

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 12/2025:**ΔΕΛΤΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ (ΔΤΤ) & ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ (ΗΤΡ)****1 ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΤΤ**

Το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ) συνοδεύει κάθε αυτοκίνητο σε όλες τις αγωνιστικές εκδηλώσεις στις οποίες συμμετέχει και πρέπει να παρουσιάζεται στους Τ.Ε. του αγώνα ή στα άλλα εντεταλμένα όργανα, όταν ζητείται. ΔΤΤ εκδίδουν μόνο τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για αγώνες και σύμφωνα με το άρθρο 1 της απόφασης 82350-3809 ΦΕΚ 4948/Β'/2019 κάθε αγωνιστικό όχημα οφείλει να έχει πινακίδες ΟΜΑΕ.

Σκοπός του ΔΤΤ είναι:

- Να διευκολύνει τον τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου, βεβαιώνοντας πως τα συστήματα ασφαλείας έχουν ελεγχθεί εξονυχιστικά και βρέθηκαν σύμφωνα με τους κανονισμούς. Επίσης χρειάζεται προσοχή το γεγονός πως, για διαφορετικά είδη αγώνων (πχ. ράλλυ ή ταχύτητες – αναβάσεις) ορισμένοι κανονισμοί ασφαλείας διαφέρουν (πχ. ως προς το σύστημα πυρόσβεσης), οπότε στο ΔΤΤ πρέπει να αναφέρεται, αν τίθεται τέτοιο ζήτημα, για ποιο είδος αγώνα το αυτοκίνητο βρέθηκε σύμφωνο με τους κανονισμούς. Οι Τ.Ε. οφείλουν να εξετάζουν το σημείο αυτό.
- Να περιλαμβάνει φωτογραφίες του αυτοκινήτου, ώστε να διαπιστώνεται η συμφωνία με τους κανονισμούς της εξωτερικής του όψης.
- Να παρουσιάζει το ακριβές ιδιοκτησιακό καθεστώς του αυτοκινήτου, καθώς και τους επιτρεπόμενους χρήστες με κατάλληλη εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη (υπεύθυνη δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από νόμιμη αρχή).
- Να περιλαμβάνει καταγραφή των προβλημάτων – ελλείψεων που κατά καιρούς διαπιστώνονται στο αυτοκίνητο από τους Τ.Ε., έτσι ώστε να είναι ενήμεροι, τόσο ο κάτοχος και ο χρήστης του αυτοκινήτου, όσο και οι Τ.Ε. επόμενων αγώνων, για τα προβλήματα αυτά. Ο Τ.Ε. είναι υποχρεωμένος να αναφέρει τυχόν μη αποκατάσταση τέτοιων προβλημάτων – ελλείψεων στους Αγωνοδίκες.
- Να παρουσιάζει την πλήρη αγωνιστική ιστορία του αυτοκινήτου.

Τονίζεται πως η ύπαρξη του ΔΤΤ δεν απαλλάσσει τους Τ.Ε. του εκάστοτε αγώνα από την υποχρέωσή τους για πλήρη και ενδελεχή τεχνικό έλεγχο, τελικό αποτέλεσμα του οποίου μπορεί να είναι, μετά τη σχετική απόφαση των Αγωνοδικών, κάποια ποινή που μπορεί να φτάνει και ως την απαγόρευση εκκίνησης ή συνέχισης του αγώνα. Η τεχνική καταλληλότητα κάθε αυτοκινήτου κρίνεται σε κάθε αγώνα και όχι μόνο κατά την έκδοση του ΔΤΤ. Απλά, το ΔΤΤ επιτρέπει την επιτάχυνση των ελέγχων αυτών.

Τα ακόλουθα αυτοκίνητα έχουν υποχρέωση να διαθέτουν ΔΤΤ:

Είδος αγώνων	Αυτοκίνητα με υποχρέωση να διαθέτουν ΔΤΤ
Ράλλυ, ράλλυ σπριντ, αναβάσεις, ταχύτητες	<ul style="list-style-type: none">• Ομάδα Α• Ομάδα Ν• Ομάδα Ε• Ομάδα R• Ομάδα RGT• Ομάδα Formula Saloon• Ομάδες T1, T2, T3S, T3P• Ομάδα TZ1• Ομάδα SSV• Ομάδες Formula (για αγώνες ταχύτητας)• Όλα τα ιστορικά sporting αυτοκίνητα. <p>Υπενθυμίζεται ότι όλα τα ιστορικά αυτοκίνητα, που συμμετέχουν σε αγώνες sporting ράλλυ, ράλλυ σπριντ, αναβάσεων και ταχύτητας υποχρεούνται να διαθέτουν ΗΤΡ.</p>

Είδος αγώνων	Αυτοκίνητα με υποχρέωση να διαθέτουν ΔΤΤ
Εκτός δρόμου 4x4 (Cross Country Rally, Enduro 4X4, Trial, Trophy, Wild Terrain)	<ul style="list-style-type: none"> Ομάδα TZ1 Ομάδες T1, T2, T3S, T3P Ομάδα SSV Ομάδες Trophy και Trophy Pro καθώς και τα ανοικτά οχήματα της Trophy Hobby Ομάδες Entry, WT-36 και WT-Open Παντός είδους "buggy" Παντός είδους ιδιοκατασκευές Παντός είδους ανοικτά οχήματα
Ατομικής χρονομέτρησης	<ul style="list-style-type: none"> Ομάδα Racing
Dragster	<ul style="list-style-type: none"> Ομάδα A (Βελτιωμένα) Ομάδα B (αυτοκίνητα που δεν είναι σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας και έχουν υποστεί μετατροπές). Ομάδα Open Όλα τα αυτοκίνητα, ανεξαρτήτως ομάδας, που, λόγω επιδόσεων, είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν κλωβό ασφαλείας (roll cage)
Drift	<ul style="list-style-type: none"> Όλα τα αυτοκίνητα, που συμμετέχουν σε διαδικασίες διπλών περασμάτων και άρα υποχρεούνται να φέρουν κλωβό ασφαλείας (roll cage) Όλα αυτοκίνητα που δεν είναι σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας και έχουν υποστεί μετατροπές
Όλοι οι αγώνες	<ul style="list-style-type: none"> Όλα τα αυτοκίνητα, που φέρουν αγωνιστικές πινακίδες. Η ύπαρξη του ΔΤΤ πιστοποιεί τον αγωνιστικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου, ώστε να δικαιούται τη χρήση αγωνιστικών πινακίδων. Υπενθυμίζεται ότι όλα τα αυτοκίνητα, των οποίων τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας (για παράδειγμα: κυβισμός) δεν συμφωνούν με το αυτοκίνητο, πρέπει να διαθέτουν αγωνιστικές πινακίδες

2 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΤΤ

Το ΔΤΤ είναι ένα βιβλιάριο 16 σελίδων και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κεφάλαια:

- Γενικά στοιχεία του αυτοκινήτου:** Το πεδίο το οποίο ταυτοποιεί κάθε αυτοκίνητο είναι ο αριθμός κυκλοφορίας του, είτε πρόκειται για συμβατικές πινακίδες κυκλοφορίας, είτε για ειδικές πινακίδες, είτε για αγωνιστικές πινακίδες είτε πινακίδες άλλου κράτους. Αλλά γενικά στοιχεία είναι: το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος, το μοντέλο, ο ακριβής κυλινδρισμός (όπως φαίνεται στο δελτίο αναγνώρισης ή, ελλείψει αυτού, στην άδεια κυκλοφορίας), ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης (αν υπάρχει), ο πλήρης αριθμός πλαισίου και οι ομάδες στις οποίες συμμετέχει το αυτοκίνητο με την παρούσα μορφή του. Σε περίπτωση απουσίας αριθμού πλαισίου (πχ. σε παλαιότερα αυτοκίνητα) είναι δυνατή η ταυτοποίηση του αυτοκινήτου με χρήση κατάλληλης σφράγισης.
- Οι τεχνικοί έφοροι που έχουν εκδώσει ή ανανεώσει το ΔΤΤ**
- Φωτογραφίες του αυτοκινήτου:** Περιλαμβάνονται δύο φωτογραφίες του αυτοκινήτου τραβηγμένες από εμπρός διαγώνια και πίσω διαγώνια.
- Ιδιοκτησιακό καθεστώς:** Περιλαμβάνονται πλήρεις πληροφορίες (με αριθμό αγωνιστικής άδειας, αν υπάρχει, και τηλέφωνο) για όλους τους κατά καιρούς ιδιοκτήτες του αυτοκινήτου. Είναι σαφείς οι πληροφορίες για αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Χρήστες – οδηγοί.** Περιλαμβάνονται οι αντίστοιχες πληροφορίες για όλους τους χρήστες - οδηγούς του αυτοκινήτου, αν είναι διαφορετικοί από τους ιδιοκτήτες. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη ακυρώνονται οι προηγούμενες δυνατότητες χρήσης. Οι χρήστες - οδηγοί προκύπτουν από κατάλληλη προς αυτό εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη (υπεύθυνη δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής), ο οποίος δηλώνει για ποιούς αγώνες και για πόσο διάστημα επιτρέπεται η αγωνιστική χρήση του αυτοκινήτου από το συγκεκριμένο άτομο. Μόνο σε περίπτωση που η προβλεπόμενη χρήση είναι για περισσότερους από έναν

αγώνες αναγράφεται ο συγκεκριμένος χρήστης στο ΔΤΤ. Χρήστης – οδηγός που έχει αναγραφεί στο ΔΤΤ δεν χρειάζεται να προσκομίζει εξουσιοδότηση σε κάθε αγώνα.

6. **Συστήματα ασφαλείας:** Περιλαμβάνονται λεπτομερείς πληροφορίες για τα “μόνιμα” συστήματα ασφαλείας και συγκεκριμένα για τον κλωβό ασφαλείας, το εγκατεστημένο σύστημα πυρόσβεσης, τα καθίσματα και τις βάσεις τους, τις ζώνες ασφαλείας, τη δεξαμενή καυσίμων, την προστασία των σωληνώσεων και την προστασία από φωτιά.
7. **Ελλείψεις - προβλήματα τεχνικών ελέγχων:** Αναγράφονται λεπτομερώς οι κατά καιρούς παρατηρήσεις των Τ.Ε. για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο και ιδιαίτερα διάφορες ελλείψεις που διαπιστώθηκαν. Ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τις ελλείψεις μέχρι τον επόμενο αγώνα στον οποίο συμμετέχει, διαφορετικά ο Τ.Ε. είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το γεγονός της μη αποκατάστασης των ελλείψεων στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι πρέπει οπωσδήποτε να επιβάλλουν κάποια ποινή, η οποία μπορεί να φτάσει και μέχρι την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα. Επίσης αναφέρονται οπωσδήποτε τυχόν σημαντικά ατυχήματα στα οποία έχει εμπλακεί το αυτοκίνητο.
8. **Συμμετοχή σε αγώνες – αγωνιστική ιστορία:** Για κάθε αγώνα στον οποίο το αυτοκίνητο παρουσιάζεται στον έλεγχο εξακρίβωσης, ο Τ.Ε. που εξετάζει το αυτοκίνητο, σε όποια κατηγορίας εμπειρίας και αν ανήκει, συμπληρώνει τα στοιχεία του αγώνα στην κατάλληλη θέση και υπογράφει, ώστε να πιστοποιείται η συμμετοχή του αυτοκινήτου στον αγώνα.

Επίσης το ΔΤΤ συνοδεύεται από κατάλληλο αυτοκόλλητο, το οποίο επικολλάται σε εμφανές σημείο του κλωβού ασφαλείας και δείχνει πως το συγκεκριμένο αυτοκίνητο συνοδεύεται από ΔΤΤ. Το αυτοκόλλητο αυτό αποτελεί τεκμήριο ταυτοποίησης του πλαισίου του αυτοκινήτου σε περίπτωση που αυτό πρέπει να διατηρείται το ίδιο κατά τη διάρκεια ενός αγώνα (πχ. διαδικασία “Rally 2” σε αγώνες ράλλυ).

Μόνο Τ.Ε. Αυξημένης εμπειρίας έχουν δικαίωμα να:

- Εκδίδουν ή ανανεώνουν ΔΤΤ
- Γράφουν οτιδήποτε στα κεφάλαια 1, 2, 3, 4, 5 και 6 του ΔΤΤ
- Πιστοποιούν την αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων – προβλημάτων στο κεφάλαιο 7

Οποιοσδήποτε Τ.Ε. έχει δικαίωμα να:

- Επισημαίνει οποιοδήποτε έλλειψη ή πρόβλημα στο κεφάλαιο 7
- Συμπληρώνει τις συμμετοχές σε αγώνες στο κεφάλαιο 8.

Δόκιμοι Τ.Ε. δεν έχουν δικαίωμα εγγραφής σε ΔΤΤ.

Τονίζεται ότι το κεφάλαιο 8 για τη συμμετοχή σε αγώνες δεν συμπληρώνεται από τη γραμματεία του αγώνα αλλά από τον Τ.Ε. κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

3 ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΤΤ

Όλα τα αυτοκίνητα που υποχρεούνται να διαθέτουν ΔΤΤ, αν δεν έχουν ήδη εκδώσει, θα πρέπει να διαθέτουν ΔΤΤ εκδοθέντα εντός του 2015 και μετά. ΔΤΤ εκδοθέντα προ του 2015 δεν είναι αποδεκτά.

Η διαδικασία έκδοσης ΔΤΤ, συνοδεύεται και από έκδοση πινακίδων και αποτελείται από δύο στάδια, τα οποία δεν είναι απαραίτητο να συμβαίνουν στον ίδιο τόπο και χρόνο:

1^ο στάδιο: Καταγραφή του αυτοκινήτου σε βάση δεδομένων και έκδοση του βιβλιαρίου του ΔΤΤ και πινακίδων συνοδευόμενες από βιβλιάριο πινακίδων. Στα δύο βιβλιάρια θα είναι συμπληρωμένες οι σελίδες τα στοιχεία ιδιοκτήτη, τον κατασκευαστή και το μοντέλο του οχήματος.

2^ο στάδιο: Λεπτομερής τεχνικός έλεγχος, για συμμόρφωση του αυτοκινήτου με τους τεχνικούς κανονισμούς και ιδιαίτερα με τους κανονισμούς ασφαλείας, και συμπλήρωση των λοιπών σελίδων του ΔΤΤ.

Τονίζεται ότι το ΔΤΤ δεν θεωρείται ότι έχει εκδοθεί αν δεν έχουν ολοκληρωθεί και τα δύο στάδια.

Η έκδοση ΔΤΤ γίνεται από Ειδικούς εντεταλμένους Διοικητικούς Τεχνικούς, οι οποίοι μετά από λεπτομερή τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου και καταχώρησή τους στο Σύστημα Διαδικτυακής Καταχώρησης Αγώνων (ΣΔΔΑ), υποβάλουν την καρτέλα του οχήματος στην ΟΜΑΕ η οποία φροντίζει για την έκδοση του ΔΤΤ και του Βιβλιαρίου Πινακίδων του Οχήματος.

Για την έκδοση ΔΤΤ, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να φροντίσουν σε συνεργασία με τον Διοικητικό Τεχνικό που θα επιλέξουν να καταχωρήσουν στο ΣΔΔΑ τα απαραίτητα δικαιολογητικά 10 ημέρες πριν από τον αγώνα στον οποίο επιθυμούν να συμμετάσχουν:

1. Αίτηση για έκδοση ΔΤΤ και αγωνιστικών πινακίδων (υποχρεωτική συμπλήρωση όλων των πεδίων)
 2. Αντίγραφο της Κρατικής Άδειας Κυκλοφορίας ή Χαρτιού Τελωνίου στο οποίο να φαίνεται ο Αριθμός Πλαισίου και το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη του οχήματος.
 3. Φωτογραφία εγχάρακτου πλαισίου.
 - Στοιχεία του Ιδιοκτήτη του οχήματος τα οποία κατ' ελάχιστον θα πρέπει να είναι:
 - Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) Ιδιοκτήτη ή Εταιρίας στην οποία ανήκει το όχημα
 - ΔΟΥ η οποία παρακολουθεί το ΑΦΜ
 - Ονοματεπώνυμο Ιδιοκτήτη ή Επωνυμία Εταιρίας
 - Πατρώνυμο Ιδιοκτήτη ή Ονοματεπώνυμο Νομικά Εκπρόσωπου της Εταιρίας
 - Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας ή Διαβατηρίου Ιδιοκτήτη ή του Εκπρόσωπου της Εταιρίας
 - Διεύθυνση Ιδιοκτήτη ή Εταιρίας (Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Πόλη)
 - e-mail Ιδιοκτήτη ή Εταιρίας
 4. 2 ψηφιακές φωτογραφίες (JPG format) του αυτοκινήτου διαστάσεων 10X15, 3/4 εμπρός όλο το αυτοκίνητο και 3/4 πίσω όλο το αυτοκίνητο
 5. Το προβλεπόμενο παράβολο, Εγκύκλιος 3, θα κατατεθεί μέσω του ΣΔΔΑ στην ΟΜΑΕ
- Επισημαίνεται ότι το αυτοκίνητο και μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω, θα ελέγχεται σε κάθε αγώνα που θα συμμετέχει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

Η έκδοση των ΔΤΤ θα πραγματοποιείται μόνο κάθε Τετάρτη, και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από 10 ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής του αγώνα στον οποίο ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να συμμετάσχει.

Τα δικαιολογητικά, που απαιτούνται για την έκδοση ΔΤΤ και αγωνιστικών πινακίδων είναι τα ακόλουθα:

- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας. Σε περίπτωση κατάθεσης πινακίδων στη ΔΟΥ, το πρωτότυπο σχετικό έγγραφο, όπου να αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας, μαζί με φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας, όπου να φαίνεται ευκρινώς ο αριθμός πλαισίου (VIN) του αυτοκινήτου
- Σε περίπτωση έλλειψης άδειας κυκλοφορίας για λόγο άλλο από κατάθεση στη ΔΟΥ, άλλο νόμιμο αποδεικτικό της ιδιοκτησίας του αυτοκινήτου και του αριθμού πλαισίου του (πχ. τελωνιακό έγγραφο,
- Αν ο ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, σχετικά έγγραφα που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της εξουσιοδότησης (πχ. καταστατικό)
- Προηγούμενο και νέο ΔΤΤ (αν υπάρχουν)
- ΗΤΡ (μόνο για ιστορικά αυτοκίνητα)
- Δελτίο αναγνώρισης (homologation) (αν προβλέπεται)

Σε ειδικές περιπτώσεις, που το αυτοκίνητο δικαιολογημένα δεν διαθέτει αριθμό πλαισίου (VIN), ο Τ.Ε. που εκδίδει το ΔΤΤ σφραγίζει κατάλληλα το πλαίσιο του αυτοκινήτου και ο αριθμός της σφραγίδας καταγράφεται ως αριθμός πλαισίου για αγωνιστική χρήση.

Σε περίπτωση απώλειας του ΔΤΤ, είναι υποχρεωτική η επανέκδοσή του (δεν εκδίδεται αντίγραφο). Σε περίπτωση φθοράς για να εκδοθεί το νέο θα πρέπει να παραδοθεί το παλαιό στην ΟΜΑΕ. Το παράβολο αντικατάστασης λόγω απώλειας ή φθοράς καθορίζεται στην Εγκύκλιο 3, παράγραφος 1.11

Σε περίπτωση, που ένα αυτοκίνητο δεν διαθέτει ΔΤΤ, ενώ όφειλε, ο Τ.Ε. του αγώνα αναφέρει το γεγονός στους αγωνοδίκες, οι οποίοι επιβάλλουν χρηματική ποινή. (Εγκύκλιος 3, παράγραφος 2.1.3).

Η ισχύς των ΔΤΤ είναι εννεαετής από την αρχική έκδοσή τους. Στη συνέχεια ανανεώνονται για τρία έτη κατόπιν σχετικής επιθεώρησης Τεχνικού Εφόρου Αυξημένης εμπειρίας ως προς τα συστήματα ασφάλειας και τη γενικότερη κατάσταση του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται μέχρι 2 ανανεώσεις και στη συνέχεια απαιτείται επανέκδοση του ΔΤΤ. Κατά συνέπεια η μέγιστη ισχύς του ΔΤΤ είναι 9 έτη.

Η Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ έχει δικαίωμα να ανακαλέσει ανά πάσα στιγμή την ισχύ οποιουδήποτε ΔΤΤ και να ζητήσει τον επανέλεγχο του αυτοκινήτου αν κρίνει πως σημαντικά γεγονότα κατέστησαν το ΔΤΤ μη έγκυρο. Παράδειγμα τέτοιων γεγονότων είναι (α) η αλλαγή ομάδας ή κύριων τεχνικών χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου (β) η αλλαγή συστημάτων ασφάλειας (γ) κάποιο σημαντικό ατύχημα του αυτοκινήτου.

Ο Επικεφαλής Τ.Ε. κάθε αγώνα οφείλει μετά τον αγώνα να αναφέρει στην Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ τυχόν σημαντικές παρατηρήσεις που προέκυψαν για διάφορα αυτοκίνητα, που διέθεταν ΔΤΤ όπως (α) αλλαγή ομάδας ή κύριων τεχνικών χαρακτηριστικών (β) αλλαγή συστημάτων ασφαλείας (γ) σημαντικό ατύχημα (ε) οτιδήποτε άλλο υποπέσει στην αντίληψη της ομάδας των Τ.Ε. του αγώνα. Ανάλογα με το αν είναι Αυξημένης εμπειρίας ή όχι έχει δικαίωμα εγγραφής στα διάφορα κεφάλαια του ΔΤΤ (βλ. παράγραφο 1) οπότε σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις ενημερώνει αντίστοιχα το ΔΤΤ.

Παράρτημα ΔΤΤ: Σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις, οι οποίες επισημαίνονται στους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς, τα αυτοκίνητα υποχρεούνται να διαθέτουν Παράρτημα ΔΤΤ, το οποίο εκδίδεται είτε μαζί με το κυρίως ΔΤΤ είτε αυτόνομα και περιγράφει εκτενείς και μη αναγνωρισμένες μετατροπές του αυτοκινήτου. Τέτοιες μπορεί να είναι:

- Το «βασικό» αυτοκίνητο (περιλαμβανομένου του δελτίου αναγνώρισής του) πάνω στο οποίο βασίζεται το εν λόγω αυτοκίνητο
- Χαρακτηριστικά μεγέθη: μήκος, πλάτος, μεταξόνιο, πρόβολοι
- Μη αναγνωρισμένα μηχανικά μέρη: στροβιλοσυμπιεστής (turbo), υποπλαίσια, ψαλίδια κτλ. με φωτογραφίες τους.
- Λεπτομερείς φωτογραφίες, κατά το στάδιο της κατασκευής-μετατροπής του αυτοκινήτου, από όλα τα σημεία του πλαισίου, τα οποία έχουν υποστεί εκτενείς τροποποιήσεις
- Βεβαίωση και σφραγίδα διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού για την ασφάλεια του αυτοκινήτου και τη δυνατότητά του για οδική κυκλοφορία

4 ΕΘΝΙΚΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ (ΗΤΡ)

Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο (Historical Technical Passport - ΗΤΡ) είναι ένα βιβλιάριο 27 σελίδων, που περιέχει ακριβή περιγραφή των εξαρτημάτων, που απαρτίζουν το ιστορικό αυτοκίνητο (και που συνοδεύει υποχρεωτικά κάθε ιστορικό αυτοκίνητο sporting, που λαμβάνει μέρος σε αγώνες sporting. Το ΗΤΡ είναι βεβαίωση της αυθεντικότητας και ιστορικότητας του κάθε ιστορικού αυτοκινήτου. Η έκδοση ΗΤΡ συνοδεύεται και από έκδοση αγωνιστικών πινακίδων σύμφωνα με το άρθρο 1 της απόφασης 82350-3809 ΦΕΚ 4948/Β'/2019.

Το ΗΤΡ μπορεί να είναι:

- Διεθνούς ισχύος, εκδιδόμενο στην Ελλάδα από τον εκάστοτε εκπρόσωπο της FIA και επικυρωνόμενο από τη FIA. Επιτρέπει την συμμετοχή σε πάσης φύσης διεθνείς αγώνες sporting στην Ελλάδα και το εξωτερικό
- ~~Εθνικής ισχύος, εκδιδόμενο στην Ελλάδα και επικυρωνόμενο από την ΟΜΑΕ / ΕΠΑ. Επιτρέπει τη συμμετοχή σε πάσης φύσης εθνικούς αγώνες sporting στην Ελλάδα~~

Οι ενδιαφερόμενοι για έκδοση Διεθνούς ή ~~Εθνικής~~ ισχύος ΗΤΡ πρέπει να έρχονται σε επαφή με την ΟΜΑΕ. Προκειμένου να προχωρήσουν στη διαδικασία έκδοσης ΗΤΡ πρέπει να έχουν αποστείλει στην ΟΜΑΕ (στο email: info@omae-epa.gr) τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Αίτηση έκδοσης ιστορικού τεχνικού βιβλιαρίου και αγωνιστικών πινακίδων (υποχρεωτική συμπλήρωση όλων των πεδίων).
2. Αντίγραφο της Κρατικής Άδειας Κυκλοφορίας ή Πιστοποιητικά Τελωνείου στο οποίο να φαίνεται ο Αριθμός Πλαισίου και το ονοματεπώνυμό του ιδιοκτήτη του οχήματος.
3. Φωτογραφία εγχάρακτου πλαισίου
 - Στοιχεία του Ιδιοκτήτη του οχήματος τα οποία κατ' ελάχιστον θα πρέπει να είναι:
 - Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) Ιδιοκτήτη ή Εταιρίας στην οποία ανήκει το όχημα
 - ΔΟΥ η οποία παρακολουθεί το ΑΦΜ
 - Ονοματεπώνυμο Ιδιοκτήτη ή Επωνυμία Εταιρίας
 - Πατρώνυμο Ιδιοκτήτη ή Ονοματεπώνυμο Νομικά Εκπρόσωπου της Εταιρίας

- Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας ή Διαβατηρίου Ιδιοκτήτη ή του Εκπρόσωπου της Εταιρίας
 - Διεύθυνση Ιδιοκτήτη ή Εταιρίας (Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Πόλη)
 - e-mail Ιδιοκτήτη ή Εταιρίας
4. 2 ψηφιακές φωτογραφίες (JPG format) του αυτοκινήτου διαστάσεων 10X15, 3/4 εμπρός όλο το αυτοκίνητο και 3/4 πίσω όλο το αυτοκίνητο
5. Το προβλεπόμενο παράβολο ~~για εθνικά ΗΤΡ και η προκαταβολή προκειμένου για Διεθνή ΗΤΡ, που θα είναι ισόποση με το ποσό του Εθνικού ΗΤΡ~~, κατατίθεται **ολόκληρο** μέσω του ΣΔΔΑ προς την ΟΜΑΕ, εγκύκλιος 3, παράγραφος 1.12.7. ~~Η εξόφληση έκδοσης του Διεθνούς ΗΤΡ ολοκληρώνεται μέσω ΣΔΔΑ πριν την παραλαβή του, μετά την ενημέρωση του ιδιοκτήτη ότι η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί.~~