

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 2025

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέσεις κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)
2. Τον «**Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφαλείας (J 253)**», που καλύπτει λεπτομερώς τις υποχρεώσεις και προδιαγραφές συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου

1<sup>η</sup> έκδοση: Φεβρουάριος 2019

1. Στους αγώνες δεξιοτεχνίας επιτρέπεται να τρέχουν αυτοκίνητα ή φορτηγά με πλαίσιο παραγωγής είτε συνήθη αυτοκίνητα δρόμου είτε αγωνιστικά.
2. Όλα τα στοιχεία του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένου του κινητήρα, θα πρέπει να συμφωνούν με την άδεια κυκλοφορίας και να υπάρχει κανονικά ασφάλιση και ΚΤΕΟ σε ισχύ. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο πρέπει να έχει αγωνιστικές πινακίδες και ΔΤΤ.
3. Οι ομάδες και κλάσεις των αγώνων δεξιοτεχνίας φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ομάδα	Κλάση	Μεταξόνιο	Άλλα χαρακτηριστικά
Χωρίς μετατροπές (Normal)	N1	Εως και 2550 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκίνητα παραγωγής με Κρατική Άδεια Κυκλοφορίας, κανονική ασφάλιση και ΚΤΕΟ ή Ιστορικά με πινακίδες ιστορικού και κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος της FIA ή της FIVA καθώς και οχήματα με αγωνιστικές πινακίδες της ΟΜΑΕ, που δεν εντάσσονται στην Ομάδα Racing, χωρίς μετατροπές εκτός ενδεχομένως από τις ακόλουθες (μία-μία ή σε συνδυασμό τους): (α) φίλτρο ή φιλτροχοάνη (β) πρόγραμμα (γ) ολόκληρο σύστημα εξάτμισης με καταλύτη (δ) χαμήλωμα ανάρτησης</li> <li>• Δεν επιτρέπονται οποιουδήποτε τύπου μπλοκέ διαφορικό, κλωβοί ή τοξύλια ασφαλείας εκτός εάν το όχημα κατασκευάστηκε έτσι εργοστασιακά και διατηρεί τις εργοστασιακές τους ρυθμίσεις.</li> <li>• Υποχρεωτική η επένδυση (ταπετσαρία) στις πόρτες. Επιτρέπεται όμως η αφαίρεση των μοκετών.</li> <li>• Επιτρέπονται μόνο λάστιχα δρόμου δηλ. με ένδειξη "DOT" ή/και "E" στα πλαϊνά (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4)</li> <li>• Υποχρεωτικά όλα τα καθίσματα του αυτοκινήτου</li> </ul>
	N2	Πάνω από 2550 mm	
Με μετατροπές (Racing)	R1	Εως και 2550 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκίνητα με οποιουδήποτε τύπου μπλοκέ διαφορικό, υδραυλικό χειρόφρενο, αλλαγή κινητήρα, κοντή κρεμαργιέρα, με Κρατική Άδεια Κυκλοφορίας, κανονική ασφάλιση και ΚΤΕΟ ή Ιστορικά με πινακίδες ιστορικού και κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος της FIA ή της FIVA ή Αγωνιστικά, με κλωβο ασφαλείας ή τοξύλιο ασφαλείας, με αγωνιστικές πινακίδες ή κρατικές πινακίδες και ΔΤΤ.</li> <li>• Επιτρέπεται οποιαδήποτε μετατροπή σε κινητήρα,</li> </ul>
	R2	Πάνω από 2550 mm	

			<p>μετάδοση, ανάρτηση, διεύθυνση, αμάξωμα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Υποχρεωτικά όλα τα καθίσματα του αυτοκινήτου.</li> <li>Ελαστικά <b>ελεύθερα</b>— επιτρέπονται δρόμου ή semi slick. <b>ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ</b> ελαστικά slick ή όποιου τύπου αγωνιστικά ελαστικά.</li> </ul>
Αγωνιστικά Extreme	E1	Εως και 2550 mm	<p>Extreme θεωρείται όποιο αυτοκίνητο φέρει κλωβό ασφαλείας, δεν έχει όλα τα καθίσματα, έχει μετατροπές στο αμάξωμα. Δεκτά αυτοκίνητα μόνο με αγωνιστικές πινακίδες. Ελαστικά αποδεκτά όλων των τύπων.</p>
	E2	Πάνω από 2550 mm	
Φορτηγών & 4x4	T	Εως και 2700 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φορτηγά τύπου Van ή με ξεχωριστή καρότσα από θάλαμο επιβατών ασχέτως τι αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας <b>ή οχήματα με δύο τουλάχιστον διαφορικά, παραγωγής ή αγωνιστικά.</b></li> <li>Ωφέλιμο φορτίο έως 1500 Kg και μικτό βάρος έως 3500 Kg</li> <li>Κατά τα λοιπά <b>ισχύουν οι</b> διατάξεις <del>όπως</del> της ομάδας Normal</li> </ul>

- Ο οδηγός πρέπει να φέρει κράνος είτε αγωνιστικό είτε ECE 22.05 (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9)
- Καύσιμα 95RON ή 100RON (σύμφωνα με τον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.3).
- Η χρήση ζώνης ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων **είναι υποχρεωτική στα αυτοκίνητα των κατηγοριών N+R. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας E υποχρεωτικά πρέπει να έχουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων σημείων.**
- Το κάθισμα του οδηγού είναι ελεύθερο αρκεί να είναι καλά στηριγμένο
- ΔΕΝ** Επιτρέπεται η αφαίρεση **όλων** των καθισμάτων που δεν χρησιμοποιούνται **στις κατηγορίες N+R**
- Επιβάλλεται η αφαίρεση της ρεζέρβας, του γρύλλου και των εργαλείων
- Κάθε αντικείμενο μέσα στο θάλαμο επιβατών πρέπει να είναι καλά στερεωμένο (να αντέχει επιτάχυνση 25G προς οποιαδήποτε κατεύθυνση). Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύεται η χρήση ελαστικών μάντων («χταποδιών»).
- Το σύστημα πέδησης περιλαμβανομένου του χειρόφρενου είναι ελεύθερο αρκεί να εξασφαλίζει ικανοποιητική πέδηση και να είναι διπλού κυκλώματος
- Απαγορεύεται **στην κατηγορία N** η χρήση ελαστικών διαφορετικών διαστάσεων (ρεζέρβες ανάγκης) μεταξύ των εμπρός και οπισθίων τροχών, εκτός αν αυτό επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος και γενικά ελαστικών ακατάλληλων διαστάσεων, κατά την κρίση του Τεχνικού Εφόρου.
- Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. ~~Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Κανονισμός Αγώνων Μοτοκράνα της Αυστραλίας, ο οποίος προσαρμόσθηκε στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.~~