

Αθήνα 11 Φεβρουαρίου 2015

Αγαπητέ Πρόεδρε,

Τον Μάρτιο του 2014 σε συνεδρίαση της Επιτροπής Κάρτ υπήρξε εκ μέρους σου η δέσμευση ότι για τους Κανονισμούς και την Προκήρυξη των αγώνων Κάρτ του 2015, οι συζητήσεις και οι συνεδριάσεις της Επιτροπής θα άρχιζαν το αργότερο εντός του Σεπτεμβρίου 2014, ώστε να υπάρχει αρκετός χρόνος για την προετοιμασία των Κανονισμών και κυρίως των αθλητών, με στόχο να ενημερωθούν εγκαίρως σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις διεξαγωγής του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Κάρτ, αλλά και των υπολοίπων διοργανώσεων Κυπέλων και Επάθλων. Παρά ταύτα και με απόλυτα δική σου ευθύνη, ουδεμία συνεδρίαση της Επιτροπής κάρτ έγινε κατά το τελευταίο 10μηνο και μέχρι την 18<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2015.

Η έγκαιρη, έγκυρη και ορθή ενημέρωση των αθλητών αποτελεί δικαίωμα των αθλητών και υποχρέωση της Ομοσπονδίας μας. Η μη εκπλήρωση αυτής της υποχρέωσης της Ομοσπονδίας μας προς τους αθλητές της, οδήγησε επί σειρά μηνών σε αυθαίρετες συζητήσεις και «υποθέσεις» σχετικά με το τι μέλει γενέσθαι και έδωσε το περιθώριο σε εμπόρους του χώρου να «καθοδηγήσουν» ομάδες και αθλητές σε μια μόνο κατεύθυνση.

Το θέμα είναι πολύ σοβαρό και πρέπει να απασχολήσει τα όργανα της Ομοσπονδίας μας. Όμως η χαμένη περίοδος των τελευταίων μηνών πιέζει ασφυκτικά στην άμεση λήψη αποφάσεων για το κάρτ και δεν επιτρέπει περισσότερη συζήτηση αυτή τη στιγμή για το σοβαρό αυτό θέμα, στο οποίο πρέπει να επανέλθουμε, και θα προχωρήσω στα του κάρτ.

Η άποψή μου για τους αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Κάρτ 2015 είναι ουσιαστικά η ίδια με του 2014 και, η τότε πρότασή μου, που είχε τεθεί υπ' όψιν όλων των μελών της επιτροπής κάρτ 2014, έχει για την φετινή περίοδο σε γενικές γραμμές ως εξής:

#### **Λαμβάνοντας υπ' όψιν την ισχύουσα Νομοθεσία :**

1. Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 άρθρο 74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει *«Για την κατάρτιση των Κανονισμών λαμβάνονται υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς Κανονισμοί. Η τήρηση των κανόνων αυτών είναι υποχρεωτική για τα αθλητικά σωματεία και τις αθλητικές ενώσεις που ανήκουν στην αρμοδιότητα της οικείας αθλητικής Ομοσπονδίας.»*
2. Τον Νόμο 4115/2013 άρθρο 38 *«επιβραβεύσεις διακριθέντων αθλητών».*
3. Την Ερμηνευτική εγκύκλιο του άρθρου 38 του Ν.4115/2013, ως το αναρτημένο από την Γ.Γ.Α. υπόδειγμα βεβαίωσης, από την οποία εγκύκλιο προκύπτει ότι η Ομοσπονδία δηλώνει υπεύθυνα ότι *«Το αγώνισμα διεξήχθη σύμφωνα με τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διεθνούς Ομοσπονδίας.»*
4. Την Υπουργική Απόφαση 11596/2013 για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της υπαγωγής στα προνόμια των αθλητών (βάσει των Νόμων 2725 και 4115).
5. Την επιστολή με ημερομηνία 23 Ιανουαρίου 2015 του (τεκμαιρομένου) νέου μέλους της Επιτροπής Κάρτ κ. Δημήτρη Αθανασέκου, που εστάλη στην CIK-FIA μέσω της γραμματείας της Ομοσπονδίας μας και στην οποία ο συντάκτης της δήλωνε ότι έψαχνε για καλύτερες ιδέες (*« Looking for better ideas...»*).

6. Την απάντηση της CIK-FIA από τον κ. Kay Oberheide μέσω e-mail, ο οποίος εμμέσως πλέον σαφώς βεβαιώνει ότι οι αιτούμενες κατηγορίες κινητήρων δεν είναι κατηγορίες κανονισμών της Διεθνούς Ομοσπονδίας «...*The CIK would be appreciated if OMAE would also use in the future the CIK categories...*» και επομένως δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και τους ισχύοντες κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας.

Επί των 5. και 6. θα ήθελα να σου υπενθυμίσω ότι στη συνεδρίαση της 18/1/2015 ζήτησα να γράψουμε εμείς, ως αρμόδια επιτροπή καρτ, επιστολή στην CIK-FIA με απολύτως συγκεκριμένο ερώτημα (το οποίο βεβαίως ουδεμία σχέση έχει με αυτό που υπεβλήθη), αλλά εσύ αρνήθηκες και μάλιστα μου συνέστησες να μην προχωρήσω σε προσωπικό ερώτημα, αλλά να το ξανασκεφθούμε και να το ξανασυζητήσουμε. Αφού έλαβες την διαβεβαίωσή μου, προχώρησες, απολύτως αντιδεοντολογικά, σε υποβολή ερωτήματος στην CIK-FIA μέσω του Δ. Αθανασέκου, ο οποίος δεν ήταν μέλος της επιτροπής καρτ, και μάλιστα χωρίς να ενημερώσεις, ως όφειλες, τουλάχιστον εμένα που είχα κάνει την πρόταση επιστολής για την πρόθεσή σου αυτή (δεν ξέρω αν ενημέρωσες τα υπόλοιπα μέλη). Προσωπική μου εκτίμηση είναι ότι ασαφή ή ελλιπή ερωτήματα, ερωτήματα που αναφέρουν μέρος των πραγματικών γεγονότων, δημιουργούν ασαφή ακόμα και παραπλανητική εικόνα και προκαλούν μη πλήρεις απαντήσεις. Η μισή αλήθεια, όταν επιλέγεται συνειδητά, θεωρώ ότι αποτελεί τέχνασμα που μπορεί ακόμα και να παραπλανήσει όποιον δεν έχει πλήρη γνώση του θέματος.

Εν προκειμένω, ήταν ήδη γνωστό σε όλους μας και απολύτως σαφές, ότι η Διεθνής Ομοσπονδία δεν επιβάλλει όρους για τη διεξαγωγή των Εθνικών Πρωταθλημάτων, αλλά επιτρέπει περιθώρια προσαρμογής των χωρών στις επί μέρους αθλητικές νομοθεσίες, κάτι εύλογο βεβαίως αφού κάθε χώρα διέπεται από διαφορετικούς Αθλητικούς Νόμους. Τον μόνο όρο που θέτει η Διεθνής Ομοσπονδία είναι η έγκριση του ASN της χώρας, θεωρώντας καλοπροαίρετα ότι κάθε Ομοσπονδία εφαρμόζει πιστά τον Αθλητικό Νόμο της χώρας της.

7. Τα οφέλη των αθλητών από το Ελληνικό Κράτος, τα προβλεπόμενα από τον Αθλητικό Νόμο, εφ' όσον οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς και προδιαγραφές της Διεθνούς Ομοσπονδίας καρτ (CIK-FIA).
8. Τις πάγιες αρχές του Αθλητισμού για την υποστήριξη των αθλητών, προεφήβων και εφήβων, ανδρών και γυναικών, ηλικίας κάτω των 29 ετών.
9. Τον σεβασμό απέναντι στους αθλητές, στους Νόμους της Χώρας μας που τους προστατεύουν, και την υποχρέωση της Ομοσπονδίας μας να συνταχθεί με την νομιμότητα και να υπερασπισθεί το δίκαιο των αθλητών, μεγάλο μέρος των οποίων, κυρίως ηλικίας 12-18 ετών, επιζητεί τη διεξαγωγή αγώνων με κατηγορίες και προδιαγραφές CIK-FIA.
10. Το γεγονός ότι οι κατηγορίες της Διεθνούς Ομοσπονδίας δεν «φωτογραφίζουν» συγκεκριμένο κατασκευαστή, αλλά περιλαμβάνουν κινητήρες όλων των εργοστασίων, σύμφωνα με τις θεμελιώδεις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί ελεύθερου ανταγωνισμού και ελεύθερης διακίνησης προϊόντων και υπηρεσιών.
11. Το γεγονός ότι οι ευρωπαϊκές χώρες στα πρωταθλήματά τους εφαρμόζουν τους κανονισμούς της CIK-FIA.
12. Τους Έλληνες αθλητές καρτ διαφόρων κατηγοριών CIK-FIA, που ήδη διαθέτουν κινητήρες τεχνικών προδιαγραφών CIK-FIA, προπονούνται με αυτούς και μπορούν να συμμετάσχουν σε αγώνες με τον υπάρχοντα εξοπλισμό, χωρίς οικονομική επιβάρυνση για αγορά νέου εξοπλισμού, η οποία για πολλούς δεν είναι δυνατή λόγω της δυσμενούς οικονομικής καταστάσεως.
13. Την πεποίθηση ότι η παρούσα αλλά και οι μελλοντικές διοικήσεις της Ομοσπονδίας μας θα σεβαστούν πλήρως τη νομιμότητα και δεοντολογία και θα διαφυλάξουν το κύρος της Ομοσπονδίας και των εθνικών αγώνων, βεβαιώνοντας αληθώς στα

υπερκεείμενα Όργανα της Πολιτείας (Γ.Γ.Α. κλπ) την πλήρη εναρμόνιση των εθνικών κανονισμών με τους κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας, που αποτελούν προαπαιτούμενο προκειμένου οι διακριθέντες αθλητές να ωφεληθούν από τα προνόμια του Αθλητικού Νόμου.

14. Την πιθανότητα υποβολής ένστασης από αθλητή άλλης Ομοσπονδίας κατά αθλητή της Ομοσπονδίας μας που έλαβε προνόμια λόγω διάκρισης σε πανελλήνιο πρωτάθλημα καρτ, του οποίου οι κανονισμοί δεν ήταν σύμφωνοι με τους κανονισμούς της διεθνούς ομοσπονδίας καρτ, δηλαδή κατά παράβαση του Αθλητικού Νόμου, που διέπει τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα όλων των Ομοσπονδιών. Αυτό το ενδεχόμενο θα αποτελούσε μεγάλο πλήγμα για την Ομοσπονδία μας και το άθλημα και ταυτόχρονα θα ήταν άδικο για τον αθλητή που καλοπροαίρετα θεώρησε νόμιμες και έγκυρες όλες τις πράξεις της Ομοσπονδίας
15. Το γεγονός ότι δεν υπάρχει νομοθετική ρύθμιση που να εξαιρεί την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού από τις διατάξεις του Ν. 2725/99 και τις τροποποιήσεις του ή του Ν.4115/2013. Αντιθέτως ο Νόμος αναφέρει ρητά ότι «Τα μηχανοκίνητα αγωνίσματα και οι σχετικοί κλάδοι άθλησης αυτών (αυτοκίνητο, φόρμουλα, κάρτ κλπ) αποτελούν αθλητική δραστηριότητα, η οποία διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου».

Αυτά είναι τα 15 κυριότερα σημεία που μελέτησα και ερεύνησα.

Επί πλέον, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι, ήδη από το 2014 είχα υποστηρίξει σθεναρά τη διεξαγωγή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος με όρους που να εξασφαλίζουν με αντικειμενικά κριτήρια τα προνόμια των αθλητών και είχα αντιμετωπίσει τη πλήρη άρνηση τόσο τη δική σου όσο και των υπολοίπων μελών της επιτροπής καρτ.

Θέλω να πιστεύω στο ειλικρινές των προθέσεών σας για το 2015 και να συνέβαλα στην κατανόηση του θέματος των προνομίων των αθλητών από όλους, ώστε να μπορέσουμε να προχωρήσουμε σωστά και να διαφυλάξουμε την Ομοσπονδία μας.

**Μετά τα παραπάνω προτείνω :**

## **1. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΡΤ**

### **Πρωταθληματικές κατηγορίες**

Κατηγορίες όπως της Διεθνούς Ομοσπονδίας (CIK-FIA) : **KZ2 , KF(2), KFJunior**

Κατηγορία όπως CSAI : **60MINI**

### **Επαθλα πρωταθλήματος**

Στον **πρώτο** κάθε κατηγορίας δωρεάν συμμετοχή και λάστιχα σε ένα διεθνή αγώνα CIK- FIA της τρέχουσας ή της επομένης αγωνιστικής περιόδου, ή, εναλλακτικά, χρηματικό έπαθλο.

Στον **δεύτερο** και **τρίτο** κάθε κατηγορίας δώρο οι συμμετοχές σε όλους τους αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος (Π.Π.).

Στους τρεις πρώτους του Π.Π. κάθε κατηγορίας δωρεάν έκδοση αγωνιστικής αδειας της επομένης περιόδου.

**Με στόχο να δοθεί η δυνατότητα σε όλους τους αθλητές να συμμετέχουν σε Επίσημες διοργανώσεις της Ομοσπονδίας να προκηρυχθούν**

### **Κατηγορίες Επίσημου Επάθλου OMAE**

JUNIOR με όλους τους κινητήρες (iame-roc-rotax-easy κλπ)

MASTER με όλους τους κινητήρες

SENIOR με όλους τους κινητήρες

HOBBY CLUB με όλους τους κινητήρες

MINI GR με κινητήρες easy – Rotax micro κλπ

## **Επαθλα Επίσημου Αγώνα ή Επάθλου**

Στον νικητή κάθε κατηγορίας κάθε επίσημου αγώνα επιστροφή του παράβολου συμμετοχής του αγώνα.

**Κάλυψη κόστους των όλων των Επάθλων από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Ομοσπονδίας ή και από το υπερβάλλον των δαπανών, εσόδου των σωματείων.**

### **Επί πλέον**

- 1. Ελάχιστος αριθμός εκκινούντων σε κάθε Πρωταθληματική κατηγορία 8 αθλητές όπως ορίζει ο Ν. 4115/2013 ώστε να λάβει Προνόμια.**
- 2. Διεξαγωγή κάθε αγώνα από Σάββατο μεσημέρι μέχρι Κυριακή απόγευμα.**
- 3. Δυνατότητα στους αθλητές με πληρωμή μιάς συμμετοχής να λάβουν μέρος και σε Πρωτάθλημα και σε Επαθλο – Κύπελο του ιδίου αγώνα.**
- 4. Εγκεκριμένος προϋπολογισμός Σωματείου για την διεξαγωγή των αγώνων. Εσοδα – Δαπάνες. Τυχόν διαφορές υπέρ να επιστρέφονται στους αθλητές με μείωση του παραβόλου συμμετοχής στον επόμενο αγώνα.**
- 5. Αλυτάρχης και Τεχνικός Εφορος των αγώνων να ορισθούν έγκριτοι Ιταλοί, με μεγάλη εμπειρία από διεθνείς αγώνες, όπως το 2014 .**

Θεωρώ ότι η υλοποίηση των παραπάνω είναι απολύτως εφικτή, είναι σύμφωνη με τους σκοπούς της Ομοσπονδίας, δίνει για πρώτη φορά την δυνατότητα σε όλους τους αθλητές ανεξαρτήτως εξοπλισμού να συμμετέχουν σε Επίσημες διοργανώσεις και να λάβουν Επιβραβεύσεις – Επαθλα .

Ταυτόχρονα τα αθλητικά σωματεία να αποδείξουν με διαφάνεια ότι είναι μη κερδοσκοπικά σωματεία και έμπρακτα να επιστρέψουν τυχόν «κέρδη» κατευθείαν στους αθλητές.

Τις λεπτομέρειες μπορούμε να καθορίσουμε σε συνεδρίαση της Επιτροπής Κάρτ.

## **2. ΛΟΙΠΑ ΕΠΑΘΛΑ**

**Rotax max Challenge :** Να διεξαχθεί ανεξάρτητα από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, όπως κάθε χρόνο, όπως ο Έλληνας dealer ζήτησε.

**D Cup (ή όπως ονομασθεί από τους διοργανωτές του) :** Να διεξαχθεί ανεξάρτητα από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, όπως κάθε χρόνο, σύμφωνα με το αίτημα της οργανωτικής του επιτροπής.

**Οποιο άλλο ιδιωτικό έπαθλο ή κύπελλο ζητηθεί από αθλητικό σωματείο, να διεξαχθεί εφ' όσον ο Ειδικός του Κανονισμός πληροί τους Γενικούς Κανονισμούς Κάρτ και μετά από έγκρισή από την ΟΜΑΕ.**

**Για τα time attack να καθορισθεί το πλαίσιο διεξαγωγής τους, ως επίσημες προπονήσεις, και να τεθούν οι ελάχιστες προϋποθέσεις, ώστε να εξυπηρετηθούν αθλητές που επιθυμούν αυτό το είδος διοργανώσεων.**

Σε ότι αφορά στην «πρόταση σου» ή την «υπόθεση εργασίας» ή όπως αλλιώς προτιμάς να ονομάσεις, δηλαδή να γίνει το Rotax Πρωτάθλημα και να μην διεξαχθεί το RMC χωριστά, δηλ. RMC και Πανελλήνιο Πρωτάθλημα να είναι ένα και το αυτό, και στην τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής Κάρτ υπήρχε γι' αυτό η σύμφωνη γνώμη του Παπασταθόπουλου και της Ζάχου , επαναλαμβάνω ότι **διαφωνώ απόλυτα.**

Οι αγώνες πρέπει να είναι χωριστοί, ξεκάθαροι και να μην μπερδεύονται τα ιδιωτικά έπαθλα με τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα.

Τα 15 παραπάνω σημεία που στάθηκα δίνουν επαρκείς απαντήσεις.

Πέραν όμως αυτών υπάρχουν και πρόσθετοι λόγοι και αναφέρω κάποιους εξ αυτών συνοπτικά παρακάτω :

1. Το RMC θέτει ως προϋπόθεση το σφράγισμα των κινητήρων από τον dealer της Rotax στην Ελλάδα. Ο Έλληνας αθλητής υποχρεούται έτσι να αγοράσει κινητήρα από τον dealer, ο οποίος αναλαμβάνει ανέξοδα να σφραγίσει τον κινητήρα τον οποίο ο ίδιος πούλησε. Σε περίπτωση που ο αθλητής αγοράσει από άλλον προμηθευτή κινητήρα ή από άλλη Ευρωπαϊκή χώρα για να λάβει μέρος σε άλλους αγώνες στην Ευρώπη, για να συμμετέχει στο RMC θα πρέπει να περάσει από τον έλεγχο του dealer για την σφράγιση του κινητήρα, με κόστος που, όπως ο ίδιος ο dealer είπε σε ερώτησή μου, 400 ευρώ ανά αγώνα. Αυτό πέρα από το γεγονός ότι αυξάνει το κόστος του κάθε αθλητή που θα επιλέξει τον προμηθευτή του, κατά 1.600 ευρώ για τους 4 αγώνες, είναι ανεπίτρεπτο για Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.
2. Καθίσταται αυτόματα ένας έμπορος του χώρου ελεγκτής και ελεγχόμενος ο ίδιος.
3. Είναι αντίθετο με την αρχή του ελεύθερου ανταγωνισμού.
4. Γίνεται Πρωτάθλημα με ενιαίο κινητήρα χωρίς διαγωνισμό αλλά με επιβολή αυτού.
5. Αναγκάζονται όλοι οι αθλητές να αγοράσουν τον συγκεκριμένο κινητήρα.
6. Αναγκάζονται οι αθλητές να αποποιηθούν τα εκ του Αθλητικού Νόμου Προνόμια και η Ομοσπονδία λειτουργεί με αυτό τον τρόπο εις βάρος των συμφερόντων και των δικαιωμάτων των αθλητών.
7. Η Ομοσπονδία υποστηρίζει την εμπορική δραστηριότητα ενός και μόνον εμπόρου, δηλ. υποστηρίζει μονοπωλιακές καταστάσεις ανεπίτρεπτες στην ελληνική και ευρωπαϊκή Νομοθεσία.
8. Το RMC επιβάλλει συγκεκριμένο τύπο ελαστικών, ο οποίος είναι διαφορετικός από αυτόν που επιλέχθηκε για τους αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος για 2 έτη, έπειτα από μειοδοτικό διαγωνισμό της Ομοσπονδίας το 2014.

**Αυτές είναι οι δικές μου απόψεις και η πρότασή μου.**

**Περιμένω από όλους εσάς, τον καθένα ξεχωριστά, να κοινοποιήσει σε όλους μας εγγράφως τις απόψεις του και να μην υπεκφύγει κανείς αυτής της υποχρέωσης, την οποία όλοι μαζί συμφωνήσαμε και αποδεχθήκαμε και όλοι έχουμε υποχρέωση να τηρήσουμε.**

Καλό απόγευμα

Κορίνα Φατούρου