

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

1. MINI 60

(Κανονισμός-Προδιαγραφές CSAI 2014)

2. JUNIOR – SENIOR

Προϋποθέσεις:

α. Μονομάρκα 125cc υδρόψυκτοι κινητήρες προδιαγραφών long life όπως IAME X30, ROTAX κλπ

β. Οκτώ (8) καρτ κατ ελάχιστον στα χρονομετρημένα και έξι (6) στη σχάρα εκκίνησης ώστε να προσμετρά ο αγώνας στο Πρωτάθλημα χωρίς καμία παρέκκλιση από Επιτροπή Καρτ και ΕΠΑ.

γ. Ξεχωριστοί αγώνες για κάθε μάρκα κινητήρων

3. KZ2

Έξι ταχυτήτων

4. DD2 ROTAX

ΕΠΑΘΛΟ MICRO ROTAX

.....
Προκειμένου για κινητήρες KF2, KF3 επειδή προτείνω το θέμα να κριθεί από τη ΓΓΑ μετά από ενημέρωση σχετικά με το τι προβλέπει ο αθλητικός νόμος και ο διεθνής κανονισμός CIK-FIA. Σε περίπτωση που είναι θετική ως προς τη συμμετοχή τους, να δημιουργηθεί ξεχωριστή κατηγορία για αυτούς τους κινητήρες.

Ελάχιστες συμμετοχές προκειμένου ένα σωματείο να διεξάγει τον αγώνα ορίζονται οι σαράντα (40) στο σύνολο των κατηγοριών, κάτω από αυτό το πλαφόν συμμετοχών είναι στην ευχέρεια του σωματείου να τον διεξάγει.

Σε περίπτωση περισσότερων κατηγοριών από έξι (6) ο αγώνας πρέπει να γίνει διήμερος και όχι με λιγότερες από 55 συμμετοχές (προς επεξεργασία).

Ποιά η διαδικασία στον διήμερο για τη συμμετοχή ενός οδηγού συμμετέχοντα και το Σάββατο και την Κυριακή σε διαφορετικές κατηγορίες Πρωταθλήματος ; (προς συζήτηση)

Στόχος μας πρέπει να είναι

α) η με ίσους όρους συμμετοχή των αγωνιζομένων στους αγώνες για αυτό το λόγο προτείνω μονομάρκα κινητήρων (πρακτική πολλών ευρωπαϊκών και άλλων κρατών). Εξ άλλου η διεξαγωγή αγώνων με ενιαίο κινητήρα δεν απέχει καθόλου από την προκήρυξη ενιαίων ελαστικών, όπως επί χρόνια διεξάγονται όλοι οι αγώνες όλων των κατηγοριών σε Ελλάδα και εξωτερικό.

β) Η αξιοποίηση του υπάρχοντος εξοπλισμού που διαθέτουν οι αγωνιζόμενοι χωρίς επί πλέον έξοδα για τους ίδιους και τις οικογένειές τους (δεν αλλάζει ο κανονισμός MINI, δεν αλλάζουν οι κινητήρες με ομολογασιόν 2015 αλλά παραμένουν οι ίδιοι του 2014).

Στην ίδια λογική πρέπει να κινηθούμε και στις άλλες πρωταθληματικές κατηγορίες.

γ) Η ανάπτυξη του καρτ σε μια τόσο δύσκολη οικονομική συγκυρία

δ) Η με ίσους όρους διεκδίκηση των ωφελημάτων του αθλητικού νόμου, χωρίς τη δυνατότητα ορισμένων να εκμεταλλευτούν τα ωφελήματα αυτά λόγω της οικονομικής τους ευχέρειας.

Προς Μέλη ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΡΤ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΡΤ 2015

Μετά την ολοκλήρωση της αγωνιστικής χρονιάς για τα Πρωταθλήματα καρτ του 2014 και μετά τις συζητήσεις της επιτροπής καρτ οι προτάσεις μου για τους αγώνες καρτ 2015 είναι ανάλογες του επιπέδου των συμμετοχών και της προβολής του θεσμού αυτού.

Οπότε προτείνω:

Πρωτάθλημα MINI 60

Πρωταθλήματα Κατηγοριών KZ2, DD2 ROTAX, SENIOR ROTAX

Πρωτάθλημα Κατηγορίας JUNIOR με κινητήρες Ενιαίου Τύπου

Επίσης θα πρέπει να ενημερώνουμε τους αγωνιζόμενους αθλητές ότι για να πραγματοποιηθεί ένας αγώνας πρωταθλήματος θα πρέπει να έχει ένα ελάχιστο αριθμό συμμετοχών γιατί διαφορετικά ο οργανωτής/σωματείο δεν θα καλύπτει ούτε το παράβολο της ΟΜΑΕ.

Όσον αφορά τους τεχνικούς κανονισμούς προτείνω να παραμείνουν οι ίδιοι με του 2014.

Νίκος Παπασταθόπουλος

12 Φεβρουαρίου 2015

Προς
την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)
Επιτροπή Κάρτ

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2015

Αγαπητέ Πρόεδρε,

Η πρόταση μου για τους αγώνες καρτ για το 2015 είναι η εξής:

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΡΤ 2015

1. MINI 60 cc
2. ROTAX JUNIOR MAX
3. ROTAX SENIOR MAX
4. ROTAX DD2 MAX
5. KZ2

Σαν κατηγορίες επάθλου στον ίδιο αγώνα:

1. ROTAX MICRO MAX
2. Όποια άλλη κατηγορία μπορέσει να συμπληρώσει με ενιαίου τύπου κινητήρες 8 καρτ στην εκκίνηση.

Θεωρώ ότι οι παραπάνω κατηγορίες έχουν μια αξιοπρεπή δυναμική για να πλαισιώσουν ένα πρωτάθλημα της Ομοσπονδίας μας.

Οτιδήποτε άλλο ζητηθεί από Αθλητικό Σωματείο σαν έπαθλο ή cup, θεωρώ ότι εφόσον συντάσσεται στα πλαίσια των Γενικών Κανονισμών του Καρτ μπορεί να διεξαχθεί, αρκεί οι κατηγορίες του να μην αποδυναμώνουν κατηγορίες του Πρωταθλήματος.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαι στη διάθεση σας.

Με εκτίμηση,

Ζάχου Βάγια