

| Θέση                   | No           | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                                   | Ο/Κ          | Θέση Αυτοκίνητο      | Ειδικές     | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο       | 1ο <διαφ.> προηγ.                       |
|------------------------|--------------|---|--------------|----------------------|-------------|-----------------|--------------|---|
| 1                      | 6            | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΠΑΣΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ         | C2<br>N4     | MITSUBISHI<br>LANCER | 53:42.73    |                 | 53:42.73     |   |
| 10:36.79 (1)           | 6:25.34 (1)  | 2:57.36 (1)   | 10:16.84 (1) | 6:18.39 (1)          | 2:53.85 (1) | 7:16.46 (1)     | 6:57.70 (1)  |   |
| 2                      | 40           | ΣΜΑΛ/ΣΜΑΛ<br>ΚΟΥΤΣΟΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΓΚΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ          | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16   | 57:20.29    |                 | 57:20.29     | +3:37.56 +3:37.56                       |
| 10:47.40 (2)           | 6:58.10 (2)  | 3:09.23 (3)   | 10:47.40 (2) | 6:51.62 (2)          | 3:06.74 (3) | 8:18.13 (2)     | 7:26.67 (2)  |   |
| 3                      | 32           | ΑΟΚ/ΑΟΚ<br>ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΣ          | C5<br>N3     | HONDA<br>CIVIC EP3   | 1:00:10.22  |                 | 1:00:10.22   | +6:27.49 +2:49.93                       |
| 11:24.02 (5)           | 6:58.28 (4)  | 3:15.42 (4)   | 11:24.02 (4) | 7:00.13 (4)          | 3:13.33 (4) | 9:20.33 (6)     | 7:34.69 (4)  |   |
| 4                      | 42           | ΟΜΑΘ/ΟΜΑΘ<br>ΜΑΣΙΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>ΜΟΣΧΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ              | C6<br>N2     | CITROEN<br>SAXO VTS  | 1:02:09.94  |                 | 1:02:09.94   | +8:27.21 +1:59.72                       |
| 11:45.55 (7)           | 7:20.61 (6)  | 3:22.48 (5)   | 11:45.55 (6) | 7:18.86 (5)          | 3:21.29 (5) | 8:46.29 (3)     | 8:29.31 (6)  |   |
| 5                      | 41           | ΑΛΛΑ/ΑΛΛΑ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ            | C6<br>N2     | CITROEN<br>SAXO VTS  | 1:02:23.87  |                 | 1:02:23.87   | +8:41.14 +13.93                         |
| 11:42.05 (6)           | 7:33.39 (7)  | 3:29.25 (6)   | 11:42.05 (5) | 7:27.01 (6)          | 3:22.68 (6) | 8:50.08 (5)     | 8:17.36 (5)  |   |
| 6                      | 35           | ΛΑΒΟΛΟΥ/ΛΑΒΟΛΟΥ<br>ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΡΑΦΕΙΜ<br>ΒΑΓΔΟΥΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ   | C5<br>N3     | RENAULT<br>CLIO      | 1:06:34.14  |                 | 1:06:34.14   | +12:51.41 +4:10.27                      |
| 12:25.36 (8)           | 8:15.86 (8)  | 3:42.49 (7)   | 12:25.36 (7) | 8:06.72 (7)          | 3:41.79 (7) | 9:22.73 (7)     | 8:33.83 (7)  |   |
| 7                      | 44           | START LINE/ΟΜΑΘ<br>ΤΥΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16   | 1:15:12.45  | 10.00           | 1:15:22.45   | +21:39.72 +8:48.31                      |
| 11:02.52 (3)           | 6:56.22 (3)  | 4:04.75 (8)   | 16:16.63 (8) | 11:51.62 (8)         | 8:03.64 (8) | 9:26.76 (8)     | 7:30.31 (3)  |   |
| 8                      | 43           | ΟΜΑΘ/ΟΜΑΘ<br>ΜΟΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΣΤΕΛΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ           | C6<br>N2     | CITROEN<br>SAXO VTS  | 1:33:21.80  |                 | 1:33:21.80   | +39:39.07 +17:59.35                     |
| 16:02.52 (9)           | 11:53.10 (9) | 8:06.04 (9)   | 16:16.63 (9) | 11:51.62 (9)         | 8:03.64 (9) | 8:47.61 (4)     | 12:20.64 (8) |   |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |              |   |              |                      |             |                 |              |   |
|                        | 39           | ΧΩΜΑΚΙΑΚΙΣ/ΑΟΘ<br>ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗ ΟΥΡΑΝΙΑ | C6<br>N2     | CITROEN<br>SAXO VTS  | 42:35.73    |                 | 42:35.73     | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 7<br>Μηχανική Βλάβη |
| 11:16.63 (4)           | 6:59.60 (5)  | 3:06.04 (2)   | 11:16.63 (3) | 6:53.19 (3)          | 3:03.64 (2) |                 |              |   |