

IAME SERIES GREECE

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2024

ΜΕΡΟΣ Α

Iame Series Greece

ΜΕΡΟΣ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αλλαγές σε σχέση με το 2023

Ο Τεχνικός Κανονισμός CIK-FIA ισχύει για το IAME SERIES GREECE

2024. Η αγγλική γλώσσα είναι η αυθεντική έκδοση. Ο Διοργανωτής του CHALLENGE «Athens Kart Shop» διατηρεί το δικαίωμα να εκδίδει από καιρό σε καιρό τις πρόσθετες εγκυκλίους σχετικά με τους Τεχνικούς Κανονισμούς (που προηγουμένως έχουν εγκριθεί από την ΟΜΑΕ).

1. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ

1.1 Ταξινόμηση:

Άρθρο 1.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA.

1.2 Ορισμός:

Άρθρο 1.2 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

2.1 Γενικά:

Άρθρο 2.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΡΤ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

3.1 Ασφάλεια Kart:

Άρθρο 3.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

3.2 Ασφάλεια Εξοπλισμού:

Άρθρο 3.2 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

4. ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΚΑΡΤ ΟΜΑΔΑΣ 2

4.1 Πλαίσιο:

Άρθρο 5.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΩΤΗ

5.1 Τεχνικός έλεγχος.

Ένας υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει πριν την εκκίνηση. Πρέπει να είναι δυνατή η αναγνώριση του ομολογκαρισμένου εξοπλισμού από τις τεχνικές περιγραφές (σχέδια, διαστάσεις κ.λπ.) στη φόρμα έγκρισης. Για κάθε μεταχειρισμένο εξοπλισμό που έχει εγκριθεί, κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει τα σχετικά έντυπα πιστοποίησης για τον προσδιορισμό του αναγνωρισμένου εξοπλισμού.

5.2 Το σασί

Τα σασί πρέπει να έχουν έγκυρη πιστοποίηση CIK-FIA (ή παλαιότερη CSAI για την κατηγορία X30 MINI) και να είναι κατασκευασμένα από το 2012 και μετά. Τα εμπρός

Iame Series Greece

φρένα δεν επιτρέπονται σε X30 MINI, X30 JUNIOR, X30 SENIOR και X30 MASTER. Οι οπίσθιοι άξονες με αυτοκόλλητο αναγνώρισης CIK-FIA ειδικά για κάθε κατασκευαστή (σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς CIK-FIA και το λογότυπο του κατασκευαστή που φέρουν σφραγίδα ή εξωτερική ετικέτα δεν είναι υποχρεωτικά.

5.2.1 Η χρήση CIK / FIA homologated μπροστινών προφυλακτών και του εμπρόσθιου συστήματος συγκράτησης σύμφωνα με τα Τεχνικά Σχέδια CIK/ FIA είναι υποχρεωτική σε όλες τις κατηγορίες. Η τεχνική επιτροπή επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να αρνηθεί την τοποθέτηση στο εμπρόσθιο μέρος, τα μπροστινά συστήματα συγκράτησης ή άλλα εξαρτήματα που δεν πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα. Ο μπροστινός προφυλακτήρας πρέπει να είναι CIK / FIA και πρέπει να παραμείνει στη σωστή θέση ανά πάσα στιγμή του αγώνα (προκριματικά , σκέλη και τελικό) όπως περιγράφεται στα Τεχνικά Σχέδια CIK/ FIA.

5.3 Αριθμός εξοπλισμού (Πλαίσιο)

Κάθε οδηγός επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει μόνο ένα (1) σασί. Ωστόσο, εάν παρουσιαστεί βλάβη στο πλαίσιο που προηγουμένως εγκρίθηκε για τη συνάντηση και κατά τη γνώμη του τεχνικού εφόρου και των αγωνοδικών δεν είναι πρακτικό να επισκευαστεί έγκαιρα, μπορεί να εγκριθεί ένα εναλλακτικό πλαίσιο της ίδιας κατασκευής και μοντέλου με το κατεστραμμένο πλαίσιο, προκειμένου να συνεχίσει ο αγωνιζόμενος τη συνάντηση.

5.4 Αριθμός Εξοπλισμού (Κινητήρες)

Κάθε οδηγός επιτρέπεται να περάσει από τον τεχνικό έλεγχο και να χρησιμοποιήσει μόνο δύο (2) κινητήρες του ίδιου τύπου ανά αγώνα .

5.5 Καύσιμο & Λάδι

α) Το καύσιμο θα είναι σε καθεστώς "Parc Ferme".

Το καύσιμο θα δίνεται από τον οργανωτή πριν την έναρξη των ελευθέρων δοκιμών της Κυριακής .

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν τα ρεζερβουάρ τους πριν την έναρξη των ελευθέρων δοκιμών άδεια. Θα πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός του αγωνιζομένου και να είναι σημειωμένη η ένδειξη μέχρι που θέλουν να είναι γεμάτα τα ρεζερβουάρ .Τα ρεζερβουάρ θα παραμείνουν μέχρι το τέλος του αγώνα στο PARK FERME.

β) Ο λόγος του μείγματος λαδιού είναι 4% για την κατηγορία X30 MINI και 5% για τις υπόλοιπες κατηγορίες. Το λαδι θα είναι το Wladoil Racing K-2T

5.7 Ελαστικά

Τα ελαστικά όλων των κατηγοριών σε όλη την διάρκεια του αγώνα (από την στιγμή που μονταριστούν στο χώρο του PARK FERME) είναι σε καθεστώς PARK FERME

5.7.1 SLICK ελαστικά X30 MINI

Komet Racing Tyres mod. K1D-M

Μπροστά: 10 X 4.00 - 5 Πίσω: 11 X 5.00 – 5

5.7.2 Wet Ελαστικά X30 MINI

VEGA mod. WM 1 CIK

Μπροστά: 10X4.00–5 Πίσω: 11 X 5.00 – 5

5.7.3 SLICK ελαστικά X30 JUNIOR / X30 MASTER

KOMET Racing Tyres - mod .: K3 H

Μπροστά: 10 x 4,60-5 Πίσω: 11 x 7,10-5

5.7.4 SLICK ελαστικά X30 SENIOR

KOMET Racing Tyres - mod .: K3 M

Μπροστά: 10 x 4,60-5 Πίσω: 11 x 7,10-5

5.7.4 WET ελαστικά X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER

KOMET Racing Tyres – mod K1 W

Μπροστά: 10 x 4,20-5 Πίσω: 11 x 6,00-5

5.7.5 Τροποποίηση των ελαστικών

Η απαγόρευση οποιασδήποτε τροποποίησης ενός ελαστικού, απαγορεύεται σε όλες τις κατηγορίες η θέρμανση και η ψύξη των ελαστικών με οποιαδήποτε μέθοδο και / ή η αναμόρφωση ή η επεξεργασία των ελαστικών με οποιαδήποτε χημική ουσία.

5.8 Αναγνωριστικά αριθμών αγώνων και ταυτότητα οδηγού σε κάρτες Άρθρο 2.24

Τεχνικοί κανονισμοί CIK-FIA

- 5.8.1 Οι αριθμοί πρέπει να είναι μαύροι σε καθαρό κίτρινο φόντο και να είναι ύψους τουλάχιστον 15 cm και να έχουν πάχος 2 cm και να απεικονίζονται με τύπο Arial ή παρόμοια γραμματοσειρά. Ο αριθμός του διαγωνισμού συνοδεύεται από ένα κίτρινο φόντο τουλάχιστον 1 cm. Πρέπει να είναι τοποθετημένα πριν από την ελεύθερες δοκιμές και πρέπει να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης (οι αριθμοί που έχουν υποστεί ζημιά και το I.D πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά) τόσο στο εμπρόσθιο όσο και στο πίσω μέρος και στις δύο πλευρές προς το πίσω μέρος του αμαξώματος. Οι πινακίδες που είναι τοποθετημένες στο πίσω μέρος του καρτ πρέπει να είναι επίπεδες και να έχουν στρογγυλεμένες γωνίες (διάμετρο στρογγυλεμένων γωνιών 15 έως 25 mm) με πλευρές 22 cm. Οι πλάκες πρέπει να είναι εύκαμπτες και κατασκευασμένες από αδιαφανές πλαστικό και πρέπει πάντα να είναι ορατές (στερέωση χωρίς πιθανή μετατόπιση).
- 5.8.2 Το όνομα του οδηγού καθώς και η σημαία της εθνικότητάς του (προέλευση της άδειας) πρέπει να βρίσκονται στο προσκήνιο του πλευρικού αμαξώματος. Το ελάχιστο ύψος της σημαίας και τα γράμματα του ονόματος πρέπει να είναι 3 cm.

5.9 Τεχνικός έλεγχος

Ένας υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος θα διεξαχθεί πριν από την έναρξη του αγώνα . Πρέπει να είναι δυνατή η αναγνώριση του εγκεκριμένου εξοπλισμού με τις τεχνικές περιγραφές (σχέδια, διαστάσεις κ.λπ.) στο Έντυπο Homologation. Για κάθε μεταχειρισμένο εξοπλισμό που έχει εγκριθεί, κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να μπορεί να υποβάλει τα σχετικά Έντυπα Homologation. Για την αναγνώριση και τον έλεγχο, πρέπει να είναι δυνατός ο προσδιορισμός του αναγνωρισμένου εξοπλισμού

lame series

GREECE

5.10 Ανταλλαγή εξοπλισμού

Δεν επιτρέπεται η ανταλλαγή καταχωρημένου εξοπλισμού μεταξύ οδηγών.

6. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

X30 MINI

X30 WATER SWIFT 60cc

X30 JUNIOR

X30 JUNIOR SPEC EU

X30 SENIOR

X30 SENIOR SPEC EU

X30 MASTER

X30 SENIOR SPEC EU