανικό χειρόφρενο μπορεί να αντικατασθεί από ένα υδραυλικό σύστημα. Επιτρέπεται η τροποποίηση της θέσης του υδραυλικού χειρόφρενου, με την προϋπόθεση ότι παραμένει στην αρχική θέση (πάνω στο κεντρικό τούνελ...) <u>Αντλία χειρόφρενου:</u> πρέπει να πωλείται σε δίκτυο εμπόρων
		X	X	Αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa.

				Ο μηχανισμός κλειδώματος μπορεί να αφαιρεθεί ώστε να επιτυγχάνεται άμεσο ξεκλείδωμα (fly-off) Επιτρέπεται η τροποποίηση της θέσης του υδραυλικού χειρόφρενου, με την προϋπόθεση ότι παραμένει στη θέση, που έχει αναγνωριστεί στην ομάδα Rally (πάνω στο κεντρικό τούνελ...)
803-v0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΙ ΚΑΙ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΜΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ (803v)</b>
803-v0b	X			<u>Δαγκάνες / δίσκοι (με καμπάνα)</u> : Μπορούν να αντικαταθούν αλλά τα νέα εξαρτήματα πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στον κύλινδρο της δαγκάνας και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών. <u>Στηρίξεις δαγκανών φρένων</u> : Ελεύθερης σχεδίασης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Με χρήση βίδας ή συγκόλλησης</li> <li>• Μεταλλικό υλικό</li> </ul> <u>Δίσκος / καμπάνα</u> : επιτρέπεται τοπική τροποποίηση μόνο για την προσαρμογή της πλήμνης.
803-v1		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa. Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στον κύλινδρο της δαγκάνας και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών. <u>Στηρίξεις δαγκανών</u> : Αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VRa.
803-w0				<b>ΠΙΣΩ ΔΙΣΚΟΙ ΚΑΙ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΜΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ (803w)</b>
803-w0b	X			<u>Δαγκάνες / δίσκοι (με καμπάνα)</u> : Μπορούν να αντικαταθούν αλλά τα νέα εξαρτήματα πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στον κύλινδρο της δαγκάνας και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών. <u>Στηρίξεις δαγκανών φρένων</u> : Ελεύθερης σχεδίασης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Με χρήση βίδας ή συγκόλλησης</li> <li>• Μεταλλικό υλικό</li> </ul> <u>Δίσκος / καμπάνα</u> : επιτρέπεται τοπική τροποποίηση μόνο για την προσαρμογή της πλήμνης.
803-w1		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa. Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στη διάμετρο των δαγκανών και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών. <u>Στηρίξεις δαγκανών</u> : Αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VRa.
				<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>  Με την προϋπόθεση ότι διατηρούνται τα χαρακτηριστικά μεγέθη, που αναφέρονται στο δελτίο αναγνώρισης (περιλαμβανομένης της θέσης των δαγκανών (εμπρός-πίσω)), ο κατασκευαστής και η μορφή των δαγκανών φρένων, καθώς και ο κατασκευαστής και η μορφή των δισκόπλακων, είναι ελεύθερα (και εμπρός και πίσω). Απαγορεύονται οι υδρόψυκτες δαγκάνες.
804-a0				<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (804a)</b>
804-a0b	X			Κρεμαγιέρα: Αρχική.

804-a1		X	X	Η κρεμαγιέρα πρέπει να είναι η αρχική ή αναγνωρισμένη σε VRa. Κανένα από αυτά τα συστήματα δεν πρέπει να έχει καμία άλλη λειτουργικότητα, πέρα από τη μείωση της φυσικής προσπάθειας για τη διεύθυνση του αυτοκινήτου.
804-a2		X	X	Οι τροχαλίες κίνησης όπως και η θέση της αντλίας υδραυλικής υποβοήθησης είναι ελεύθερα. Μια υδραυλική αντλία υποβοήθησης μπορεί να αντικατασταθεί με μία ηλεκτρική (και αντιστρόφως), με την προϋπόθεση ότι η ηλεκτρική αντλία είναι τοποθετημένη σε οποιοδήποτε μοντέλο παραγωγής και είναι σε κοινή πώληση. Οι σωληνώσεις σύνδεσης της αντλίας υποβοήθησης με την κρεμαγιέρα μπορούν να αντικατασταθούν με σωληνώσεις σύμφωνες με το άρθρο 253-3.2
804-a3				<u>Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα υποβοήθησης:</u>
804-a3	X			- Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου μπορεί να επαναπρογραμματιστεί
804-a3		X	X	Επιτρέπεται η χρήση είτε του αρχικού συστήματος είτε συστήματος αναγνωρισμένου σε VRa.
804-a3	X	X	X	Κανένα τέτοιο σύστημα δεν μπορεί να έχει άλλη λειτουργικότητα, πέρα από τη μείωση της φυσικής προσπάθειας για τη διεύθυνση του αυτοκινήτου
804-a4	X			<u>Ημίμπαρα:</u> επιτρέπονται ενισχύσεις με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιτρέπεται η ενίσχυση με προσθήκη υλικού</li> <li>• Να ακολουθεί την αρχική μορφή και σε επαφή με αυτή</li> <li>• Να μην δημιουργούνται κοιλότητες και η ενίσχυση δεν ενώνει μεταξύ τους δύο διαφορετικά εξαρτήματα για να δημιουργήσει ένα.</li> </ul>
		X	X	<u>Ημίμπαρα:</u> αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa.
804-c0				<b>ΚΟΛΩΝΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙ (804c)</b>
804-c1	X			<u>Κολώνα τιμονιού:</u> η αρχική <u>Στηρίξεις κολώνας τιμονιού:</u> η αρχική ή αναγνωρισμένη μαζί με τον κλωβό ασφαλείας.
		X	X	Η κολώνα τιμονιού και οι στηρίξεις της πρέπει να είναι αρχική ή αναγνωρισμένη σε VRa.
804-c2	X	X	X	Το τιμόνι είναι ελεύθερο. Ο μηχανισμός κλειδώματος του αντικλεπτικού συστήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ο μηχανισμός ταχείας αφαίρεσης του τιμονιού πρέπει να αποτελείται από ένα δακτύλιο ομόκεντρο με τον άξονα του τιμονιού, χρωματισμένο κίτρινο με ανοδίσωση ή άλλη ανθεκτική κίτρινη επίστρωση και εγκατεστημένο στην κολώνα του τιμονιού πίσω από το τιμόνι. Η απελευθέρωση πρέπει να γίνεται τραβώντας το δακτύλιο κατά μήκος του άξονα της κολώνας του τιμονιού. Οχι υποχρεωτικό.
804-d0				<b>ΔΟΧΕΙΟ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (804d)</b>
804-d1	X	X	X	Δοχείο τιμονιού: αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VRa.
<b>9 – ΑΜΑΞΩΜΑ</b>				
900-a0	X	X	X	Οι οπές στο θάλαμο επιβατών, το χώρο του κινητήρα, το χώρο αποσκευών και στα φτερά είναι δυνατόν να ταπωθούν με μεταλλικό φύλλο ή πλαστικά υλικά με συγκόλληση, κόλληση ή πριτσίνια

				<p>Οι άλλες οπές στο αμάξωμα μπορούν να ταπωθούν με τον ίδιο τρόπο ή με κολλητική ταινία.</p> <p><u>Οπές και κολλημένα μπράτσα:</u> Επιτρέπονται μόνο για το πέρασμα ή τη στερέωση σωληνώσεων και καλωδιώσεων</p> <p><u>Στηρίξεις για επιπλέον εξαρτήματα:</u> Μπορούν να στερεωθούν ή να κολληθούν στο αμάξωμα</p>
900-a0		X		Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο μέρη που επιτρέπονται από τον παρόντα κανονισμό ή / και μέρη που αναφέρονται στη VO τη σχετική με "τροποποιήσεις / ελαφρώματα του αμαξώματος"
900-a0			X	Αναγνωρισμένα σε VRa Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο μέρη που επιτρέπονται από τον παρόντα κανονισμό ή / και μέρη που αναφέρονται στη VO τη σχετική με "τροποποιήσεις / ελαφρώματα του αμαξώματος"
900-a1				<b>ΜΠΑΡΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (900a)</b>
900-a2	X	X	X	<p>Επιτρέπεται να τοποθετηθούν σε κάθε πλευρά του διαμήκη άξονα του αυτοκινήτου ενισχυτικές ράβδοι στα σημεία στήριξης της ανάρτησης στο αμάξωμα ή στο σασί, με την προϋπόθεση ότι είναι αφαιρούμενες και είναι βιδωμένες στο αμάξωμα ή στο σασί.</p> <p>Η απόσταση μεταξύ ενός σημείου στήριξης της ανάρτησης και ενός σημείου στερέωσης της ενισχυτικής ράβδου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 100 mm, εκτός αν είναι μια άνω ράβδος συνδεδεμένη σε σύστημα ανάρτησης τύπου McPherson ή παρόμοιου.</p> <p>Στην τελευταία περίπτωση η μέγιστη απόσταση μεταξύ ενός σημείου στερέωσης της ράβδου και του άνω σημείου στερέωσης της ανάρτησης πρέπει να είναι 150 mm (σχέδια 255-4 και 255-2).</p> <p>Για την στήριξη μιας εγκάρσιας ράβδου ανάμεσα σε δύο πάνω σημεία του αμαξώματος, επιτρέπονται το μέγιστο τρεις (3) οπές σε κάθε πλευρά, με μέγιστη διάμετρο 10.5 mm.</p> <p>Οι δακτύλιοι στερέωσης των πάνω εγκάρσιων ράβδων μπορούν να κολληθούν στο αμάξωμα.</p> <p>Εκτός από αυτά τα σημεία η ράβδος δεν πρέπει να στερεώνεται στο αμάξωμα ή σε μηχανικά μέρη.</p>
				 <p>Σχήμα 255-4</p> <p>Σχήμα 255-4</p>
900-b0				<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (900b)</b>
900-b0b	X	X	X	Η ενίσχυση των αναρτώμενων μερών του σασί και του αμαξώματος, με την

			<p><u>προσθήκη εξαρτημάτων ή / και υλικού επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</u>          Η μορφή του ενισχυτικού εξαρτήματος / υλικού πρέπει να ακολουθεί την επιφάνεια του ενισχυόμενου εξαρτήματος, να έχει σχήμα παρόμοιο με αυτό (βλ. Σχήμα 255-8) και το ακόλουθο μέγιστο πάχος μετρώμενο από την επιφάνεια του αρχικού εξαρτήματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 mm για ασάλινα ενισχυτικά εξαρτήματα</li> <li>- 12 mm για ενισχυτικά εξαρτήματα από κράμα αλουμινίου</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p>Σχήμα 255-8</p> </div> <p>Για μέρη του αμαξώματος, το ενισχυτικό εξάρτημα / υλικό πρέπει να είναι στην περιοχή, που δεν είναι ορατή από έξω.          Επιτρέπονται οι ενισχυτικές ραβδώσεις αλλά όχι η δημιουργία κοίλων τμημάτων.          Το ενισχυτικό εξάρτημα / υλικό δεν πρέπει να έχει άλλη λειτουργικότητα εκτός από την ενίσχυση.          Οι οπές στο θάλαμο επιβατών, το χώρο του κινητήρα, το χώρο αποσκευών και στα φτερά είναι δυνατόν να ταπωθούν με μεταλλικό φύλλο ή πλαστικά υλικά με συγκόλληση, κόλληση ή πριτσίνια          Οι άλλες οπές στο αμάξωμα μπορούν να ταπωθούν με τον ίδιο τρόπο ή με κολλητική ταινία.</p>
<p>900-b2</p>	<p>X</p>	<p>X X</p>	<p><u>Επιπλέον ανοίγματα στο καπό ή σε ένα μπροστινό φτερό:</u>          Επιτρέπονται με μοναδικό σκοπό να επιτρέπεται η παροχή αέρα στον κινητήρα και να τοποθετηθεί ένας αγωγός με μέγιστη διατομή 200 cm<sup>2</sup> (βλ. Σχήμα 260-1)          Αυτό το άνοιγμα πρέπει να χωράει σε ένα παραλληλόγραμμο με μέγιστη επιφάνεια 250 cm<sup>2</sup> και πρέπει να καλύπτεται τελείως από τον αγωγό. Η σύνδεση μεταξύ του ανοίγματος και του αγωγού πρέπει να είναι σφραγισμένη τελείως.          Το πάνω μέρος του αγωγού πρέπει να κατευθύνεται προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Σχήμα 260-1</p> </div> <p><u>Όροι χρήσης:</u> Αυτή η τροποποίηση πρέπει να επιτρέπεται από το συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.</p>

900-c0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΘΟΛΟΙ (900c)</b>
900-c1	X	X	X	<p>Επιτρέπεται να “διπλωθούν” προς πίσω οι μεταλλικές άκρες ή να αλλάξουν σχήμα οι πλαστικές άκρες από τα φτερά και τους προφυλακτήρες σε περίπτωση που προεξέχουν (εισέρχονται) στο εσωτερικό του θόλου των τροχών. Τα ηχομονωτικά πλαστικά υλικά μπορούν να αφαιρεθούν από το εσωτερικό των θόλων των τροχών. Αυτά τα πλαστικά μέρη μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα από αλουμίνιο ή πλαστικό ή σύνθετα υλικά που να έχουν το ίδιο σχήμα. Όταν οι αφαιρούμενες επεκτάσεις των φτερών είναι σε ένα κομμάτι, μπορούν να κοπούν κατά μήκος των αρμών μεταξύ των τμημάτων του αμαξώματος με σκοπό να διευκολύνεται η τοποθέτηση / αφαίρεση των προφυλακτών.</p>
900-d0				<b>ΓΡΥΛΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (900d)</b>
900-d1	X	X	X	<p>Τα σημεία ανύψωσης με γρύλο μπορούν να ενισχυθούν, μετακινηθούν ή να αυξηθεί ο αριθμός τους. Αυτές οι τροποποιήσεις περιορίζονται αποκλειστικά στα σημεία όπου τοποθετείται ο γρύλος.</p> <p>Ο γρύλος πρέπει να λειτουργεί αποκλειστικά με το χέρι (είτε από τον οδηγό είτε από το συνοδηγό), δηλ. χωρίς τη συνδρομή κάποιου συστήματος εφοδιασμένου με υδραυλική, πνευματική ή ηλεκτρική πηγή ενέργειας</p> <p>Το κλειδί για τα μπουλόνια / παξιμάδια των τροχών δεν πρέπει να επιτρέπει την αφαίρεση περισσότερων από ένα μπουλόνια / παξιμάδια κάθε φορά.</p>
900-e0				<b>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ (ΠΟΔΙΑ) (900e)</b>
900-e1	X	X	X	<p><u>Η τοποθέτηση μιας προστασίας (ποδιάς) κάτω από το αυτοκίνητο επιτρέπεται μόνο στους αγώνες Ράλλυ με την προϋπόθεση ότι δεν έχει κανένα άλλο σκοπό παρά μόνο την προστασία, ότι σέβεται την προβλεπόμενη απόσταση από το έδαφος, ότι είναι αφαιρετή και ότι είναι σχεδιασμένη ειδικά και αποκλειστικά για να προστατεύει τα εξής μέρη: κινητήρα, ψυγείο νερού, ανάρτηση, κιβώτιο ταχυτήτων, δεξαμενή βενζίνης, μετάδοση της κίνησης, το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και φιάλες πυροσβεστήρων.</u></p> <p>Η προστατευτική ποδιά μπορεί να εκτείνεται σε όλο το πλάτος της κάτω πλευράς του εμπρόσθιου προφυλακτήρα μόνο μπροστά από τον άξονα των εμπρός τροχών.</p> <p>Αυτές οι προστασίες μπορούν να είναι κατασκευασμένες μόνο από κράμα αλουμινίου ή από ατσάλι και να έχουν ελάχιστο πάχος 3 mm. Επίσης μπορούν να κατασκευάζονται από ελαστικό.</p> <p><b>Προστασία στοιχείων ανάρτησης:</b>                  Προστασίες μπορούν να τοποθετηθούν αλλά πρέπει :                  • Να τοποθετηθούν στο αμάξωμα και/η στα στοιχεία της ανάρτησης                  • Να είναι σύμφωνες με το άρθρο 252-2.1</p> <p><u>Προστατευτικά:</u> Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικών μεταξύ της προστασίας (ποδιάς) κάτω από το αμάξωμα και του αμαξώματος. Αυτά τα προστατευτικά πρέπει να κατασκευάζονται από πλαστικό ή/και ελαστικό ή/και Kevlar ή/και υαλόνημα (fibre glass) ή/και κράμα αλουμινίου. Η χρήση ανθρακονήματος επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται μόνο μία στρώση υλικού, που έχει επιστρωθεί στο ορατό τμήμα του εξαρτήματος.</p> <p><u>Προστασία δεξαμενής καυσίμου / πλευρών του αμαξώματος:</u> επιτρέπεται η χρήση ανθρακονημάτων ή Kevlar, με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται μόνο ένα μία στρώση υλικού, που έχει επιστρωθεί στο ορατό τμήμα του εξαρτήματος.</p>

			<p><u>Προστασία πλευρών του αμαξώματος:</u> επιτρέπεται η χρήση ανθρακονημάτων ή Kevlar, με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται μόνο μία στρώση υλικού, που έχει επιστρωθεί στο ορατό τμήμα του εξαρτήματος.</p> <p>Μόνο οι προστασίες των πλευρών του αμαξώματος μπορούν να περιλαμβάνουν πολλαπλές στρώσεις Kevlar.</p> <p>Οι προστασίες των δεξαμενών καυσίμου μπορούν να γίνονται από πολλαπλές στρώσεις Kevlar, ανθρακονημάτων ή υαλονήματος (fibre glass).</p> <p>Πλαστικά προστατευτικά εξαρτήματα τοποθετημένα κάτω από το αμάξωμα, που έρχονται σε επαφή με το ρεύμα αέρα, μπορούν να αφαιρεθούν.</p>
			<p><b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b></p> <p>Η χρήση προστατευτικών κατασκευασμένων από Kevlar επιτρέπεται</p> <p>Μόνο για τους χωμάτινους αγώνες ράλλυ: Επί πλέον των παραπάνω, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.</p>
			<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ (901)</b>
901-a0			<b>ΚΛΩΒΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (901a)</b>
901-a1	X	X	Κλωβός ασφαλείας κολλημένος στο αμάξωμα και αναγνωρισμένος σε VO από τη FIA ή αναγνωρισμένος από κάποια ΕΑΑ. Ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης του κλωβού ασφαλείας (FIA ή ΕΑΑ) πρέπει να αναγράφεται στην αντίστοιχη VRa
901-a1		X	Κλωβός ασφαλείας κολλημένος στο αμάξωμα και αναγνωρισμένος από τη FIA σε VRa3
			<b>ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (901a)</b>
901-a2	X	X	X
			<p>Τα καθίσματα πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθρο 253 του Παραρτήματος J. Το υλικό των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού είναι ελεύθερο αλλά το βάρος του σκελετού του καθίσματος (κάθισμα χωρίς το σφουγάρι ή τις στηρίξεις) να είναι πάνω από 4 kg.</p> <p>Τα εμπρόσθια καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν προς τα πίσω αλλά όχι περισσότερο από το κατακόρυφο επίπεδο, που ορίζεται από την μπροστινή άκρη του αρχικού πίσω καθίσματος. Το όριο του εμπρόσθιου καθίσματος ορίζεται από το ύψος της πλάτης χωρίς το προσκέφαλο και, αν το προσκέφαλο είναι ενσωματωμένο στο κάθισμα, από το πιο πίσω σημείο των ώμων του οδηγού.</p> <p>Το όριο σχετικά με το εμπρός κάθισμα σχηματίζεται από το πιο μπροστά κομμάτι της εσωτερικής επιφάνειας του καθίσματος στο ύψος του περάσματος της ζώνης ασφαλείας.</p> <p>Τα πίσω καθίσματα μπορούν να αφαιρεθούν.</p> <p>Αυτοκίνητα με καθίσματα σύμφωνα με το πρότυπο FIA 8855-2021: Δεν</p>

				<p>επιτρέπεται η χρήση καθισμάτων κατασκευασμένων από ίνες άνθρακα (εκτός και αν είναι σύμφωνα με το άρθρο 03-05). Το ελάχιστο βάρος των πλήρων καθισμάτων όπως έχουν αναγνωριστεί (βλ. τεχνική λίστα FIA 91) είναι 10 Kg.</p> <p><u>Σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν καθίσματα προδιαγραφών FIA 8862-2009 και αφρό ασφαλείας πλήρωσης θυρών για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις αναγνωρισμένου σε VRa (βλ. 901-access10)</u></p> <p>Αφρός ασφαλείας πλήρωσης θυρών προδιαγραφών FIA (βλ. τεχνική λίστα FIA 58) πρέπει να γεμίζει όλο τον όγκο, που ορίζεται από την πλαϊνή πλευρά του στηρίγματος κεφαλιού του καθίσματος προεκτεινόμενης προς τα έξω μέχρι την πλευρά της Β-κολώνας (βλ. όγκο Vc παρακάτω). Σε περίπτωση που ο όγκος Vc καταλαμβάνει χώρο που περιέχει ήδη αφρό σύμφωνα με το 901-access10 τότε ο όγκος Vc έχει προτεραιότητα.</p> <p>Ο όγκος Vc πρέπει να στηρίζεται στο κάθισμα μόνο με χρήση Velcro.</p>
901-a3	X	X	X	<p><u>Βάσεις και στηρίξεις καθισμάτων:</u> οι αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VRa Οι αρχικές στηρίξεις των καθισμάτων μπορούν να αφαιρεθούν</p> <p>Βάσεις καθισμάτων: βλ. άρθρο 253-16</p>
				<b>ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (901a)</b>
901-a4	X	X	X	<p>Είναι υποχρεωτική η χρήση ζώνης ασφαλείας με τουλάχιστον πέντε (5) σημεία στήριξης, αναγνωρισμένης από τη FIA σύμφωνα με το άρθρο 253-6 του Παραρτήματος J</p> <p>Οι πίσω ζώνες ασφαλείας μπορούν να αφαιρεθούν.</p>
901-a5	X	X	X	<u>Στηρίξεις ζωνών ασφαλείας:</u> αναγνωρισμένες σε VO
901-access0				<b>ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (901access)</b>
901-access1	X	X	X	<p><u>Πυροσβεστήρες – Συστήματα πυρόσβεσης:</u> αυτόματα συστήματος πυρόσβεσης, αναγνωρισμένα και σε συμφωνία με το άρθρο 253-7 του Παραρτήματος J, είναι υποχρεωτικά</p> <p><u>Χειροκίνητος πυροσβεστήρας:</u> βλ. Άρθρο 253-7 του Παραρτήματος J</p> <p>Δεν επιτρέπονται φιάλες πυροσβεστήρων από σύνθετα υλικά.</p>
901-access2	X	X	X	<u>Χώρισμα του θαλάμου επιβατών:</u> σε περίπτωση αυτοκινήτων δύο όγκων, είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί ένα μη δομικό χώρισμα από διαφανές, άφλεκτο πλαστικό μεταξύ του θαλάμου των επιβατών και της διάταξης της δεξαμενής καυσίμου.
901-access3	X	X	X	<u>Αξεσουάρ:</u> Επιτρέπονται χωρίς περιορισμό όλα τα εξαρτήματα που δεν επιδρούν στην συμπεριφορά του αυτοκινήτου, όπως π.χ. εξαρτήματα που καλυτερεύουν την αισθητική ή τις ανέσεις του εσωτερικού χώρου του



				αυτοκινήτου (φωτισμός, θέρμανση, ραδιόφωνο κλπ). Ο ρόλος όλων των συστημάτων ελέγχου πρέπει να παραμείνει ο ίδιος με αυτόν που προβλέπεται από τον κατασκευαστή. Επιτρέπεται η προσαρμογή τους με τρόπο που θα τα καθιστά περισσότερο εύχρηστα και ευκολότερα προσιτά, όπως π.χ. χειρόφρενο μεγαλύτερου μήκους, τοποθέτηση πρόσθετου πέλματος στο πεντάλ του φρένου κλπ.
901-access4	X	X	X	<u>Ντουλαπάκι</u> : Επιτρέπεται η προσθήκη συμπληρωματικών διαχωρισμάτων στο ντουλαπάκι και προσθέτων θηκών στις πόρτες με την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται πάνω στα αρχικά πλαίσια. <u>Πίσω ράφι (εταζέρα)</u> : Επιτρέπεται η αφαίρεση του αφαιρούμενου πίσω ραφιού σε αυτοκίνητα δύο όγκων
901-access5a	X			<u>Ταμπλό / κεντρική κονσόλα</u> : Οι επενδύσεις κάτω από το ταμπλό, που δεν αποτελούν τμήμα του, μπορούν να αφαιρεθούν. Επιτρέπεται να αφαιρεθεί το τμήμα της κεντρικής κονσόλας, που δεν περιέχει όργανα ή χειριστήρια θέρμανσης (βλ. σχήμα 255-7). <u>Ταμπλό</u> : τα αρχικά όργανα (ταχύμετρο, ...) μπορούν να αντικατασταθούν. Επιπλέον τμήματα για τα όργανα ή τους διακόπτες μπορούν να είναι από σύνθετα υλικά.
901-access5b		X		Το ταμπλό και η κεντρική κονσόλα πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά Οι επενδύσεις κάτω από το ταμπλό, που δεν αποτελούν τμήμα του, μπορούν να αφαιρεθούν. Επιτρέπεται να αφαιρεθεί το τμήμα της κεντρικής κονσόλας, που δεν περιέχει όργανα ή χειριστήρια θέρμανσης (βλ. σχήμα 255-7). Τα εξογκώματα του ταμπλό μπορούν να τροποποιηθούν αλλά η τροποποίηση πρέπει να αναγνωριστεί σε VRa4 Επιπρόσθετες βάσεις για την τοποθέτηση οργάνων ή / και διακοπών μπορούν να είναι από σύνθετα υλικά Επιτρέπεται η χρήση του ταμπλό του αναγνωρισμένου σε VRa4  Σχήμα 255-7
901-access5b			X	Το ταμπλό και η κεντρική κονσόλα είναι ελεύθερα
901-access6	X	X	X	Το αρχικό σύστημα θέρμανσης μπορεί να αντικατασταθεί από μία διαφορετική μονάδα. Η τροφοδοσία νερού του εσωτερικού συστήματος θέρμανσης μπορεί να απομονωθεί για να προληφθεί ο ψεκασμός νερού σε περίπτωση ατυχήματος, αν υπάρχει ένα ηλεκτρικό ή παρόμοιο σύστημα ξεθαμπώματος. Η μονάδα θέρμανσης μπορεί να αφαιρεθεί τελείως ή μερικώς, αν υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα ξεθαμπώματος του παρ-μπριζ (θερμαντικά σώματα ή ηλεκτρικός ανεμιστήρας) Οι αεραγωγοί είναι ελεύθεροι.
901-access7	X			Ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού μπορεί να αφαιρεθεί. <u>Τα ακόλουθα μέρη του συστήματος κλιματισμού μπορούν να αφαιρεθούν</u> : Συμπυκνωτής και βοηθητικός ανεμιστήρας, δεξαμενή υγρού, εξατμιστής και ανεμιστήρας εξατμίστη, βαλβίδα επέκτασης, όπως και όλες οι σωληνώσεις,

				συνδέσεις, επαφικοί διακόπτες, αισθητήρες και εξαρτήματα ελέγχου (actuators), που απαιτούνται για τη λειτουργία του συστήματος. Αν κάποια μέρη είναι κοινά με το σύστημα θέρμανσης, πρέπει να διατηρηθούν. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί η τροποποίηση που έχει αναγνωρισθεί σε VRa4
901-access7		X	X	Ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού μπορεί να αφαιρεθεί. Η τροποποίηση πρέπει να έχει αναγνωρισθεί σε VRa
901-access8	X	X	X	<u>Πάτωμα:</u> οι μοκέτες είναι ελεύθερες και άρα μπορούν να αφαιρεθούν.
901-access9	X	X	X	<u>Ηχομονωτικό υλικό και επενδύσεις:</u> άλλα ηχομονωτικά υλικά και επενδύσεις, εκτός από αυτά που σχετίζονται με Θύρες και Ταμπλό, μπορούν να αφαιρεθούν. Μονωτικό υλικό μπορεί να προστεθεί στα υπάρχοντα χωρίσματα, για την προστασία των επιβατών από φωτιά.
901-access10	X	X	X	<p><u>Πόρτες – πλευρικές επενδύσεις:</u> Επιτρέπεται η αφαίρεση των ηχομονωτικών υλικών από τις πόρτες εφόσον αυτό δεν μεταβάλει το σχήμα τους. Το κεντρικό κλείδωμα μπορεί να αφαιρεθεί ή να απενεργοποιηθεί .</p> <p>(α) Επιτρέπεται να αφαιρεθούν οι εσωτερικές επενδύσεις από τις θύρες μαζί με τις προστατευτικές μπάρες για να τοποθετηθούν προστατευτικά πλαίσια από μη εύφλεκτα σύνθετα υλικά. Οι ελάχιστες προδιαγραφές αυτών των πλαισίων φαίνονται στο σχήμα 255-14.</p> <p>(β) Αν η αρχική δομή των θυρών δεν τροποποιηθεί (με αφαίρεση, έστω και μερική, σωλήνων και ενισχύσεων), τα πλαϊνά προστατευτικά πλαίσια των θυρών μπορούν να κατασκευαστούν από μέταλλο με πάχος τουλάχιστον 0.5 mm ή από ανθρακονήματα με πάχος τουλάχιστον 1 mm ή από οποιοδήποτε άλλο άφλεκτο υλικό με πάχος τουλάχιστον 2 mm.</p> <div style="text-align: center;"> <p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p> <p>23mm</p> <p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p> <p>Aluminium en nid d'abeille Aluminium honeycomb</p> <p>Carbone 4/4 double 280gms E620 Carbon 4/4 twin 280gms E620</p> <p>Aluminium en nid d'abeille 23mm 1/8" cel4.5 ou 6.35 Aluminium honeycomb 23mm 1/8" cel4.5 or 6.35</p> </div> <p><b>Σχήμα 255-14</b></p> <p>Σε περίπτωση αυτοκινήτων με δύο πόρτες, τα παραπάνω ισχύουν και για το τμήμα που βρίσκεται κάτω από τα πίσω πλαϊνά παράθυρα.                  Το ελάχιστο ύψος του πλαισίου πρέπει είναι από τη βάση της θύρες στο μέγιστο ύψος του αντερείσματος της πόρτας.                  Σε περίπτωση αυτοκινήτων με 4 ή 5 πόρτες, ο μηχανισμός ανύψωσης για τα πίσω παράθυρα μπορεί να αντικατασταθεί με μία διάταξη, που σταθεροποιεί τα πίσω παράθυρα στην κλειστή θέση.</p>
901-access10b		X	X	<p><u>Εμπρός πόρτες:</u>                  Εάν ειδικοί αφροί για να προστατεύουν σε πλευρικές συγκρούσεις έχουν αναγνωρισθεί σε VRa, τότε η χρήση τους είναι υποχρεωτική σύμφωνα με την VRa                  Μια επιφανειακή προστασία με υλικό επιβραδυντικό για φωτιά των όγκων Va και Vc επιτρέπεται.</p>

				Αν η προστασία αυτή έχει κολληθεί σε άλλα μέρη, τότε η διαδικασία κόλλησης πρέπει να έχει επικυρωθεί από τον κατασκευαστή του υλικού, που αναφέρεται στην τεχνική λίστα FIA 58.
901-access11	X	X	X	<u>Ηλιοροφή / Ανοιγμα οροφής</u> : αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VRa
902-access0				<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ (902access)</b>
902-access1	X	X	X	Υαλοκαθαριστήρες: ο κινητήρας τους στην αρχική του τοποθεσία αλλά η ακριβής του θέση, τα περύγια και ο μηχανισμός είναι ελεύθερα, αλλά πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας για το παρ-μπριζ Ο μηχανισμός του πίσω υαλοκαθαριστήρα μπορεί να αφαιρεθεί Ο μηχανισμός πλύσης των φώτων μπορεί να αποσυναρμολογηθεί Η χωρητικότητα του υγρού πλύσης του παρ-μπριζ είναι ελεύθερη και η δεξαμενή μπορεί να μετακινηθεί μέσα στο θάλαμο των επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 252-7.3 ή μέσα στο χώρο αποσκευών ή στο χώρο του κινητήρα Επιτρέπεται η αλλαγή των εμπρόσθιων και οπίσθιων πτερυγίων των υαλοκαθαριστήρων. Επιτρέπεται η αλλαγή των μάκτρων των εμπρός και πίσω υαλοκαθαριστήρων Οι αντλίες, σωληνώσεις και μπεκ είναι ελεύθερα.
902-access3	X	X	X	<u>Παρ-μπριζ</u> : Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο τα αρχικά παρ-μπριζ ή παρ-μπριζ αναγνωρισμένα σε VO / VRa. Επιπλέον στερεώσεις ασφαλείας για το παρ-μπριζ και τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να τοποθετηθούν, αρκεί να μην βελτιώνουν τις αεροδυναμικές ιδιότητες του αυτοκινήτου <u>Επενδύσεις στο κάτω τμήμα του παρ-μπριζ</u> : Οι αρχικές με τοπική τροποποίηση για την τοποθέτηση του κλωβού ασφαλείας και την πρόσβαση στα tor-mount της εμπρός ανάρτησης. Επιτρέπεται η προσθήκη επιπλέον στερεώσεων στο αμάξωμα.
902-access4	X	X	X	Οι στερεώσεις των προφυλακτήρων είναι ελεύθερες και μπορούν να είναι από σύνθετα υλικά, αρκεί να μην αλλάζει το αμάξωμα και το σχήμα και η θέση των προφυλακτήρων <u>Μάσκα στον εμπρός προφυλακτήρα</u> : Αν το αρχικό αυτοκίνητο διαθέτει ραντάρ ελέγχου απόστασης, επιτρέπεται: <ul style="list-style-type: none"> <li>• να αντικατασταθεί η μάσκα με τη μάσκα από άλλο μοντέλο παραγωγής (χωρίς τροποποιήσεις)</li> <li>• να κοπεί το δικτύωμα μόνο στο σημείο που βρίσκεται το ραντάρ αλλά η οπή πρέπει να γεμίσει με ένα ομοίωμα του αρχικού δικτυώματος ή με ένα άλλο δικτύωμα.</li> </ul>
902-access4		X	X	Επιτρέπεται η τροποποίηση του πάνω εσωτερικού τμήματος του εμπρόσθιου προφυλακτήρα. Αυτή η τροποποίηση δεν πρέπει να είναι ορατή απ' έξω με το καπό κλειστό.
902-access5	X	X	X	Επιτρέπεται η αφαίρεση των εξωτερικών διακοσμητικών λωρίδων, που ακολουθούν τις καμπύλες του αμαξώματος και έχουν ύψος μικρότερο από 55 mm Οι επεκτάσεις των φτερών μπορούν να έχουν επιπλέον στηρίξεις.
902-access6	X	X	X	Μπορούν να προστεθούν αεραγωγοί (χωρίς τροποποίηση των ανοιγμάτων) με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο αέρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για ψύξη περιφερειακών εξαρτημάτων (εκτός φρένων)</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"><li>• Επιτρέπεται ένας μόνο αεραγωγός για κάθε περιφερειακό εξάρτημα (εκτός φρένων)</li><li>• Η μέγιστη εσωτερική διατομή κάθε αεραγωγού μπορεί να είναι αυτή μιας κυκλικής διατομής διαμέτρου 102 mm</li></ul>
--	--	--	--	---

**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ