



ΚΕΡΚΥΡΑΪΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ DRIFT DAY

1 DRIFT DAY ΜΑΡΑΘΩΝΑ

16-18 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 070/29.05.2023

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

| | Ημερομηνία | Ωρα | Τόπος |
|--|------------|-------|-------------------|
| Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής | 29/05/2023 | 08.00 | ΣΔΔΑ |
| Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής | 12/6/2023 | 00,00 | ΣΔΔΑ |
| Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων | 13/06/2023 | 08.00 | ΓΡΑΦΕΙΑ ΛΕΣΧΗΣ |
| Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής | 16/6/2023 | 08,00 | ΠΙΣΤΑ |
| Διοικητικός έλεγχος | 16/06/2023 | 08.30 | ΠΙΣΤΑ |
| Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος | 16/6/2023 | 09.00 | ΠΙΣΤΑ |
| 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών | 16/6/2023 | 17.00 | ΠΙΣΤΑ |
| Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης | 16/6/2023 | 18.00 | ΠΙΣΤΑ |
| Εκκίνηση | 16/6/2023 | 18.15 | ΠΙΣΤΑ |
| Τερματισμός | 18/6/2023 | 19.30 | ΠΙΣΤΑ |
| Τελικός Τεχνικός Έλεγχος | 18/6/2023 | 19.40 | ΠΙΣΤΑ |
| Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης | 18/06/2023 | 19.45 | ΠΙΣΤΑ |
| Απονομή Αναμνηστικών | 18/6/2023 | 21.00 | ΠΙΣΤΑ |

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

Από δευτέρα 29/05/23 έως 14/06/23 στα γραφεία του σωματείου, Αχαράβη Βόρεια Κέρκυρα και από 15/06/23 έως την λήξη του αγώνα στην πιστα

Τηλέφωνο: 6945978917

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: driftdynastygreece@gmail.com

Οι συμμετέχοντες πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία της συνάντησης για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Από δευτέρα 5/06/23 έως 14/06/23 στα γραφεία του σωματείου από 15/06/23 έως την λήξη του αγώνα στην πιστα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ Από δευτέρα 5/06/23 έως 14/06/23 στα γραφεία του σωματείου και από 15/06/23 έως την λήξη του αγώνα στην πιστα

SERVICE PARK και PARC FERME

από 16/06/23 έως την λήξη του αγώνα στην πιστα

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το Drift day θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του
- Του Τεχνικού Κανονισμού αγώνων πλαγιολίσθησης

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία Drift day: 1 DRIFT DAY ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Οργανωτής: ΚΕΡΚΥΡΑΪΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Ημερομηνία διεξαγωγής: 16, 17 ΚΑΙ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΜΑΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

Μέλη ΤΣΙΟΛΑΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΜΑΝΤΖΟΥΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ DRIFT DAY

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

& Πρόεδρος Αγωνοδικών ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Αλυτάρχης | ΚΑΡΚΑΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ |
| Γραμματέας της συνάντησης | ΤΟΓΕΛΟΥ ΜΑΡΙΑ |
| Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος | ΤΟΜΑΖΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| Τεχνικοί Έφοροι | ΣΙΔΕΡΗΣ ΝΙΚΟΣ |
| Επικεφαλής ασφαλείας | ΜΑΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ |
| Επικεφαλής γιατρος | ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ |

1.4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το drift day διαδραματίζεται σε διαδρομή συνολικού μήκους **(480M το μήκος της διαδρομής και 4 στροφές)**. Διπλά περάσματα έχουν δικαίωμα να κάνουν ΜΟΝΟ όσοι στους αγώνες drift συμμετέχουν στις κατηγορίες Drift 1 & Drift 2. Όσοι συμμετέχουν στους αγώνες Drift στην κατηγορία Drift 3 μπορούν να κάνουν μόνο μονά περάσματα. Σε κάθε περίπτωση τα μέτρα ασφαλείας είναι αυτά που περιγράφονται στον Γενικό και Τεχνικό Κανονισμό αγώνων Drift. Τα Drift days δεν είναι αγώνες είναι συναντήσεις χωρίς αποτελέσματα και βαθμολογία και δεν προσμετρούν σε κανένα θεσμό. Η Οργανωτική Επιτροπή είναι υποχρεωμένη να ανακοινώσει το Πρόγραμμα της συνάντησης αφού έχει την έγκριση της ΕΠΑ. Τα Drift days μπορεί να είναι μονοήμερα ή διήμερα.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

2.1 Η διαδρομή απεικονίζεται στο τέλος του παρόντος κανονισμού και με σχεδιάγραμμα ως εξής:

Στον χάρτη πρέπει να φαίνονται εμφανώς τα **μήκη και πλάτη των ευθειών** και οι **διάμετροι και πλάτη των καμπών**. Επίσης θα φαίνονται η **εκκίνηση και ο τερματισμός**, τα **Inside Clip** (εσωτερικό clip point), τα **outside zones** (εξωτερικές ζώνες drift) και ιδανικά **transition zones** (οι περιοχές αλλαγής κατεύθυνσης του αυτοκινήτου). Τέλος πρέπει με πράσινο να φαίνονται και οι **περιοχές επιτάχυνσης** (Acceleration area) και με κόκκινο οι **περιοχές επιβράδυνσης ταχύτητας** (Deceleration area)

Επίσης θα υπάρχει δεύτερη αποτύπωση της διαδρομής σε Google earth κάτοψη, ώστε να αποτυπώνονται τα μέτρα ασφαλείας, χώροι θεατών, έξοδοι διαφυγής, θέσεις πυροσβεστικού – ασθενοφόρου, θέσεις βαθμολογητών – spotter.

Η επιλογή της διαδρομής και ο χάρτης θα γίνονται από τον διοργανωτή, όπου μπορεί να συμβουλευτεί την επιτροπή drift. Όταν όμως εγκριθεί η διαδρομή, τότε θα ανακοινώνεται στους οδηγούς και θα είναι τελική.

2.2 Ασφάλεια διαδρομής Σε όλη τη διαδρομή, όπου υπάρχουν θεατές, θα είναι σε ελάχιστη απόσταση 15 μέτρων από το όριο της διαδρομής, εφόσον δεν υπάρχει υψομετρική διαφορά. Μεταξύ διαδρομής και θεατών θα υπάρχουν προστατευτικά αντικείμενα (δεμένα ελαστικά ή jerseys), ύψους τουλάχιστον 80cm. Σε αυτοσχέδιες διαδρομές οι θεατές πρέπει να προστατεύονται σε περίπτωση εξόδου από αυτή. Συνιστώνται τιμμενένια jersey βαρέως τύπου (min ύψους 85 cm) ή σακίο οικοδομικών υλικών (big bags) γεμισμένοι με χώμα ή άμμο, τοποθετημένα με το μικρότερο δυνατόν κενό μεταξύ τους, τοποθετημένα στη σειρά. Σε περιπτώσεις που οι θεατές θα βρίσκονται στην εξωτερική περιοχή στροφής, κατά μήκος των θεατών θα τοποθετούνται διπλές σειρές προστατευτικών.

2.3 Πρέπει να υπάρχει ικανή περίφραξη που να εμποδίζει τους θεατές να εισέλθουν στον αγωνιστικό χώρο και να οριοθετείται η περιοχή που επιτρέπεται η πρόσβαση τους. Η περίφραξη μπορεί να είναι κινητή ή μόνιμη με κάγκελα ελάχιστου ύψους 1,2μ. Ο χώρος της εκκίνησης πρέπει να είναι ευκρινώς σηματοδοτημένος. Ο τερματισμός πρέπει να σηματοδοτείται με κορίνες και σημαία.

2.4 Μετά τον τερματισμό ο οδηγός πρέπει υποχρεωτικά να επιβραδύνει. Μη συμμόρφωση με αυτό θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την συνάντηση. Αυτοκίνητα που κινούνται με ταχύτητα πάνω από 20km/h, εκτός αγωνιστικής διαδρομής, θα αποκλείονται από την συνάντηση. Στην εκκίνηση πρέπει να υπάρχει οριοθετημένη περιοχή ζεστάματος ελαστικών.

2.5 Απαραίτητα στην κάτοψη θα είναι αποτυπωμένη η διαδρομή, η φορά της, η εκκίνηση, ο τερματισμός, οι επισκέψιμοι χώροι από τους θεατές, η περίφραξη του αγωνιστικού χώρου, η είσοδος και η έξοδος των αυτοκινήτων σε αυτόν, η θέση του νοσοκομειακού και πυροσβεστικού οχήματος, η θέση των paddocks και γενικά ότι άλλο τοποθετείται στο χώρο τέλεσης της συνάντησης.

ΑΡΘΡΟ 3- ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

3.1 Τα οχήματα πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα. Επιπρόσθετα αν υπάρξει επαφή, τρακάρισμα, έξοδος ή οποιαδήποτε άλλη αιτία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο, τότε πρέπει να ξαναπεράσει τεχνικό έλεγχο για να διαπιστωθεί η καλή κατάσταση και η δυνατότητα να συνεχίσει το drift day με ασφάλεια.

3.6 Στα Drift days πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον οι κριτές εισόδου στην πίστα, περιοχής ζεστάματος ελαστικών, εκκίνησης, επιτάχυνσης, επιπλήρωσης της διαδρομής (ένας σε κάθε drift zone) και του τερματισμού,

3.8 Είναι υποχρεωτική η χρήση κορίνων για την σαφή οριοθέτηση της διαδρομής εκκίνησης του προπορευόμενου οχήματος στα διπλά περάσματα και της εκκίνησης του συμμετέχοντος στα μονά περάσματα.

ΑΡΘΡΟ 4- ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ, άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο δελτίο αθλητή, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο και δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση τον βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής. Μετά την υποβολή της δήλωσης, δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό..

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του Drift day, τον Γενικό και Τεχνικό Κανονισμό Drift, τον ΕΑΚ για κάθε θέμα που αφορά την συνάντηση.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να ορίσει στον Συμπληρωματικό Κανονισμό τον ανώτερο αριθμό των δεκτών συμμετοχών.

ΑΡΘΡΟ 5 -ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Οι Δηλώσεις Συμμετοχής γίνονται αποκλειστικά μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Δευτέρα της ίδιας με την συνάντηση εβδομάδας.

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί την [Εγκύκλιο 6](#) της ΕΠΑ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο drift day πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).

5.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.3 Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται από την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

ΜΟΝΑ ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ 90 ΕΥΡΩ ΜΕ ΤΑ 30 ΣΤΟ ΣΔΔΑ ΚΑΙ ΔΙΠΛΑ ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ 120 ΕΥΡΩ ΤΑ 40 ΣΤΟ ΣΔΔΑ

Το **Παράβολο Συμμετοχής** μπορεί να πληρωθεί είτε στο γραφείο του Σωματίου, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – IBAN : GR 73 0171 3800 0063 8016 3665 165

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του συμμετέχοντος που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Διευκρινίζεται ότι τα άλλα συμμετέχοντα αυτοκίνητα δεν θεωρούνται «τρίτοι» και ως εκ τούτου δεν αποζημιώνονται σε περίπτωση εμπλοκής μεταξύ τους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια της συνάντησης, όπως ορίζεται στο πρόγραμμα.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Αν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Αν η συνάντηση ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο

ΑΡΘΡΟ 6 -ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2022)

6.1 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης και τα φώτα και φλας του αυτοκινήτου να είναι σε πλήρη λειτουργία.

Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

6,2 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην επόμενη κατηγορία που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.

6.3 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση αλλά και καθ όλη τη διάρκεια του drift day.

Ο σ υ μ μ ε τ ε χ ω ν σε όλη τη διάρκεια της συνάντησης οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J και το Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο συμμετέχων φέρει αμέριση την ευθύνη.

Ο συμμετέχων σε όλη τη διάρκεια του drift day οφείλει να φέρει στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου την αγωνιστική πινακίδα της ΟΜΑΕ ή για την κατηγορία Drift 3 τις πινακίδες του υπουργείου και την άδεια κυκλοφορίας. Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο ανήκει σε τρίτο πρόσωπο θεωρημένη Υπεύθυνη Δήλωση Παραχώρησης
Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες “ΔΟΚ” και “Μ”.

ΑΡΘΡΟ 7 -ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν να διενεργήσουν τον ενδιάμεσο και τελικό τεχνικό έλεγχο σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο.

ΑΡΘΡΟ 8 -ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους συμμετέχοντες σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του drift day. Οι οδηγοί πρέπει να παρουσιάζονται στο χώρο του briefing με τις αγωνιστικές τους φόρμες. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική και τυχόν απουσία του θα τιμωρείται. Οι Αγωνοδίκες (που είναι υποχρεωμένοι να ζητούν τις παρουσίες στη συνάντηση αυτή) θα επιβάλλουν χρηματικό πρόστιμο σε όποιον καθυστερήσει ή απουσιάσει από την ενημέρωση ενώ δεν θα του επιτραπεί η είσοδος στην πίστα, μέχρι να ενημερωθεί. **(Στην πίστα 16/6/23 και ώρα 18.00 υποχρεωτική ενημέρωση).**

ΑΡΘΡΟ 9- ΠΟΙΝΕΣ

Στους συμμετέχοντες που δεν ακολουθούν τον παρόντα κανονισμό και τους Κανονισμούς σύμφωνα με τους οποίους διεξάγονται οι αθλητικές συναντήσεις – drift days - μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 13 του Γενικού Κανονισμού Drift.

