



ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ του 2015

- A.** Ολοκληρώθηκε η επεξεργασία και υποβλήθηκαν στη ΓΓΑ οι προτάσεις της Ομοσπονδίας για την **αλλαγή του Αθλητικού Νόμου** ώστε σε αυτόν να συμπεριληφθούν οι ιδιαιτερότητες που διέπουν το Μηχανοκίνητο Αθλητισμό.
- B.** Η επεξεργασία για την **τροποποίηση του καταστατικού**, ώστε αυτό να εναρμονισθεί με τον Αθλητικό Νόμο, βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο. Οι λεπτομέρειες που υπολείπονται θα διαμορφωθούν ανάλογα με το ποιες προτάσεις μας θα ενσωματωθούν στην τροποποίηση του Αθλητικού Νόμου. Αναμένεται η επιβεβαίωση από τη ΓΓΑ των προτάσεών μας που θα συμπεριληφθούν στην επόμενη τροποποίηση του 2725/99, ώστε να συγκληθεί Καταστατική Γενική Συνέλευση.
- Γ.** Ξεκίνησε και εξελίσσεται η **ανάπτυξη του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ)**. Ήδη με αυτό γίνεται:
- η **διαχείριση** του συνόλου των **σωματείων** της ομοσπονδίας που σήμερα ανέρχονται σε 100.
 - Καταχωρήθηκε **το σύνολο των αθλητών** της ομοσπονδίας των ετών 2013 και 2014. Εκδόθηκε το μεγαλύτερο μέρος των δελτίων του 2015 και σήμερα από αυτό εκδίδεται το σύνολο των Δελτίων Αθλητών της Ομοσπονδίας.
 - Καταχωρήθηκε **το σύνολο των στελεχών** κάθε βαθμίδας της ΟΜΑΕ και εντός του επόμενου μήνα όσοι, από τους εγγεγραμμένους στο μητρώο στελεχών της ΟΜΑΕ είναι τακτοποιημένοι οικονομικά, θα παραλάβουν την ταυτότητα στελέχους της ΟΜΑΕ. Για την εκτύπωση των παραπάνω καρτών αγοράστηκε ο κατάλληλος εξοπλισμός.
 - Καταχωρήθηκε **το σύνολο των οχημάτων** που έχουν εκδώσει ΔΤΤ και σύντομα ότι αφορά τα αγωνιστικά οχήματα θα γίνονται μέσω του ΣΔΔΑ.
 - **Το σύνολο των αγώνων** της χρονιάς είναι καταχωρημένο και μπορείτε να παίρνετε πληροφορίες για τα αγωνιστικά δρώμενα της χρονιάς από το ΣΔΔΑ. Σύντομα θα διασυνδεθεί με τον ιστότοπο της ΟΜΑΕ, ώστε οι δύο ενημερώσεις να γίνονται ταυτόχρονα.
 - Μόλις λήξει η εφαρμογή των capital controls θα ξεκινήσει και η **διαδικασία δήλωσης συμμετοχής μέσω του ΣΔΔΑ**.
- Δ.** Έγιναν όλες οι αναγκαίες ενέργειες, υποβλήθηκε σχετικό υπόμνημα και έγιναν τρεις συναντήσεις με τον Υφυπουργό Μεταφορών ώστε:
- να δοθεί στην ΟΜΑΕ η δυνατότητα **να εκδίδει ανταποδοτικά προς το κράτος αγωνιστικές πινακίδες και πινακίδες ιστορικών αυτοκινήτων**.
 - **να εξασφαλισθούν μόνιμες συχνότητες VHF και UHF** ώστε τα μέλη σωματεία μας να κάνουν απρόσκοπτα τους αγώνες τους.



- να αποκτήσουν οι αθλητές μας τη δυνατότητα **νόμιμης μεταφοράς των αγωνιστικών τους οχημάτων με trailer** στο χώρο του εκάστοτε αγώνα.
Αναμένεται η έκδοση σχετικών αποφάσεων για την υλοποίηση των παραπάνω.

Ε. Το 2015 πραγματοποιήθηκαν 120 αγώνες σε όλη την επικράτεια, κάθε τύπου και μορφής. Συγκεκριμένα:

- 30 αγώνες Rally και Rally Sprint
- 14 αγώνες Αναβάσεων
- 3 αγώνες Ταχύτητας
- 15 αγώνες Dragster
- 24 αγώνες Drift
- 16 αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης
- 9 αγώνες Δεξιότητας Αυτοκινήτων
- 7 αγώνες 4x4
- 3 αγώνες Πλογήσεων ή Regularity
- 8 αγωνιστικές συναντήσεις Καρτ

Στους αγώνες αυτούς περιλαμβάνονται και:

- **To Rally Acropolis** που προσμέτρησε στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Rally (ERC) και καταβάλλεται προσπάθεια να επιστρέψει στη φυσική του θέση που είναι το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Rally (WRC) της FIA.
- **To Ιστορικό Rally Acropolis** στις δύο μορφές του, αγωνιστική και regularity, που προσμέτρησε στα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα της FIA.
- **Ο αγώνας Καρτ Pick Πάτρας**, με Πανερωπαϊκό ενδιαφέρον στο χώρο του karting.
- **Αγώνες με τετρακίνητα οχήματα (4x4)** που συγκέντρωσαν συμμετοχές από τις γειτονικές χώρες.
- **Αγώνες περιήγησης (regularity)** τοπικού ενδιαφέροντος που με δεδομένο ότι πραγματοποιήθηκαν σε περιοχές με φυσικές ομορφιές συγκέντρωσαν συμμετοχές από όλη την Ευρώπη.

ΣΤ. Από τους 120 παραπάνω αγώνες πρόέκυψαν οι Πανελληνιονικές, Κυπελλούχοι και κάτοχοι Επάθλων Ελλάδος σύμφωνα με τις παρακάτω προκηρύξεις που ολοκληρώθηκαν:

- 51ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ
- Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου
- Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Χώματος
- Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας (δεν ολοκληρώθηκε)
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών (δεν ολοκληρώθηκε)
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών
- Κύπελλο Ράλλυ Βορείου Ελλάδος
- Έπαθλο Ράλλυ Κρήτης



- Έπαθλο Ράλλυ Κεντρικής Ελλάδος
- Έπαθλο Ράλλυ Πελοποννήσου
- Κύπελλο Αναβάσεων/Ταχύτητας Βορείου Ελλάδος
- Έπαθλο Αναβάσεων Β Ζώνης
- Έπαθλο Ράλλυ Νέων
- Πρωτάθλημα Drag Racing
- Πρωτάθλημα Drift
- Έπαθλο Ατομικής Χρονομέτρησης πίστας (δεν ολοκληρώθηκε)
- Κύπελλο Wild Terrain 4X4
- Πρωτάθλημα Καρτ D Cup 2015
- Πρωτάθλημα Rotax Max Challenge 2015
- Έπαθλο Δεξιοτεχνίας Βορείου Ελλάδος

Ζ. Εξυπηρετήθηκαν τα ετήσια Ασφαλιστήρια Συμβόλαια:

- Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης (ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ), υποχρεωτικό εκ του νόμου με ετήσιο κόστος Ασφαλιστηρίου συμβολαίου: 133.250,00 €
- Συμβόλαιο Προσωπικού Ατυχήματος Αθλητών (LLOYD'S Λονδίνου), παροχή της ΟΜΑΕ προς τους αθλητές με κόστος Ασφαλιστηρίου: 80.000,00 €. Στο συμβόλαιο αυτό διπλασιάστηκαν οι καλύψεις για το 2016 ως προς την ημερήσια αποζημίωση από 100 σε 200€/ημέρα και προστέθηκε νοσοκομειακή κάλυψη 7000€ περίπου.
- Συμβόλαιο Νομικής Προστασίας (DAS), παροχή της ομοσπονδίας προς τους εμπλεκόμενους με τους αγώνες (στελέχη - κριτές - αθλητές - οργανωτές) με κόστος Ασφαλιστηρίου για κάλυψη 100 σωματείων: 13.056,43 €. Παρόμοιο συμβόλαιο γίνεται για πρώτη φορά στο χώρο του μηχανοκίνητου Αθλητισμού στην Ελλάδα. Κάθε εμπλεκόμενος σε ατύχημα μπορεί να έχει νομική υποστήριξη από δικηγόρο είτε της DAS είτε δικής του επιλογής μέχρι του ύψους των 30.000€.

Η. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν τεχνικοί έλεγχοι πιστοποίησης των αγωνιστικών οχημάτων για την καταγραφή και την αρχειοθέτηση των 913 αγωνιστικών οχημάτων που χρησιμοποιούνται σε όλη την επικράτεια για κάθε μορφής και τύπου αγώνα.

Θ. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν 9 σεμινάρια εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των στελεχών μας σε όλη την ελληνική επικράτεια. Τα σεμινάρια που πραγματοποιήθηκαν είναι:

- | | | |
|---------------|---|----------|
| - Βόλος | Σεμινάριο Κριτών | 18/4/15 |
| - Σέρρες | Σεμινάριο Κριτών, Αλυταρχών, Αγωνοδικών | 19/4/15 |
| - Θεσσαλονίκη | Σεμινάριο Κριτών, Αλυταρχών, Αγωνοδικών | 13/7/15 |
| - Πάτρα | Σεμινάριο Κριτών | 4-5/4/15 |
| - Θεσσαλονίκη | Σεμινάριο Τεχνικών Εφόρων | 1/4/15 |
| - Αθήνα | Σεμινάριο Τεχνικών Εφόρων | 2/3/15 |
| - Ξάνθη | Σεμινάριο Βαθμολογητών Drift | 11/6/15 |



- Αθήνα Σεμινάριο Βαθμολογητών Drift 8/4/15
- Θεσσαλονίκη Σεμινάριο Βαθμολογητών Drift 24/3/15

Τα σεμινάρια παρακολούθησαν και πιστοποιήθηκαν περίπου 274 νέα στελέχη για όλα τα είδη των αγώνων.

I. Ελέγχθηκαν και πιστοποιήθηκαν αγωνιστικοί χώροι, όπως φαίνονται παρακάτω:

- Πίστα καρτ Αγίου Κοσμά στο Ελληνικό
- Χωμάτινη πίστα αυτοκινήτων στο Σπαθοβούνι στο Ν. Κορινθίας
- Πίστα καρτ στα Χανιά

ενώ σε διαδικασία αδειοδότησης βρίσκονται οι χώροι:

- Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών
- Πίστα καρτ Σερρών
- Πίστα καρτ στη Σπάρτη

ΙΑ. Κατά το 2015 το Δ.Σ. της ΟΜΑΕ συνεδρίασε 7 φορές και συγκεκριμένα στις 8-1, 30-3, 25-5, 14-7, 3-9, 9-11 και 16-12.

ΙΒ. Κατά το 2015 συνεχίστηκαν οι παροχές προς τους οργανωτές και αγωνιζόμενους σε ότι αφορά τη χρονομέτρηση, τα μειωμένα παράβολα στους αγώνες rally και την μεταφορά αγωνιστικών με αυτοκινητάμαξα.

ΙΓ. Υποστηρίχθηκε το αίτημα της ΟΜΑΕ, που υποβλήθηκε από τον Ιούλιο του 2014, για την ανάληψη του Sporting Power από την FIA. Το αίτημα υποστηρίχθηκε κύρια από τις τρεις (3) διεθνείς διοργανώσεις που έγιναν μέχρι σήμερα, Rally Acropolis 2015, 2016 και Ιστορικό Rally of Greece. Σημειώνεται ότι στους στόχους της ΟΜΑΕ είναι τα ιδιαίτερα οφέλη που θα προκύψουν από την FIA για τη χώρα, τόσο για το MotorSport όσο και για την Οδική Ασφάλεια.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΜΑΕ