

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ
2025**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙΟΡΟΙ	3
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	3
3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	3
4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	3
5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ	3
6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ	3
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	5
7. ΠΛΗΡΩΜΑ	5
8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΕΙΡΑΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	5
9. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	4
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΤΟΥΑΓΩΝΑ	4
10. ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ	4
Α.Γενικές Οδηγίες.....	4
Β. Εκκίνηση	7
ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ	6
11. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	6
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ	6
ΑΣΦΑΛΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ	8
12. ΑΣΦΑΛΕΙΑΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	8
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ	8
13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ.....	8
14. ΚΑΤΑΤΑΞΗ.....	7
15. ΒΡΑΒΕΙΑ.....	8
16. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	8
17. ΑΠΟΝΟΜΗ	9
18. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	9

ΓΕΝΙΚΟΙΟΡΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει αγώνες Δεξιοτεχνίας που προσμετρούν σε περιφερειακά Κύπελλα ή Έπαθλα.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από ένα ή δύο σκέλη, τα οποία αποτελούνται από Slalom, και περιστροφές γύρω από βαρέλι, δοκιμασίες παρκαρίσματος προς τα εμπρός ή και με όπισθεν. Η διαδρομή πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του εκάστοτε αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ο συμμετέχων θα πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του οργανωτή, να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής και να εξεταστεί δίνοντας το ιατρικό του ιστορικό στο γιατρό του αγώνα σε χώρο που θα προβλεφθεί κατά το διοικητικό έλεγχο.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα παραγωγής, φορτηγά και αγωνιστικά όπως αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Δεξιοτεχνιών 2025, παράγραφος 3 “Ομάδες και Κλάσεις”

Οι νεοεισερχόμενοι οδηγοί στο χώρο των αγώνων, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος στις Δεξιοτεχνίες, χωρίζονται σε τέσσερις ~~πέντε~~ κατηγορίες – ομάδες και κλάσεις σύμφωνα με το μεταξόνιό τους, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπως παρακάτω:

Αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των κατηγοριών στον Τεχνικό Κανονισμό Δεξιοτεχνιών 2025

A. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΧΩΡΙΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ (NORMAL)

- Κλάση N1: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο έως και 2.45 μ.
- Κλάση N2: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.45 -2.55 μ.
- Κλάση N3: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.55 μ.

B. RACING

- Κλάση R1: Αυτοκίνητα με μετατροπές και με μεταξόνιο έως και 2.55 μ.
- Κλάση R2: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.45 -2.55 μ.
- Κλάση R3: Αυτοκίνητα με μετατροπές και με μεταξόνιο πάνω από 2.55 μ.

Γ. EXTREME

- Κλάση E1: Αγωνιστικά αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως και 2.45 μ.
- Κλάση E2: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.45 -2.55 μ.
- Κλάση E3: Αγωνιστικά αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.55 μ.

Δ. ΦΟΡΤΗΓΑ & 4x4

- Κλάση T: Οχήματα παραγωγής ή αγωνιστικά με χωριστό χώρο επιβατών ή 4X4, με μεταξόνιο μέχρι 2.70μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει **βαθμολογικά και να γίνουν απονομές σε** κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν **5 αθλητές** σε αυτήν.

Επιτρεπόμενα Ελαστικά στα Αυτοκίνητα της Κατηγορίας N

- α. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών διαφορετικών διαστάσεων (ρεζέρβες ανάγκης) μεταξύ των εμπρός και οπισθίων τροχών, εκτός αν αυτό επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- β. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
- γ. **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ:**
 - 1— αγωνιστικά τύπου slick,
 - 2— χαραγμένα slick,
 - 3— λάστιχα για αγώνες rally.

Επίσης λάστιχα που αναφέρουν

 - 4— «for racing use only»
 - 5— «for racing purpose only»
 - 6— «for competition use only»
 - 7— «not for highway use»
 - 8— «for rally use»
 - 9— «for rally use only»
- δ. Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

Επιτρεπόμενα Ελαστικά στα Αυτοκίνητα της Κατηγορίας R Ελαστικά συμβατικά ή semi slick

Επιτρεπόμενα Ελαστικά στα Αυτοκίνητα της Κατηγορίας E Ελαστικά συμβατικά, semi slick και slick

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) Για τις Δεξιοτεχνίες ισχύουν τα όσα προβλέπονται στην [Εγκύκλιο 6](#) και [Εγκύκλιο 6D](#)
- 5.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5ΕΑΚ).
- 5.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από (ορίζεται από τον Οργανωτή) ... συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 5.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την **εγκύκλιο 3 / 2025** της ΕΠΑ.
- 6.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.
- 6.4 Στη δήλωση συμμετοχής του αγώνα θα αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.
Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

7. ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κλάση. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κλάσεις, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κλάση. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αθλητές. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν. **Όσοι δηλώνουν συμμετοχή τη μέρα διεξαγωγής του αγώνα παίρνουν νούμερα μικρότερα σε σχέση με αυτούς που δήλωσαν συμμετοχή μέσω του ΣΔΔΑ.**

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

9. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

9.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

- α.** Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
- β.** Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- γ.** Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
- δ.** Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
- ε.** Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω).

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

9.2 Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι Οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

10. ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ

A. Γενικές Οδηγίες

10.1 Οι αγώνες γίνονται σε χώρους μήκους ίσων ή μικρότερων των 200 μέτρων. Οι θεατές και οι μη απαραίτητοι στον χώρο της διαδρομής κριτές που δεν προστατεύονται από φυσική μπαριέρα, ικανή να σταματήσει ένα αυτοκίνητο, πρέπει να βρίσκονται (προστατευμένοι με σχοινιά ή κάγκελα) τουλάχιστον 10 μ μακριά από τα όρια της διαδρομής και τουλάχιστον 10 μ από τη γραμμή τερματισμού.

Όλες οι περιοχές φρεναρίσματος ή αλλαγής πορείας πρέπει να έχουν προβλεφθεί μέσα στα όρια της διαδρομής και δεν πρέπει να εισέρχονται στον χώρο ασφαλείας που προβλέπεται παραπάνω.

10.2 Η διάσταση των 200 μέτρων αναφέρεται στο μήκος ή/και στο πλάτος του χώρου μέσα στο οποίο διεξάγεται η δεξιοτεχνία και όχι στο πραγματικό μήκος της διαδρομής που θα διανύσει το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.

- 10.3** Σε όλα τα Κ πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες συνολικού βάρους τουλάχιστον 5 κιλών και πάντως όχι μικρότερες των 2 κιλών.
- 10.4** Ο οργανωτής πρέπει να έχει ασθενοφόρο με γιατρό και να έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την τήρηση της τάξης.
- 10.5** Η διαδρομή πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε:
- 10.5.1 Τα αυτοκίνητα, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να διανύσουν ευθεία απόσταση πάνω από 50 μέτρα (μεταξύ δύο διαδοχικών ελιγμών) χωρίς να υποχρεωθούν, είτε να σταματήσουν ιππαστί, σε μια γραμμή ελέγχου, είτε να σταματήσουν μετά από μια γραμμή ελέγχου και να παρκάρουν σε ένα γκαράζ ή σε ένα χώρο (box).
- 10.5.2 Στις δοκιμασίες που τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο εμπρός και δεν υπάρχει γραμμή ελέγχου (άλλα από της αφετηρίας και του τερματισμού) ούτε οπισθοπορεία, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να αναγκάζονται να αλλάζουν πορεία το πολύ 50 μ μετά την προηγούμενη αλλαγή πορείας με τον εξής τρόπο:
- α.** κάνοντας στροφή μεγαλύτερη των 180° γύρω από μια κορίνα,
 - β.** αλλάζοντας κατεύθυνση ανάμεσα σε μια σειρά από 3 κορίνες ή κάνοντας σλάλομ ή με στροφή από 90° έως 180°.
 - γ.** αλλάζοντας κατεύθυνση με 3 κορίνες τοποθετημένες σε σχήμα τριγώνου του οποίου η βάση θα είναι κάθετη στη διεύθυνση του αυτοκινήτου ώστε ο οδηγός να είναι αναγκασμένος να στρίψει μέχρι 90° από την τροχιά του.
 - δ.** οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις κι αν χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή πορείας, αυτό δεν αποκλείει, στα τμήματα των 50 μ μεταξύ των υποχρεωτικών ελιγμών της διαδρομής, την ύπαρξη και άλλων λιγότερο δύσκολων ελιγμών που δημιουργούν αλλαγές πορείας μικρότερες των 90°.
- 10.6** Όλες οι σειρές ή τα ζεύγη των κορυνών μιας δοκιμασίας που κινείται προς τα εμπρός, πρέπει να απέχουν το πολύ, το διπλάσιο μήκος από αυτό που προβλέπεται για την κλάση "B" και όχι μεγαλύτερο από 7 μ.
- 10.7** Οι αγωνιζόμενοι, 25 μ πριν από τον τερματισμό, πρέπει να αλλάζουν πορεία τουλάχιστον κατά 90°. Ο τερματισμός θα γίνεται ιππαστί στην πρώτη γραμμή τερματισμού που έχει οριστεί. Η χρονομέτρηση σταματάει μόλις το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου περάσει τη γραμμή αυτή. Σε απόσταση 5μ από τη γραμμή τερματισμού θα υπάρχει μια δεύτερη γραμμή η οποία θα οριοθετεί το σημείο που εάν το ξεπεράσει ο αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός δοκιμασίας. (Βλέπε βαθμολογία και ποινές σελίδα 7).
- 10.8** Όλα τα γκαράζ που χρησιμοποιούνται πρέπει να έχουν ελάχιστο μήκος 4μ. και ελάχιστο πλάτος 3μ. Όταν οι αγωνιζόμενοι υποχρεώνονται να κάνουν στροφή 180° μέσα σε ένα τετράγωνο, το μέγεθος του τετραγώνου πρέπει να είναι τόσο ώστε να χωράει μέσα σε ένα κύκλο 12 μέτρων.
- 10.9** Τα κολωνάκια σήμανσης πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 1 μέτρο.
- 10.10** Η διαδρομή της δοκιμασίας πρέπει να γνωστοποιείται στους οδηγούς εκ των προτέρων και δεν πρέπει να δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατεύθυνσης.
- 10.11** Πριν από κάθε δοκιμασία πρέπει να δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους αγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία σχετικά με το σημείο και τον τρόπο με τον οποίον πρέπει να γίνεται μια αλλαγή πορείας ή μια περιστροφή, ώστε να αποφεύγονται τυχόν ποινές.
- 10.12** Οι δοκιμές απαγορεύονται.
- 10.13** Το ελάχιστο πλάτος του διαδρόμου που σχηματίζεται από κορίνες τοποθετημένες δεξιά και αριστερά του διαδρόμου αυτού, καθώς και το ελάχιστο πλάτος των εισόδων των γκαράζ, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 3 μέτρα.
- 10.14** Ολόκληρη η διαδρομή πρέπει να είναι ορατή από τον οδηγό όταν αυτός βρίσκεται στην αφετηρία.
- 10.15** Η αφετηρία και ο τερματισμός θα γίνονται με τα αυτοκίνητα κινούμενα προς τα εμπρός.

10.16 Η διαδρομή πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε ο οδηγός να μην χρειάζεται να βάλει όπισθεν λιγότερες από μία ή περισσότερες από 4 φορές (εκτός από αυτές που χρειάζεται για να διορθώσει λάθη).

Βλέπε παραστατικό διάγραμμα με αποστάσεις, σλάλομ, εμπόδια κλπ.

Το διάγραμμα δεν είναι σχεδιασμός ολοκληρωμένης δεξιοτεχνίας αλλά ενδεικτικό με το τι πρέπει να περιλαμβάνει μια δεξιοτεχνία.

B. Εκκίνηση

10.17 Οι Οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν τα αυτοκίνητα του αγώνα στο χώρο της εκκίνησης κάτω από τους εξής όρους:

α. Να αναφέρει τον χρόνο συγκέντρωσης πριν από την ώρα εκκίνησης κάθε αυτοκινήτου στον Συμπληρωματικό Κανονισμό

β. Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης

10.18 Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον Αφέτη / Χρονομέτρη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί.

Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετρείται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου.

10.19 Σε περίπτωση που ο Οργανωτής θέλει να «τρέχουν» συγχρόνως δύο αυτοκίνητα, για λόγους θεάματος στυλ face to face, πρέπει οι δύο διαδρομές να είναι εντελώς ανεξάρτητες και να μην τέμνονται πουθενά και γενικότερα να μην υπάρχει περίπτωση να πλησιάσει το ένα αυτοκίνητο το άλλο. Σε αυτή την περίπτωση προκειμένου να δοθεί έγκριση, θα πρέπει να σταλεί σχετικό αίτημα μαζί με τον κανονισμό στην ΕΠΑ, όπως προβλέπεται από την εγκύκλιο 2/2019 (υποχρεώσεις οργανωτών), αναλυτικό σχεδιάγραμμα με αποστάσεις ασφαλείας και ει δυνατόν επιτόπιος έλεγχος του σχεδιασμού.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

11. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝΑΠΟΤΟΝΑΓΩΝΑ

11.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

11.2 Η μη προσέλευση στον χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

11.3 Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την ταυτότητά του, άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.

11.4 Η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού	15 Βαθμοί
2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας	10 Βαθμοί
3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ	10 Βαθμοί
4. Μη τερματισμός ιππαστί	10 Βαθμοί
5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού	Αποκλεισμός
6. Κακή εκτέλεση (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)	Αποκλεισμός

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ

12. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

- 13.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4) και υποβάλλονται ως εξής:
- Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
 - Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 13.2** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.3** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

14. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο έπαθλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Αν η δεξιοτεχνία έχει δύο σκέλη τότε για την κατάταξη είτε θα προστίθενται οι χρόνοι κάθε σκέλους είτε θα μετράει το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να το αναφέρει ρητά.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με ένα σκέλος, νικητής θα είναι αυτός που το αυτοκίνητό του έχει μεγαλύτερο μεταξόνιο, ενώ σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 2 ή αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

15. ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

Ο Οργανωτής μπορεί να απονεμίσει σε όλους τους συμμετέχοντες αναμνηστικά μετάλλια.

16. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και θα πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό ο τόπος και η ώρα της ανακοίνωσης τους.

17. ΑΠΟΝΟΜΗ

Ο Οργανωτής θα πρέπει να αναφέρει στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα, τον τόπο και την ώρα της απονομής των επάθλων.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

18. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. ~~Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Κανονισμός Αγώνων Μοτοκάρων της Αυστραλίας του 2017, ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.~~

Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων, που περιέχει 18 άρθρα, ψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 26 Φεβρουαρίου 2025 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ενδεικτική σχεδίαση διαδρομής

- Όπου
- a = Στροφή μεγαλύτερη από 180° γύρω από μια κορίνα
 - b = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στην ευθεία που σχηματίζεται από τρεις κορίνες είτε κάνοντας σλάλομ ανάμεσά τους, είτε κάνοντας στροφή από 90° μέχρι 180°
 - c = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τρεις κορίνες, η βάση του οποίου είναι κάθετη στην ευθεία στην οποία κινούνται τα αυτοκίνητα, ώστε οι αγωνιζόμενοι να πρέπει να στρίψουν 90° από τη γραμμή εισόδου τους.

